ANEJO 3. INVENTARIOS RELACIONADOS CON EL RIESGO HIDRÁULICO

ANEJO 3. INVENTARIOS RELACIONADOS CON EL RIESGO HIDRÁULICO

3.1 INVENTARIO DE RIESGOS HIDRÁULICOS

3.2 INVENTARIO DE INFRAESTRUCTURAS BÁSICAS O ESTRATÉGICAS

I. REGISTROS DE RIESGO HIDRÁULICO 2

I.1. Inventario 2

I.2. Fichas 2

II. ZONAS SUSCEPTIBLES DE RIESGO HIDRÁULICO 9

II.1. Inventario 9

II.2. Fichas 9

III. PLANOS 11

I. REGISTROS DE RIESGO HIDRÁULICO

La identificación de determinados bienes o servicios en los que ha podido constatarse que pueden verse afectados por riadas o inundaciones, ha llevado a definir un total de 581 registros de riesgo.

Se han elaborado 581 fichas como la mostrada en el ejemplo. La información más relevante de cada registro de riesgo se ha dividido en cuatro grandes bloques, representados cada uno de ellos en páginas independientes :

a) Localización,

b) Información General y

c) Medidas propuestas

d) Medidas acometidas

Se incluyen 2 tipos de documentos:

I.1. Inventario

Contiene un resumen de los 581 registros de riesgo constatados siguiendo como criterio de ordenación el municipio y el código o número de registro asignado. Para cada registro de riesgo se indica, la descripción general del problema que representa, su nivel de gravedad y su estado en el inventario.

I.2. Fichas

Se aportan las fichas correspondientes a los 581 registros de riesgo constatados. Estas fichas se identifican en su parte superior derecha por el código asignado a cada registro de riesgo. Se componen de cuatro páginas, en las tres primeras se sintetiza tanto su información descriptiva como el resultado de su clasificación del registro de riesgo según las cuatro cualidades consideradas. Con motivo de las tareas de actualización del inventario de riesgos se ha incorporado además una última página, que contiene información sobre las medidas que se han acometido en cada uno de ellos.

La primera página comprende diversa documentación acerca de su localización, la segunda incluye información de carácter general, la tercera corresponde a las medidas propuestas para cada registro de riesgo y, finalmente, la cuarta, las medidas que se han acometido en cada uno de ellos. Tal como puede apreciarse en el ejemplo que se acompaña al final del texto, el contenido de las fichas es el que se detalla a continuación.

Ficha a) Localización: contiene imágenes cartográficas y ortofotos que ayudan a ubicar el registro de riesgo, además se especifica lo siguiente:

1) Municipio donde está localizado el riesgo.
2) Núcleo de población donde está localizado el riesgo.
3) Descripción de la ubicación con un breve comentario de ayuda a su localización.
4) Cauce principal donde está el registro de riesgo.
5) Fotografía representativa del registro de riesgo.
6) Plano de situación del registro de riesgo sobre la base cartográfica del MDT GRAFCAN Año 2002.
7) Coordenadas UTM del centro vista del plano de situación descrito anteriormente.
8) Ortofoto GRAFCAN (Año 2002) del registro de riesgo y la escala a la que se ha obtenido.
9) Cartografía GRAFCAN (Año 2002) del registro de riesgo y escala a la que se ha obtenido.

Ficha b) Información General: la segunda página de las fichas es la más completa en cuanto a los datos que contiene pues, además de toda la información descriptiva del registro de riesgo, incluye también un resumen acerca de su localización y de los tipos de medidas asignados, aspectos que se recogen con mayor detalle en las páginas a) y b), respectivamente. La documentación contenida en la ficha b) se agrupa en tres grandes bloques: fuentes de identificación, datos hidrológicos y clasificación del riesgo, con la siguiente información que le precede:

1) Descripción: Comentarios sobre el problema detectado en el registros de riesgo.
2) Localización (Municipio y núcleo).
3) Ubicado en trama urbana. En este apartado se destacan, como aspecto diferencial del resto, aquellos casos en que los registros se encuentren ubicados dentro de una trama urbana.
4) Fecha de revisión: Fecha de visita para la revisión in situ del registro de riesgo y a la que corresponden los datos descritos en la ficha.
5) Fotografía del registro de riesgo desde otra perspectiva que complementa a la incluida en la ficha de localización.

Tras esta información introductoria nos encontramos con tres bloques:

A) Fuentes de identificación: En este bloque se señalan todas las fuentes utilizadas como información básica del PDA, marcando aquellas que se han servido como fuente para identificar el registro de riesgo. Estas son:

- Estudio histórico de avenidas
- Estudios previos

- Análisis territorial
- Encuestas a entidades públicas y empresas
- Encuesta municipal
- Análisis de las obras de drenaje de la red vial
- Nuevos eventos meteorológicos
- Revisión CIATF
- Proceso de participación pública

B) Datos hidrológicos: Se trata de información obtenida a partir de la Guía Metodológica para el cálculo de los caudales de avenida en los cauces de Tenerife. Debido a la ubicación de algunos registros de riesgo fuera de los mismos, como son los derivados del problema de escorrentía de ladera, no siempre se ha dispuesto de esta información. La información que se aporta es la siguiente:

1) Denominación del cauce principal.
2) Área de la cuenca.
3) Dimensiones del cauce (ancho y alto en m).
4) Precipitaciones máximas en 24 horas (en mm) para periodos de retorno de 50,100 y 500 años.
5) Caudales de avenida (en m³/s para periodos de retorno de 50,100 y 500 años).

C) Clasificación del riesgo. En esta parte de la ficha se muestra la clasificación del registro de riesgo según las cuatro cualidades que lo definen: causas del daño, bienes o servicios afectados, medidas correctoras y gravedad.

1) Causas del daño: Se hace referencia a las posibles causas del daño con identificación de aquellas que se hayan considerado como origen del problema. Esta información se completa con unas observaciones que aclaran, en caso necesario, algún aspecto concreto de las mismas obtenido a partir de su observación. Los tipos de causa inmediata del daño que se han considerado son las que se indican a continuación:

- Ocupación urbana, viaria o agrícola del cauce
- Sección insuficiente del cauce o las obras de cruce
- Red de alcantarillado o drenaje deficiente
- Concentración de acarreos sólidos
- Accidente hipotético de presa o balsa
- Escorrentía de ladera
- Falta de encauzamiento
- Mareas y barra litoral

2) Bienes o servicios afectados: Dentro de cada registro de riesgo pueden encontrarse afectados uno o varios tipos de bienes o servicios con distintos niveles de gravedad. En caso de que concurran varios tipos se indica cual de ellos es el bien o servicio principal, detallando para todos y cada uno de ellos el tipo de afección e importancia de los daños, así como la frecuencia o posibilidad de que se produzca este suceso. A partir de la información anterior, tomando como referencia la matriz de riesgos del PDA, se obtiene finalmente la gravedad del riesgo según dicho criterio, además de los que establece la Directriz Básica de Protección Civil o el Plan Insular de Emergencias. Por último, merece destacarse que, siempre que el registro de riesgo tenga varios bienes afectados, será la categoría de gravedad del PDA del bien o servicio marcado como principal la que prevalezca sobre el resto.

3) Medidas Correctoras: En este apartado se incluye un resumen de la clasificación de las medidas propuestas agrupadas en medidas particulares y medidas generales, según el ámbito de aplicación de las mismas. Para cada uno de ellas se establecen además otro tipo de medidas en función de su método operativo. Solo se han considerado los tipos de medidas estructurales y no estructurales para el caso de las medidas particulares, mientras que las medidas generales engloban tanto medidas no estructurales, como informativas y de emergencia.

Según las características de las medidas correctoras asignadas, en la ficha de cada registro de riesgo aparecen marcados los tipos de medidas correspondientes, tanto a nivel de registro de riesgo, como de zona susceptible de riesgo (en su caso) o municipio al que pertenezca. Hay que señalar también que a nivel insular, se han aplicado además medidas generales de los siguientes tipos: no estructurales, informativas y de emergencia, por lo que afectan por igual a todos los registros de riesgo.

Ficha c) Medidas propuestas: En esta página se especifican las medidas correctoras que se proponen para cada registro de riesgo, clasificadas en dos grupos de medidas, por un lado, las medidas particulares asignadas directamente al registro de riesgo y, por otro, las medidas particulares asignadas a ámbitos superiores, como son las zonas susceptibles de riesgo hidráulico y el municipio. No se incluyen aquí medidas generales de ámbito insular para evitar una reiteración excesiva de las mismas, dado que son comunes para todos los registros de riesgo.

A continuación se indican los apartados que componen esta ficha:

A) Resumen de las medidas propuestas: Descripción general sobre las medidas asignadas.

B) Medidas Particulares que se han asignado directamente al registro de riesgo.

1) Tipo de medida. Clasificación de la medida asignada atendiendo a su método operativo.

2) Programa de actuación en el que se incluye la medida.

3) Referencia o código identificativo de la medida.

4) Descripción de la medida concreta asignada.

5) Valoración de la medida, especificando en cada caso lo siguiente:

- Unidades necesarias
- Dimensiones (largo, ancho y alto)
- Precio unitario de la medida
- Entidad o entidades competentes para acometerla y el porcentaje de financiación que le corresponda.
- Importe de cada medida (en Euros).

6) Importe total (en Euros) de las medidas particulares.

C) Medidas Generales. Se especifican solo las medidas asignadas a una zona susceptible de riesgo o a un municipio que incluya al registro de riesgo considerado. La información mostrada para cada medida general es la siguiente:

1) Ámbito: Descripción del ámbito territorial que viene dado por el nombre del municipio (en caso de medidas municipales) o el número de zona (para las medidas aplicadas a zonas susceptibles).

2) Tipo de medida. Según método operativo.

3) Programa de actuación en el que se incluye la medida.

4) Descripción de la medida concreta.

5) Entidad o entidades competentes de llevar a efecto la medida y el porcentaje de financiación que le corresponde a cada una.

6) Precio de la medida (en Euros).

7) Porcentaje sobre el total. En esta columna se expresa (en tanto por ciento) la cuota en la que participa cada registro de riesgo de una misma medida general, calculada en función del número total de registros asociados a la misma.

8) Importe (en Euros). Parte proporcional del precio de la medida asignable al registro de riesgo según el porcentaje calculado según se especifica en el párrafo anterior.

9) Importe total (en Euros) de las medidas generales.

10) Importe total (en Euros) de las medidas correctoras, obtenida a partir de la suma de medidas particulares y generales.

Ficha d) Medidas acometidas. Contiene la siguiente información sobre las medidas ejecutadas para minimizar el riesgo asociado a cada registro del Inventario:

1) Descripción de las medidas

2) Fecha de ejecución

3) Entidad o entidades competentes de llevar a efecto la medida y el porcentaje de financiación que le corresponde a cada una.

4) Importe total (en Euros) de las medidas generales.

Asimismo, se especifica el estado actual del registro de riesgo en el inventario, que puede encontrarse dentro de alguna de las siguientes categorías

- Vigente
- Vigente (con intervención de mejora)
- Descatalogado

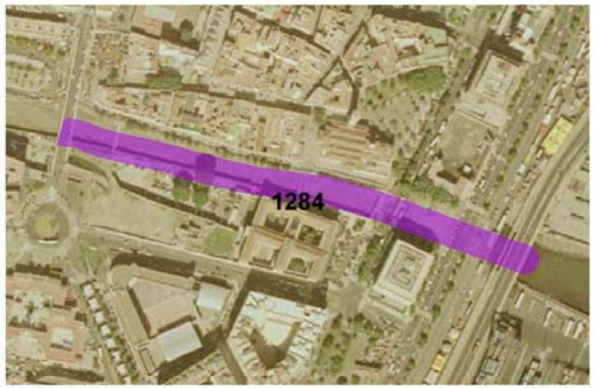
RIESGOS HIDRÁULICOS

Registro de Riesgo: 1284

a) Localización

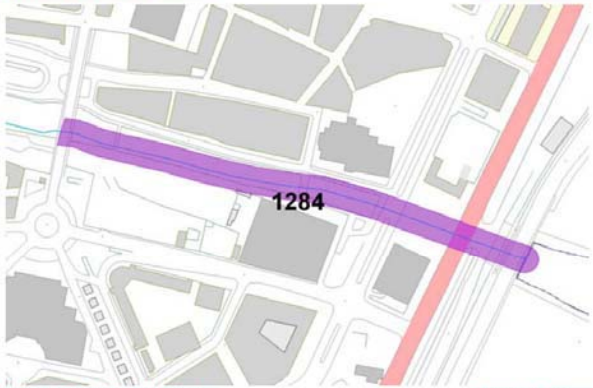
Municipio SANTA CRUZ DE TENERIFE
Núcleo: SANTA CRUZ DE TENERIFE
Descripción de la ubicación:
Santa Cruz, Avenida de La Constitución.

Cauce principal:
SANTOS, BCO. DE



Ortofoto GRAFCAN. Año 2002 Escala 1:5.000

MDT GRAFCAN. Año 2002 Coordenadas UTM (centro vista) X: 377673,5 Y: 3149242



Cartografía GRAFCAN. Año 2002 Escala 1:5.000

CIATF Consejo Insular de Aguas de Tenerife

1a

PDA

RIESGOS HIDRÁULICOS — **Registro de Riesgo: 1284**

b) Información General

Descripción: Encauzamiento insuficiente del Barranco de Santos en su desembocadura con afecciones a las viviendas cercanas, edificios oficiales, a la Avenida Bravo Murillo, Avenida Marítima y a la vía de servicio del Puerto. El cauce tiene muros de contención en los laterales pero el fondo no está pavimentado.

Municipio: SANTA CRUZ DE TENERIFE | **Núcleo:** SANTA CRUZ DE TENERIFE | ☑ Ubicado en trama urbana | **Fecha revisión:** 12/12/2011

FUENTES DE IDENTIFICACIÓN

- ☑ Estudio Histórico de Avenidas
- ☑ Estudios Previos
- ☐ Nuevos eventos meteorológicos
- ☑ Análisis Territorial
- ☑ Encuesta municipal
- ☐ Revisión CIATF
- ☑ Encuesta a entidades públicas y empresas
- ☐ Análisis de las obras de drenaje de la red vial
- ☐ Proceso de Participación Pública

DATOS HIDROLÓGICOS

Cauce principal: SANTOS, BCO. DE

Área de la cuenca: 39,88 km^2 — Pk: 0,421

Dimensiones cauce: Ancho: 30 *m* — Alto: 2.5 *m*

$P_{max.}$ 24h. (mm)		Caudal (m^3/seg)	
PR 50 años:	161	Q 50 años:	220
PR 100 años:	185	Q 100 año:	258
PR 500 años:	248	Q 500 años:	357

Observaciones: El fondo del barranco de Santos en su desembocadura no está pavimentado existiendo vegetación y acumulándose acarreos. Las cuatro últimas obras de paso que presenta el barranco como los muros de contención laterales son insuficientes para la avenida de 500 años.

CLASIFICACIÓN DEL RIESGO

1) CAUSAS DEL DAÑO

- ☐ Ocupación urbana, viaria o agrícola del cauce
- ☑ Sección insuficiente del cauce o las obras de cruce
- ☑ Red de alcantarillado o drenaje deficiente
- ☐ Concentración de acarreos sólidos
- ☐ Accidente hipotético de presa o balsa
- ☐ Escorrentía de ladera
- ☐ Falta de encauzamiento
- ☐ Mareas y barra litoral

Observaciones: Altura de los muros laterales insuficiente así como falta de sección en las 4 últimas obras de paso.

2) BIENES O SERVICIOS AFECTADOS

Pral.	Tipo de bien o servicio	Tipo de afección	Frecuencia	PDA	PEIN	DB
☑	Afección a viviendas y residencial colectivo	Daños importantes en más de 5 viviendas y residencial colectivo	Fenómenos aislados	Muy grave	Muy Alto	A1
☐	Infraestructura Viaria y Comunicaciones	Interrupción de vías importantes	Fenómenos aislados	Muy grave	Muy Alto	B

4) MEDIDAS CORRECTORAS

Particulares: ☑ Estructurales ☐ No estructurales

Generales: ☑ No estructurales ☑ Informativas ☑ De emergencia

CIATF — 1b — PDA

RIESGOS HIDRÁULICOS **Registro de Riesgo: 1284**

c) Medidas propuestas

Resumen de las medidas propuestas: Retirada del puente del Cabo y de la Pasarela peatonal. Ensache del cauce en la desembocadura hasta la obra de paso bajo la calle de Bravo Murillo. Revestimiento del fondo del cauce.

MEDIDAS PARTICULARES

Método Operativo	Programa de Actuación	Ref.	Descripción	Uds	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Precio	Entidad	Financ (%)	Importe (€)
Estructurales	Programa 3: Infraestructura de defensa	75	Recubrimiento del lecho con mampostería hormigonada	1	550	20		40,00 €/m²	Ayto S/C de Tenerife CIATFE	50,00 50,00	440.000,00
		12	Ensanche del cauce en la desembocadura mediante un marco de hormigón armado de 5x3 m en la margen izquierda.	2	300			4.595,70 €/m	Ayto S/C de Tenerife CIATFE	50,00 50,00	2.757.420,00
	Programa 5: Ordenación territorial y urbanística	63	Reposición del vial de la margen izquierda	1	300	12		50,00 €/m²	Ayto S/C de Tenerife CIATFE	50,00 50,00	180.000,00
		36	Demolición del puente del Cabo y de la Pasarela Peatonal.	1				30.000,00 €/m³	Ayto S/C de Tenerife CIATFE	50,00 50,00	30.000,00

SUBTOTAL: 3.407.420,00 €

MEDIDAS GENERALES

Ámbito	Método Operativo	Programa de Actuación	Ref.	Descripción	Entidad	Financ (%)	Precio (€)	% s/ total	Importe (€)
SANTA CRUZ DE TENERIFE	De emergencia	Programa 9: Protección Civil	15	Implantación del Plan de Emergencias del municipio de Santa Cruz de Tenerife	Ayto S/C de Tenerife	100,00		1,52%	

SUBTOTAL: 0,00 €

TOTAL MEDIDAS CORRECTORAS : 3.407.420,00 €

CIATF Consejo Insular de Aguas de Tenerife

1c

PDA

RIESGOS HIDRÁULICOS

Registro de Riesgo: 1284

d) Medidas acometidas

MEDIDAS ACOMETIDAS

Descripción	Fecha	Entidad	Financ (%)	Importe (€)
Cambio de canalizaciones de servicios: colocación de reja para captación de escorrentías, instalación de colectores de pluviales y red separativa en la vía de la margen derecha del barranco.	22/12/2009	Ayto S/C de Tenerife CIATFE	50,00 50,00	159.902,01
Revestimiento del cauce (PKK0+155 a 0+500) mediante ejecución de solera de hormigón, provista de rastrillos longitudinales en ambas márgenes y transversales, incluido desnivel al final del tramo encauzado. Construcción de muros de hormigón como sostenimiento de los de piedra en el tramo del nuevo puente. Retirada de pasarela peatonal.	22/12/2009	Ayto S/C de Tenerife CIATFE	50,00 50,00	1.067.011,63
Colocación de un colector de saneamiento diámetro con sus correspondientes pozos de registro por la vía de la margen derecha del barranco (tramo puente Serrador- plaza de Europa) hasta su conexión con el ovoide existente	16/12/2009	Ayto S/C de Tenerife CIATFE	50,00 50,00	167.870,94
			TOTAL:	**1.394.784,58 €**

ESTADO EN CATÁLOGO

Vigente (con intervención de mejora)

CIATF Consejo Insular de Aguas de Tenerife

1d

PDA

II. ZONAS SUSCEPTIBLES DE RIESGO HIDRÁULICO

La identificación de determinados ámbitos territoriales, en donde ha podido constatarse la existencia de registros de riesgo próximos con suelen presentar una problemática común ha dado lugar a la elaboración del Inventario de zonas susceptibles de riesgo hidráulico, concretando para cada una de ellas la correspondiente propuesta de medidas correctoras de los efectos adversos producidos por las avenidas.

En el plano de Riesgos Hidráulicos se representa la delimitación de las 49 zonas susceptibles que se incluyen en este inventario.

Dentro de estos ámbitos se incluye un conjunto de registros de riesgo a los que generalmente se aplican el mismo tipo de medidas correctoras para reducir el riesgo. Estas medidas correctoras se tratan en general de medidas asociadas al Programa 2 de Estudios Técnicos como Estudios de drenaje urbano o Estudios hidráulicos de barranco.

Se incluyen dos tipos de documentos:

II.1. Inventario

Incluye las zonas susceptibles de riesgo delimitadas durante la fase de análisis. Este listado, ordenado por número de zona, contiene para cada una de ellas una descripción de la ubicación, así como los municipios y registros de riesgo que incluye.

II.2. Fichas

La información referida a cada zona se presenta además en una página en forma de ficha como la del ejemplo que se adjunta. A continuación se describe la información que contiene cada una, de acuerdo con las siguientes referencias que se insertan en el ejemplo.

A) Número de zona: Identificador asociado a la zona siguiendo orden secuencial.

B) Descripción: Observaciones del problema detectado en la zona.

C) Localización: Información sobre la ubicación de la zona:

- Descripción de la ubicación: Indicación de la ubicación de la zona con referencia al núcleo de población, barranco o ámbito que corresponda.
- Municipio(s): Término o términos municipales donde está localizada la zona susceptible de riesgo.
- Imagen de una ortofoto (GRAFCAN Año 2002) incluyendo la zona.
- Escala de representación de la ortofoto.
- Nº hoja cartográfica del PDA, según plano director, para su localización.

D) Registros de riesgo asociados: Listado de los registros de riesgo incluidos en la zona. Para cada uno de ellos se indica además la correspondiente categoría para las cuatro cualidades que los definen, de acuerdo con la metodología del PDA:

- Número o código del registro de riesgo, marcado como tachado en caso de que se trate de un registro de riesgo descatalogado.
- Causa o causas del daño asociadas.
- Gravedad según la matriz PDA.
- Bien o servicio afectado principal.
- Medidas correctoras: con la referencia del tipo de medida propuesta según método operativo (estructural, no estructural, informativa o de emergencia).

E) Medidas: Para cada zona expuesta se ha asignado una sola medida. La información relativa a la misma se muestra en la parte inferior de la ficha, reflejando lo siguiente:

- Tipo de medida según método operativo.
- Programa de actuación al que está asociado la medida.
- Referencia del tipo de medida.
- Entidad o entidades competentes para llevar a efecto la medida.
- Porcentaje de financiación asociado a la entidad competente.
- Importe en euros de la medida correctora.

A continuación se muestra un ejemplo de fichas de zonas susceptibles de riesgo hidráulico donde se recoge la información descrita.

RIESGOS HIDRÁULICOS

Zona Susceptible de Riesgo Hidráulico: 34 (A)

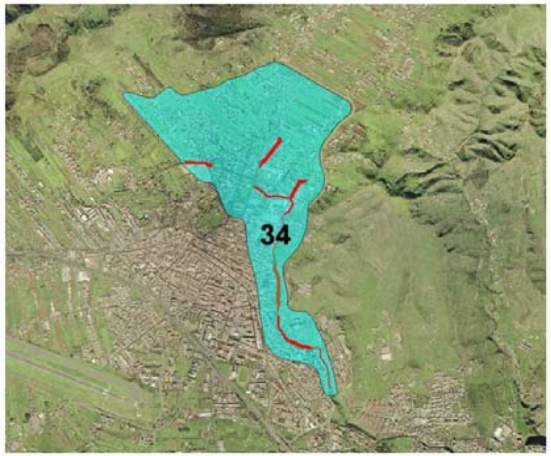
(B) Descripción: En la Vega Lagunera existen zonas que no tienen un drenaje suficiente hacia el barranco de la Carnicería

(C)

LOCALIZACIÓN

Descripción de la ubicación: Vega lagunera

Municipio(s): LAGUNA (LA)



Escala 1:50.000

REGISTROS DE RIESGO ASOCIADOS (D)

Reg. Riesgo	Causas del daño	Gravedad	Bienes o servicios afectado (principal)	Tipo Medidas correctoras
251	Falta de encauzamiento, Red de alcantarillado o drenaje deficiente, Sección insuficiente del cauce o de las obras de cruce	Moderado	Afección a viviendas y residencial colectivo	Estructurales
1202	Concentración de acarreos sólidos, Sección insuficiente del cauce o de las obras de cruce	Grave	Afección a viviendas y residencial colectivo	Estructurales
1225	Red de alcantarillado o drenaje deficiente	Grave	Afección a viviendas y residencial colectivo	
1226	Red de alcantarillado o drenaje deficiente, Sección insuficiente del cauce o de las obras de cruce	Moderado	Afección a viviendas y residencial colectivo	
1227	Red de alcantarillado o drenaje deficiente, Sección insuficiente del cauce o de las obras de cruce	Grave	Afección a viviendas y residencial colectivo	Estructurales
1228	Concentración de acarreos sólidos, Sección insuficiente del cauce o de las obras de cruce	Grave	Afección a viviendas y residencial colectivo	Estructurales
1229	Concentración de acarreos sólidos, Ocupación urbana, viaria o agrícola del cauce, Sección insuficiente del cauce o de las obras de cruce	Grave	Afección a viviendas y residencial colectivo	No Estructurales
1232	Sección insuficiente del cauce o de las obras de cruce	Grave	Infraestructura Viaria y Comunicaciones	Estructurales

MEDIDAS

Tipo de medida	Programa de Actuación	Ref.	Descripción	Entidad	Financ (%)	Importe (€)
No Estructurales	Programa 2: Estudios técnicos	27	Estudio de drenaje urbano de la Vega lagunera	Ayto La Laguna	100,00	60.000,00€/Ud

CIATF Consejo Insular de Aguas de Tenerife

Pág. 1 de 1

PDA

III. PLANOS

La información de los riesgos hidráulicos se completa con la representación territorial de los mismos en un plano director a nivel insular y en 31 planos a escala municipal. En cada uno se simbolizan las zonas susceptibles de riesgo hidráulico y los registros de riesgo hidráulico atendiendo a su gravedad.

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
SANTA CRUZ DE TENERIFE	75	Obra de paso del barranco de Tahodio bajo una estación de servicio y la avenida de Anaga formada por 4 arcos de 8x4 metros de sección útil. Cerca de la obra de paso una carretera atraviesa el cauce sin ningún tipo de obra de paso. En noviembre de 2003 se recibió una obra de estabilización del lecho del cauce con rastrillos de escollera basáltica de 2,5 tn combinado con rastrillo de hormigón.	Moderado	Vigente	7
	199	Afluentes del barranco de Igueste de San Andrés atraviesan el núcleo sin una canalización suficiente. Algunos barranquillos desembocan directamente en calles como el de la calle El Inciensal. La desembocadura del barranco está canalizada pero en el tramo final los muros no tienen la altura suficiente pudiendo afectar a edificaciones existentes en la margen izquierda.	Grave	Vigente	24
	200	La carretera TF-121 atraviesa un afluente del barranco de Igueste de San Andrés mediante una obra de paso en arco de 2x2 mts de sección. Aguas-arriba de este punto existe en la margen derecha una estación transformadora y un par de viviendas que podría verse afectada en caso de avenida por las aguas o por el arrestre de sólidos. Aguas-abajo de la obra de paso existen viviendas que están sobre el cauce pero dejando un paso para el agua de también 2x2 mts.	Grave	Vigente	25
	202	Encauzamiento del barranco de Cueva Bermeja bajo la carretera de San Andrés (TF-11) y bajo el sector de Cueva Bermeja del Puerto de Santa Cruz hasta la desembocadura. La entrada de este encauzamiento está formadda por dos arcos de de 2x3 mts de sección y la salida es un marco único de 4x3 mts útiles. Aguas-arriba de este punto el barranco cruza bajo la entrada de la cementera mediante una obra de paso en arco de dimensiones 4x4 mts.	Moderado	Vigente	26
	263	El barranco del Hierro desde su paso por la Facultad de Bellas Artes hasta su desembocadura en el Refinería de Cepsa presenta secciones insuficientes frente a avenidas. Este tramo empieza con un marco de 4 x 2,70 m que se transforma en una tubería de 2000 de diametro y posteriormente en una de 1600 mm hasta llegar a la altura de la carretera General. Aguas debajo de este punto solo existen dos tuberías de 1500 y de 1250 hasta la entrada en la refineria.	Muy grave	Vigente (con intervención de mejora)	61
	264	El barranco está interrumpido por los taludes de la carretera de acceso a San Andrés llegando las aguas a la rotonda del Instituo Oceanográfico. No existe canalización bajo la carretera ni bajo la Dársena Pesquera.	Moderado	Descatalogado	62
	1080	En el Polígono Industrial de La Campana existen naves industriales que limitan con el barranco del Binoco. Aguas-abajo existen dos obras de paso en forma de arco bajo la carretera de acceso al Polígono Industrial de 2x2 mts de sección útil.	Moderado	Vigente	329
	1242	Barranco que vierte directamente sobre la carretera de San Andrés. No existe obra de paso bajo la TF-11 ni bajo la Dársena Pesquera.	Grave	Vigente	467
	1243	Barranco que desemboca directamente en la Carretera de San Andrés (TF-11). No existe ningún tipo de obra de paso bajo esta carretera ni bajo las instalaciones portuarias. Existe un cunetón a lo largo de la carretera con un desagüe de pequeñas dimensiones.	Grave	Descatalogado	468
	1244	Barranco que está completamente interrumpido por una antigua cantera. Actualmente esta zona está ocupada por un almacén de productos petrolíferos de la empresa CEPSA. El barranco no está canalizado hasta el mar y existe un desnivel muy alto entre el cauce original del barranco y las instalaciones petrolíferas pudiéndose producir desprendimientos. Cuando se producen fuertes precipitaciones el agua llega a las instalaciones y posteriormente a la carretera de San Andrés (TF-11).	Grave	Vigente	469
	1245	Afluente del barranco de Tahodio que atraviesa parte del barrio de la Alegría. Existe una canalización de 1,5x1,5 que atraviesa la trama urbana hasta el cauce principal.	Escaso	Vigente	470
	1246	Cauce del barranco de la Resbalada que ha sido completamente ocupado por la trama urbana en su parte inicial. En la zona del Tanatorio, el barrio de Juan XXIII y el Hospital de La Candelaria han invadido el cauce llegando las aguas a la red de pluviales de los distintos núcleos. Las aguas están canalizadas por debajo de la TF-1 mediante un arco de 3x3 mts de sección y continúan por una canalización hasta un punto donde el agua se divide en tres tuberías:- dos de diámetro de 2000 mm y una tercera más antigua de 2x1 mts de sección en arco que continúa en otra dirección hasta la desembocadura. Justo en la desembocadura existen viviendas que podrían verse afectadas en caso de avenida.	Grave	Vigente	471
	1247	Antiguo barranco de La Montañeta que ha sido completamente ocupado por el barrio de La Gallega. No existe un encauzamiento del barranco llegando las aguas a la red de pluviales de la urbanización	Moderado	Vigente	472

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
SANTA CRUZ DE TENERIFE	1248	El barranco de La Montañeta desaparece por completo a la altura de Santa María del Mar, la autopista TF-1 y el barrio de Añaza. Desde aguas-arriba de la TF-1 ya está el cauce ocupado por distintas tramas urbanas desviándose las aguas por las distintas calles. En el núcleo de Añaza tampoco hay ningún tipo de encauzamiento.	Moderado	Vigente	473
	1249	Afluente del barranco del Bufadero que está canalizado a su entrada en el núcleo de Maria Jiménez con unas dimensiones máximas de 2x1 metros. En la margen derecha existen viviendas que podrían verse afectadas en caso de avenida. Por último tiene un encauzamiento bajo una calle del núcleo también de dimensiones 2x1,5 mts.	Grave	Vigente	474
	1250	Canalización a cielo abierto de un afluente del barranco de Bufadero de sección 2x1 mts. Esta canalización recibe la aportación del flujo de la ladera colindante que también ha sido parcialmente canalizado. La entrada al núcleo urbano se realiza de forma deficiente mediante una rejilla de 6x1 m de sección y posteriormente mediante una tubería hasta el cauce principal del barranco. Justo después de la rejilla de captación hay una vivienda que podría verse seriamente afectada en caso de avenida.	Grave	Vigente	475
	1251	Canalización de un afluente del barranco de Bufadero de sección 1x1 mts que recoge además la escorrentía de las laderas adyacentes. Una vez que llega al núcleo urbano, el acople con la canalización que lleva las aguas hasta el cauce principal del barranco está muy mal resuelta acabando las aguas en las calles de Maria Jiménez. El encauzamiento hasta el cauce principal se realiza mediante una tubería de diámetro 600.	Moderado	Vigente	476
	1254	Barranco que ha sido completamente ocupado por el barrio de Taco. El cauce ha desaparecido por completo hasta la zona de Las Moraditas de Taco donde reaparece el cauce natural. Justo en esta zona existen viviendas en la margen izquierda. Aguas-abajo el cauce vuelve a estar ocupado por completo por el Polígono Industrial del Mayorazgo. El agua de escorrentía se recoge en esta zona por una red de pluviales que es deficiente. En la parte baja del Polígono se aprecia una tubería de diámetro 800 de aguas pluviales que es la que cruza bajo la autopista TF-1.	Grave	Vigente	477
	1255	Viviendas que limitan con el cauce del barranco de Santos. Existe una tubería de agua que atraviesa el barranco a baja cota y también podría verse afectada en caso de avenida.	Grave	Vigente	478
	1256	El barranco del Muerto atraviesa el núcleo de Tíncer y la TF-2 mediante un encauzamiento circular de 3 mts de diámetro. La entrada está libre de vegetación pero el cauce no está muy definido lo que provoca que no todo el caudal de avenida del barranco llegue a este punto. A lo largo del denominado Polígono del Rosario el encauzamiento recibe aportaciones de aguas pluviales. La desembocadura se produce una vez pasada la TF-2.	Moderado	Vigente	479
	1257	Barranco de Los Pocitos que ha sido completamente ocupado por el barrio de La Gallega. No existe un encauzamiento del barranco llegando las aguas a la red de pluviales de la urbanización.	Moderado	Vigente	480
	1258	En la parte alta del Tablero el barranco del Pilar se transforma en una pequeña calle del núcleo urbano con viviendas a ambos lados e incluso viviendas cerrando el paso a las aguas. Aguas arriba el cauce está invadido por huertas y es atravesado por una carretera de acceso a viviendas.	Escaso	Vigente	481
	1259	El nacimiento del barranco del Binoco ha sido parcialmente ocupado por viviendas y por un estanque dejando un paso mínimo de 4 metros.	Escaso	Vigente	482
	1260	El barranco del Binoco atraviesa el núcleo del Tablero sin ningún tipo de encauzamiento existiendo viviendas ocupando el cauce original.	Grave	Vigente	483
	1261	Barranco que ha sido canalizado por debajo de un bloquera mediante dos tubos de diámetro 500. La entrada está llena de vegetación y de escombros y se obstruye fácilmente. La salida también está llena de vegetación no pudiéndose determinar sus dimensiones.	Moderado	Vigente	484
	1262	Trama urbana del barrio del Tablero que ha ocupado completamente el cauce del antiguo barranco no existiendo ningún tipo de encauzamiento.	Grave	Vigente	485
	1263	El barranco de Los Pocitos atraviesa el núcleo urbano de Añaza mediante una serie de obras de paso de pequeñas dimensiones siendo la mayor un tubo de 1800 mm de diámetro. Las entradas de las obras de paso están llenos de escombros y de basura obstruyéndol	Grave	Descatalogado	486

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
SANTA CRUZ DE TENERIFE	1264	Ocupación urbana del barranco por parte del núcleo del Tablero no existiendo actualmente ningún tipo de encauzamiento. Aguas-arriba el barranco también ha sido ocupado por el núcleo de La Gallega.	Moderado	Vigente	487
	1265	Barranco que llega a esta rotonda del Sobradillo discurriendo entre viviendas. Es posible que exista una obra de paso bajo la rotonda pero no se puede comprobar debido a la gran cantidad de vegetación. Aguas-abajo de este punto el cauce tiene viviendas intermitentemente en ambas márgenes. Existen dos carreteras que atraviesan el cauc sin ningún tipo de obra de paso.	Grave	Vigente	488
	1266	Ocupación parcial del barranco por parte de una edificación que tiene un muro de bloques de hormigón prefabricados lindando con el cauce. Existe un encauzamiento de dimensiones 1x1 aproximadamente que se incorpora a la red de pluviales de la urbanización. La entrada del encauzamiento está llena de vegetación pudiendo llegar a obstruirla completamente.	Grave	Vigente	489
	1267	El barranco de Jagua está canalizado desde que cruza bajo la carretera TF-11 hasta la desembocadura en la Dársena Pesquera. La entrada de este encauzamiento tiene forma de arco de 3x2 mts de sección. Aguas-arriba de este punto existe otra obra de paso de acceso a la cantera con una sección transversal también de 3x2 mts. Una torre de alta tensión está cimentada en el fondo del cauce. Aguas abajo está la subestación de la dársena Pesquera con riesgo de inundación si no funcionase el encauzamiento bajo la Dársena.	Grave	Vigente	490
	1268	Cantera de áridos que ha invadido el cauce de un afluente del barranco de Jagua. La cuenca vertiente es muy pequeña pero puede arrastrar los materiales sueltos de la cantera.	Escaso	Vigente	491
	1269	Cantera de áridos que ha invadido el cauce de un afluente del barranco de Jagua. La cuenca vertiente puede arrastrar los materiales sueltos de la cantera.	Escaso	Vigente	492
	1270	Antigua cantera que cortó el cauce del barranco creando una gran explanada a una cota inferior de la carretera TF-11. Los taludes de la carretera retienen el agua hasta que se evacúan por la obra de paso bajo la TF-11 de acceso de vehículos a la Dársena Pesquera.	Grave	Vigente	493
	1271	Encauzamiento bajo el campo de futbol realizado trras las inundaciones del 31 de marzo. Sólo se ven las dimensiones de la salida que son 3x1 mts.	Escaso	Vigente	494
	1272	Afluente del barranco de Valleseco que ha sido ocupado por las viviendas del núcleo. Existe un alto riesgo de transporte de acarreos debido a la gran pendiente de las laderas pudiendo afectar a las viviendas.	Grave	Vigente	495
	1273	Canalización del cauce principal de Valleseco con muros de hormigón armado. El campo de futbol está a 2 metros sobre el fondo del cauce y existe una pasarela de acceso a 4 metros de altura. Debido a las fuertes lluvias de febrero 2010, parte del muro del campo de futlbol cedió.	Escaso	Vigente (con intervención de mejora)	496
	1274	Afluente del barranco de Valleseco que ha sido ocupado por las viviendas del núcleo. Existe un alto riesgo de transporte de acarreos debido a la gran pendiente de las laderas pudiendo afectar a las viviendas. Existe una canalización de 2x1 mts de sección hasta el cauce principal pero no resuelve totalmente el problema.	Grave	Vigente	497
	1275	El barranco de Anchieta está encauzado por la calle Alejandro Cioranescu hasta su intersección con el barranco de La Leña. A partir de este punto se ha ejecutado recientemente una mejora del encauzamiento hasta la desembocadura. La canalización existente bajo la calle Alejandro Cioranescu es insuficiente para los caudales de avenida produciéndose daños en las viviendas cercanas.	Muy grave	Vigente	498
	1279	Barranco que ha sido recientemente desviado al cauce principal del barranco de la Resbalada a la altura de la subida al Polígono del Mayorazgo. El desvio se ha realizado mediante un tubo de 2 metros de diámetro.	Moderado	Vigente	500
	1280	Viviendas en la margen derecha del barranco del Hierro al mismo nivel que el fondo del cauce. Existe una calle asfaltada a 1,5 mts sobre el fondo del cauce que se utiliza para el acceso de las viviendas. Al otro lado de la calle está el aparcamiento de la Facultad de Bellas Artes separado por un muro de piedra natural y una valla. Existe una torre de alta tensión cimentada en el mismo cauce.	Grave	Vigente	501

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
SANTA CRUZ DE TENERIFE	1281	El barranco del Hierro entra en las instaciones de la Refinería de CEPSA mediante dos marcos de hormigón armado de 2x2 mts de sección cada uno. Ya dentro de las intalaciones existen una serie de muros de mampostería que bloquean el cauce dejando dos tubos de 400 mm de diámetro como aliviadero. Más abajo el cauce se amplía a 2x2 metros donde se encuentra la Estación Depuradora de la refinería. Por último el barranco está encauzado bajo la Vía de Penetración sur hasta la desembocadura mediante un arco de 5,35x2,50 metros y finalmente por un marco de 3x2,50.	Grave	Vigente	502
	1282	Barranco que actualmente nace aguas-abajo de la carretera de Santa Cruz-La Cuesta. Aguas-arriba de esta vía el cauce ha sido completamente invadido por la trama urbana y el agua de escorrentía se dispersa por las calles adyacentes. Aguas-abajo de la carretera se conserva el cauce natural pero con viviendas en ambas márgenes estando algunas a muy baja cota con respecto al fondo del barranco. También existen tuberías que cruzan el cauce. Por último el cauce discurre por diversas secciones hasta llegar a la Facultad de Bellas Artes: marco de 2,50x3,50; marco de 2,25x3; marco de 2,75x3,75. Esta última parte está llena de vegetación.	Moderado	Vigente	503
	1283	Barranco que está totalmente ocupado por el núcleo urbano de La Cuesta y por la zona residencial del Ramonal y la Vuelta de los Pájaros. El cauce natural ya no existe y la red de pluviales va a parar a la zona de la Facultad de Bellas Artes. Esta red de pluviales tiene, por denajo de la Vuelta de los Pájaros, una sección en arco de 2x1,15 m. Posteriormente pasa a una sección de 1,50x2 mts hasta que se engancha con los demás afluentes del barranco a la altura de la Facultad de Bellas Artes.	Moderado	Vigente	504
	1284	Encauzamiento insuficiente del Barranco de Santos en su desembocadura con afecciones a las viviendas cercanas, edificios oficiales, a la Avenida Bravo Murillo, Avenida Marítima y a la vía de servicio del Puerto. El cauce tiene muros de contención en los laterales pero el fondo no está pavimentado.	Muy grave	Vigente (con intervención de mejora)	505
	1285	El núcleo urbano del barrio de la Alegría se encuentra situado en una ladera de gran pendiente sin protección frente a la escorrentía de ladera y a los posibles desprendimientos. Por otra parte la red de drenaje de la trama urbana no es suficiente.	Grave	Vigente	506
	1286	Ladera del barranco del Bufadero que vierte directamente sobre el núcleo urbano de Maria Jimenez. Las viviendas reciben la escorrentía de ladera y los posibles arrastres de sólidos	Moderado	Vigente	507
	1287	Ladera del barranco del Bufadero que vierte directamente sobre una calle del núcleo urbano de Maria Jimenez y posteriormente sobre las viviendas.	Moderado	Vigente	508
	1288	Ladera del barranco del Bufadero que vierte directamente sobre una calle del núcleo urbano de María Jiménez y posteriormente sobre las viviendas. Existe un encauzamiento de nueva creación de 1,5x1,5 m que baja de la zona alta del barrio hasta el cauce principal pero no soluciona todos los problemas en esta zona	Moderado	Vigente	509
	1289	Viviendas del núcleo de Valleseco que se encuentran en la ladera del barranco y reciben el agua de escorrentía. Debido a la gran pendiente existe probabilidad de transporte de acarreos de gran tamaño y que lleguen a las viviendas.	Grave	Vigente	510
	1290	Parte del núcleo urbano de María Jiménez que se encuentra en medio de la ladera y recibe el agua de escorrentía. Debido a la gran pendiente de la ladera se pueden ocasionar arrastres de acarreos de gran tamaño.	Moderado	Vigente	511
	1291	En la parte alta de Valleseco este afluente del barranco de Valleseco discurre paralelo a la carretera hasta que llega a una zona donde discurre por debajo de viviendas. Estas edificaciones han dejado un hueco para el paso del agua no mayor de 1,5x1,5. También existen otras obras de paso bajo la carretera que son más pequeñas llegando a secciones de 0,5x0,5 mts.	Grave	Vigente	512
	1292	Afluente del barranco de Tahodio que está interrumpido por un instituto. La escorrentía de ladera llega al centro que no tiene un red de dreanje adecuada.	Moderado	Vigente	513
	1293	El núcleo del Suculum recibe la escorrentía de la ladera del barranco de Las Huertas sin ninguna protección.El núcleo tampoco tiene tiene una red de drenaje urbano.	Moderado	Vigente	514
	1294	Esta zona de Cueva Bermeja se encuentra en medio de una ladera muy pronunciada con riesgo de recibir la escorrentía de ladera y desprendimientos de acarreos sólidos sin ningún tipo de protección. En el barranco de Cueva Bermeja que pasa cerca del núcleo existe una vivienda en el fondo del cauce con alto riesgo en caso de avenida	Grave	Vigente	515
	1295	Esta zona de Cueva Bermeja se encuentra en medio de una ladera muy pronunciada con riesgo de recibir la escorrentía de ladera y desprendimientos de acarreos sólidos sin ningún tipo de protección.	Moderado	Vigente	516

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
SANTA CRUZ DE TENERIFE	1296	El núcleo urbano de San Andrés recibe la escorrentía de ladera del barranco del Cercado pudiendo afectar a las viviendas debido al alto riesgo de desprendimientos y de arrastre de sólidos.	Grave	Vigente	517
	1297	El cauce principal del barranco del Hierro y un afluente se unen en este punto, en la entrada de la Facultad de Bellas Artes. Existen dos marcos de hormigón correspondientes a cada cauce y desembocan en uno solo. La entrada del cauce principal (cauce más hacia el oeste) es de 3x1,5 mts de sección aunque está llena de vegetación. La otra entrada es de 2,40x1,55. La salida es única, tiene forma de arco y dimensiones de 4x2,70 mts. Aguas-abajo de este punto el cauce está canalizado.	Moderado	Vigente	518
	1299	Carretera de acceso al núcleo de Valle Brosque que cruza un barranco mediente una obra de paso formada por dos tubos de diámetro 500 llenos de vegetación tanto en la entrada como en la salida. Después de la obra de paso existen dos viviendas que podrían verse afectadas en caso de avenida. Por último existe un camino de acceso a viviendas con una sección transversal de 3x1,5 mts.	Escaso	Vigente	519
	2026	Afluente del barranco del Cercado que es interceptado por la carretera sin ningún tipo de obra de paso produciendo daños leves a la misma. Aguas arriba de la carretera existen acarreos sueltos que pueden llegar a la vía en caso de avenida.	Escaso	Vigente	540
	2027	Zona residencial alrededor de las Escuelas Pías que presenta problemas de drenaje urbano produciéndose pequeñas inundaciones en viviendas. El agua de escorrentía de ladera accede directamente a la zona residencial donde no existe una red eficiente de pluviales.	Moderado	Vigente	541
	2028	Pequeños barrancos que desembocan en la playa de las Teresitas y vierten directamente en el aparcamiento. Cuando se producen precipitaciones el agua se queda acumulada produciéndose charcos en la vía.	Moderado	Vigente	542
	2029	Carretera de acceso a la playa de Las Gaviotas que atraviesa varias veces el barranco del Moral con una obra de paso de sección insuficiente. La carretera también cruza el cauce de otros barrancos de menor importancia sin ningún tipo de obra de paso. Este hecho está unido a la acumulación de pequeños acarreos en la carretera en caso de precipitaciones.	Escaso	Vigente	543
	2030	Viviendas que limitan con el cauce del barranco que podrían verse afectadas en caso de avenida. Cuarto de aperos situado en el mismo cauce a muy baja cota con respecto al fondo del mismo.	Grave	Vigente	544
	2031	Afluente del barranco del Hierro que atraviesa el nucleo de Somosierra pero es interceptado por varios puntos. El cauce original se conserva por tramos pero diversas calles y edificaciones lo atraviesan vertiendo las aguas a la trama urbana. Finalmente este afluente se une al barranco del Hierro a la entrada de la Refinería.	Moderado	Vigente	545
	2034	Desbordamiento en el Barranco del Aceite por las fuertes lluvias de febrero 2010.	Moderado	Descatalogado	548
	2035	El tramo bajo del cauce del barranco del Bufadero, concretamente el tramo que atraviesa el nucleo urbano de María Jiménez, ha sido objeto de diversas intervenciones,llevándose a cabo la construcción de muros y edificaciones en sus márgenes, la instalación de diversos puentes y pasarelas, así como la ejecución de obras de encauzamiento. Todo ello determina que actualmente se disponga de una capacidad de desagüe insuficiente en caso de avenidas extraordinarias	Muy grave	Vigente (con intervención de mejora)	549
	2044	La carretera TF-28 cruza con un barranquillo donde se han detectado insuficiencias de drenaje que puede dar lugar a encharcamientos y afectar a la circulación rodada.	Moderado	Vigente	558
	2045	Desbordamiento en el Barranco del Bufadero por las fuertes lluvias de febrero 2010, en la parte alta de la zona dos barrancos.	Muy grave	Descatalogado	559
	2046	Desbordamiento en el Barranco del Bufadero por las fuertes lluvias de febrero 2010, en la parte baja de la zona dos barrancos.	Muy grave	Descatalogado	560
	2048	Desbordamiento en el Barranco del Hierro por las fuertes lluvias de febrero 2010, en la zona del Colegio de las Dominicas y calle Pedro Suárez.	Muy grave	Vigente (con intervención de mejora)	561
	2049	Barranco de la Leña por las fuertes lluvias de febrero 2010, en la zona de acceso al Depósito de Fumero.	Moderado	Descatalogado	562
	2061	Desbordamiento en el Barranco de los Pocitos por las fuertes lluvias de febrero 2010, en la zona alta de la TF-1.	Moderado	Vigente (con intervención de mejora)	573

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
SANTA CRUZ DE TENERIFE	2062	Desbordamiento en el Barranco del Hierro por las fuertes lluvias de febrero 2010, en la zona del Colegio de Ofra.	Muy grave	Descatalogado	574
	2063	Desbordamiento en el Barranco del Bufadero por las fuertes lluvias de febrero 2010, en la zona de la Presa El Cuchillo. La escorrentía provocó la acumulación de gran cantidad de acarreos en el cauce del barranco, disminuyendo la sección útil de dos obras de fábrica de la carretera, lo que ocasionó el desbordamiento del mismo y la rotura por completo de la vía dejando incomunicados a los núcleos de Valle Crispín y Valle Brosque con Santa Cruz de Tenerife.	Grave	Descatalogado	575
	2064	Escorrentia urbana en la confluencia de la c/ Alcalde Mandillo Tejera con la Rotonda Avda. Angel Romero por las fuertes lluvias de febrero 2010. Las fuertes lluvias provocaron inundaciones en esta zona que anegaron locales y aparcamientos y afectó a las vías del tranvá lo que dejó incomunicada al área metropolitana.	Muy grave	Descatalogado	576
ROSARIO (EL)	271	Viviendas situadas en la desembocadura de barranco Hondo. Una de las viviendas está situada justo debajo de una caída de agua. En la margen derecha del barranco hay una pared de bloques de hormigón limitando una zona recreativa privada. Estas viviendas ya han sufrido daños en pasadas avenidas.	Muy grave	Vigente	63
	293	El barranco presenta un salto de agua justo antes de entrar en el nucleo urbano. Las aguas vierten directamente sobre un pequeña plaza con viviendas alrededor prosiguiendo entre dos viviendas que dejan un paso de 3 mts entre ellas. Estas últimas viviendas también están afectadas por las mareas y el azote del mar.	Muy grave	Vigente	72
	485	En Tabaiba Alta el terreno tiene una gran pendiente y los solares que no están construidos presentan mucho material suelto que alcanza las calles cuando se producen fuertes precipitaciones.	Moderado	Vigente	207
	487	Radazul Alto tiene un sistema de dreanje urbano deficiente. Debido a la gran pendiente de sus calles el agua de escorrentía corre por las mismas sin que sean bien recogidas por los imbornales pudiendo afectar a las viviendas	Grave	Vigente	208
	488	Parcela sin construir en el Polígono Industrial de La Campana que tiene gran pendiente y que provoca pequeños desprendimientos sobre la carretera del Polígono. La parcela tiene un muro de bloques perimetral con agujeros realizados en la parte baja para la salida del agua.	Escaso	Vigente	209
	489	Carretera que cruza el cauce del barranco sin ningún tipo de obra de paso. Tanto aguas-arriba como aguas-abajo el barranco está lleno de vegetación.	Escaso	Vigente	210
	490	Punto bajo de la carretera donde se acumula el agua. Existe una serie de imbornales que drenan las aguas pero se suelen llenar de tierra perdiendo eficacia.	Moderado	Vigente	211
	491	Las aguas de un barranco de pequeño caudal circulan paralelamente a una pista de tierra hasta que se encuentra con una rejilla de captación y una obra de paso bajo la entrada a una vivienda. Aguas-abajo de la obra de paso las aguas siguen discurriendo por la cuneta derecha de una carretera local.	Escaso	Vigente	212
	492	En el nacimiento del barranco del Muerto las aguas se vierten directamente a una carretera local. Existen dos rejillas perpendiculares que recogen parte del agua pero el resto sigue calle abajo pudiendo afectar a las viviendas existentes.	Escaso	Vigente	213
	493	El barranco atraviesa el núcleo de La Esperanza. Primero cruza la calle La Sardinera mediante una obra de paso llena de vegetación tanto en la entrada como en la salida. Posteriormente atraviesa la calle Amilcar González Díaz mediante otra obra de paso de 1,5x1 m de sección. A la salida de la obra de paso existen viviendas en ambas márgenes dejando un paso de 2 mts entre ellas. Finalmente el barranco atraviesa la carretera TF-24 mediante una obra de paso de dimensiones aproximadamente 2x2 mts en un zona con mucha vegetación tanto en la entrada como en la salida.	Moderado	Vigente	214
	494	Un afluente del barranco del Chorrillo está ocupado por la trama urbana de La Esperanza. El cauce está atravesado por una carretera local y posteriormente se encuentra con el Mercado del Agricultor. Este Mercado y su aparcamiento se encuentran a una cota más baja que la carretera general TF-24 acumulándose el agua en caso de fuertes precipitaciones. En este aparcamiento existen imbornales que están conectados a un marco de hormigón que pasa por debajo de la carretera pero tiene la salida llena de vegetación.	Moderado	Vigente	215

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
ROSARIO (EL)	495	Un afluente del barranco del Chorrillo atraviesa una carretera local sin ningún tipo de obra de paso. Aguas-abajo de este punto existen unas viviendas que podrían estar afectadas en caso de avenida.	Moderado	Vigente	216
	496	Carretera local que presenta un punto bajo donde se acumula el agua debido a un mal drenaje. Los taludes de la carretera son inestables vertiendo tierra y ramas cuando se producen precipitaciones.	Escaso	Vigente	217
	497	Esta carretera de La Esperanza tiene una cuneta en el lado derecho que recoge las aguas de escorrentía. La cuneta empieza con unas dimensiones de 50x50 cm y en un punto cruza la carretera mediante una obra de paso de 1x1 m a la entrada y 1x2 a la salida. A partir de aquí el cauce está completamente lleno de vegetación y discurre entre viviendas hasta encontrar una obra de paso bajo una vivienda y bajo una calle de La Esperanza. Las dimensiones tanto de la entrada como de la salida no se pueden apreciar debido al exceso de vegetación.	Escaso	Vigente	218
	498	Camino rural de tierra que cruza el barranco de Las Cuevas en varios puntos. Posteriormente cruza una carretera local mediante una obra de paso de dimensiones desconocidas por el exceso de vegetación.	Escaso	Vigente	219
	499	Obra de paso bajo la carretera compuesta por dos tubos de 800 mm de diámetro. Tanto la entrada como la salida están llenas de vegetación obstruyendo la obra de paso .	Escaso	Vigente	220
	500	El barranco de Marrero cruza el recinto penitenciario de TF-2. Existe una carretera que bordea la cárcel y que cruza el barranco por dos puntos sin ningún tipo de obra de paso. A su vez el vallado exterior también atraviesa el barranco por dos sitios rompiéndose en caso de avenida. Una tubería de fundición de abastecimiento de agua también cruza el cauce apoyándose en un pilar que se encuentra en el fondo del barranco pudiendo romperse en caso de avenida.	Muy grave	Vigente	221
	502	E barranco del Chorrillo discurre por el núcleo de Las Rosas bajo una carretera local mediante una obra de paso. Existe tanta vegetación en el cauce que no se puede apreciar sus dimensiones. Tanto aguas-arriba como aguas-abajo continua este exceso de vegetación disminuyendo la sección del cauce. En la margen derecha existe una vivenda que podría verse afectada en caso de fuertes precipitaciones.	Grave	Vigente	222
	503	Polideportivo que se ha construido justo en el cauce del barranco sin ningún tipo de obra de paso. Aguas-arriba de las instalaciones deportivas cruza la carretera TF-28 que tampoco presenta obra de drenaje transversal a su paso por este barranco.	Moderado	Vigente	223
	504	En la desembocadura del barranco del Chorrillo se encuentra la Playa de la Nea. En esta playa hay un pequeño encauzamiento del barranco justo después de un salto de agua. Este encauzamiento es insuficiente y casi todos los años se producen daños en esta zona.	Moderado	Vigente	224
	505	En la zona de Radazul y Tabaiba los barrancos cruzan la autopista TF-1 por obras de paso que están parcialmente obstruídas. Por otra parte el flujo de las laderas adyacentes vierten también en la autopista.	Grave	Vigente	225
	1078	Barranco que cruza la carretera de acceso a Bocacangrejo sin ningún tipo de obra de paso. Aguas-arriba de este punto existe una edificaciones cuyas zonas comunes han ocupado parcialmente el cauce. Más ariba el barranco atraviesa la autopista TF-1 mediante una obra de paso en arco de dimensiones 3x3 mts. Aguas-abajo de la carretera el barranco sigue por su cauce natural hasta que atraviesa entre unas viviendas antes de su desembocadura en el mar.	Grave	Vigente	327
	1079	Barranco que nace aguas-abajo de la TF-1 y del zona residencial de Costanera. El cauce atraviesa la carretera de acceso a Bocacangrejo mediante una obra de paso formada por 3 tubos de 500 mm aunque uno está completamente obstruido. A partir de este punto el barranco discurre entre viviendas hasta la desembocadura en el mar.	Moderado	Vigente	328
	1081	El barranco de Las Fligueras desde que cruza la autopista TF-1 discurre por un tramo con mucha diferencia de cota pasando a traves de dos obras de paso bajo carreteras. Estas obras de paso son arcos de 2x3 mts de sección libre. A continuación el barranco discurre por una zona con viviendas en ambas márgenes hasta que llega a un pequeño parque perteneciente a un complejo de apartamentos. El barranco desemboca finalmente en la playa de Tabaiba pasando bajo unas pasarelas de madera que se han colocado para acceder a los apartamentos.	Grave	Vigente	330

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
CANDELARIA	208	El barranco de Chipás atraviesa la trama urbana de Candelaria con obras de paso de sección insuficiente. Después del paso bajo la TF-1 con obra de paso de 8,5 x 5 m el cauce discurre encauzado con dimensiones 10 x 2 m. La obra de paso bajo la Avda Los Menceyes es de 4 x 4 m. El encauzamiento mantiene 5 metros en la base con taludes laterales que lo aumentan hasta los 15 m por 4 de altura. Aguas abajo atraviesa dos calles con obras de paso de 3 x 3 m y 4 x 4 m, desaguando finalmente en el mar.	Grave	Vigente	27
	209	El cauce natural después de atravesar la autopista tiene diferentes obras de paso.Primero una obra de paso de 3 x 3 m bajo la rotonda de la Avda de Los Menceyes, sigue con encauzamiento de 4 x 1,5 m, pasa bajo una calle, una plaza y el paseo marítimo con obra de paso formada por 2 arcos de 2 x 2 m, desaguando en el mar con obra de fábrica obstruida por los callaos de la playa.	Grave	Vigente	28
	272	Aguas arriba del registro de riesgo existe una desviación del cauce natural mediante un muro de mampostería de 3 metros de altura. El nuevo encauzamiento forma un quiebro en la zona del registro bordeando un conjunto de viviendas. En este punto el muro lateral del encauzamiento es de 1,5 m de altura.	Grave	Vigente	64
	277	En Igueste de Candelaria existe un encauzamiento del barranco de Araca que tiene una entrada de dimensiones 1x1,5 mts. La salida no se ve. Aguas-abajo de la plaza el cauce ha sido ocupado por edificaciones y por un campo de lucha.	Grave	Vigente	65
	450	En la rotonda de entrada principal a Candelaria existe un talud que vierte las aguas de escorrentía a una zona donde hay viviendas. El drenaje urbano existente es el que se encarga de recoger estas aguas.	Moderado	Vigente	174
	451	Un antiguo barranquillo ha sido ocupado por la trama urbana de Candelaria. El barranco comienza aguas-abajo de la autopista TF-1 rodeado de edificaciones hasta un punto donde las aguas de escorrentía son recogidas por una rejilla tipo Tramex de tamaño 4x5 mts. A partir de este punto existe un encauzamiento debajo de la trama urbana hasta llegar a su desembocadura en la playa de dimensiones 3x1 mts parcialmente lleno de arena.	Moderado	Vigente	175
	452	Un barranco de pequeñas dimensiones es atravesado por la carretera TF-82 sin ningún tipo de obra de paso. Aguas-abajo de este punto el barranco cruza bajo la autopista TF-1 mediante una obra de paso en arco de 2x2 metros. Finalmente las aguas alcanzan la trama urbana de Las Caletillas sin existir ningún encauzamiento discurriendo hasta la desembocadura.	Moderado	Vigente	176
	453	Se sitúa en la desembocadura del cauce desviado aguas arriba (ver R-272). Canaliza las aguas que vierten por el talud de la Autopista TF-1. Al llegar a la calle de acceso a la Basílica la cruza pasando junto a una vivienda. A partir de este punto, ya no existe canalización desaguando en la zona de aparcamientos del antiguo Ayuntamiento y posteriormente en la plaza de la Basílica. En la desembocadura del barranco en la plaza existen 3 marcos de piedra que antiguamente desaguaban las aguas pero actualmente se han sustituido por tres tubos de diámetro 600 que drenan sólo las aguas de la plaza.	Grave	Vigente	177
	454	Aguas-arriba de la autopista TF-1 existe un acopio de tierra suelta que puede acabar en la calzada cuando se produzcan fuertes precipitaciones.	Grave	Vigente	178
	455	El barranco de los Samarines atraviesa la autopista TF-1 mediante una obra de paso en arco de dimensiones 4x4 mts. Posteriormente la carretera de acceso al Polígono Industrial de Güímar desde Candelaria atraviesa el cauce con una obra de obra de paso que se suele obstruir por el arrastre de acarreos.	Escaso	Vigente	179
	456	La obra de drenaje transversal de la Autopista TF-1 vierte en una zona acantilada a cuyo pie se sitúa el acceso a unas viviendas excavadas en la roca.	Escaso	Vigente	180
	1040	El barranco Hondo cuando llega al núcleo urbano desemboca directamente en una calle con una estación transformadora en la margen izquierda y viviendas en ambos lados de la calle. Posteriormente el agua de escorrentía llega a la plaza donde se acumula el agua al ser horizontal. Existen rejillas de captación que hacen volver las aguas a su cauce natural pero no son suficientes. Aguas-abajo de la plaza el cauce sigue estando invadido por distintas viviendas.	Grave	Vigente	294
	1044	El cauce del barranco de Cueva de la Arena ha sido invadido por viviendas del núcleo de Barranco Hondo y por una calle. Aguas-arriba de esta calle existe una vivienda en el medio del cauce sin encauzamiento de ningún tipo de las aguas. Aguas-abajo las viviendas han dejado un hueco de 1,5 mts de ancho.	Escaso	Vigente	295
	1045	El cauce del barranco de Cueva de la Arena vierte directamente en una calle del núcleo de Barranco Hondo. Esta calle tiene una gran pendiente y desemboca en otra calle perpendicular y en una vivienda. Posteriormente las aguas vuelven al cauce natural hasta el registro de riesgo 1044.	Escaso	Vigente	296

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
CANDELARIA	1046	El barranco de Cueva de la Arena cuando llega a la parte baja del núcleo de Barranco Hondo atraviesa una pequeña zona verde y la carretera TF-254 mediente una obra de paso formada por una tubería de diámetro 500. La entrada de la obra de paso está llena de vegetación y existe una vivienda en la margen izquierda. La salida no se ve al estar completamente taponada.	Escaso	Vigente	297
	1047	El barranco de Los Santos está interrumpido por una urbanización de nueva construcción. En caso de fuertes precipitaciones el agua inundaría las partes bajas de las viviendas. Existe un imbornal en la calle pero no desagua lo suficiente para evitar los daños a las viviendas.	Moderado	Vigente	298
	1048	Barranco que atraviesa el casco urbano de Candelaria con diferentes secciones de paso, desaguando en el mar pasando sobre calle de acceso a Piscina Municipal. Después de la obra de paso de la Autopista TF-1, el cauce discurre junto al muro lateral de unas viviendas situadas a más de 5 m sobre el cauce. Aguas abajo cruza la avenida principal de Candelaria con obra de paso de 5 x 5 y continua hasta el mar.	Grave	Vigente	299
	1049	El barranco de Araca discurre bajo una plaza de Igueste de Candelaria mediante un encauzamiento en forma de arco de 2x2 mts de sección. Tanto la entrada como la salida del encauzamiento están llenas de vegetación y escombros que reducen sensiblemente la sección útil de la misma. Aguas-arriba de la plaza existe una obra de paso bajo la carretera también en forma de arco de 3x3 mts de sección	Escaso	Vigente	300
	1050	Este afluente del barranco de Los Guirres atraviesa bajo la autopista TF-1 mediante una obra de paso en forma de arco de hormigón de 3x3 mts. Posteriormente el cauce discurre entre muros traseros de viviedas y una obra de paso bajo una calle de 1,5x1,5 de sección hasta que llega a un encauzamiento. La entrada de este encauzamiento no se ve y teóricamente este encauzamiento conecta con el cauce principal del barranco de Los Guirres (registo de riesgo 1051).	Grave	Vigente	301
	1051	El barranco cruza la autopista TF-1 mediante una obra de paso en forma de arco de dimensiones 4x4 mts. La salida tiene dimensiones más reducidas y se encuentra situada junto a unas vivendas del núcleo de Candelaria. Las aguas se vierten directamente sobre una calle de la trama urbana recorriéndola unos 50 metros hasta llegar a una zona encauzada con viviendas en ambas márgenes. Posteriormente las aguas llegan a un encauzamiento formado por dos arcos de hormigón de 5x2 mts a la entrada y 3 arcos de 1x2 mts a la salida. Durante este encauzamiento recibe las aportaciones de dos afluentes (registros de riesgo 1050 y 1052).	Grave	Vigente	302
	1052	Este afluente del barranco de Los Guirres cruza la autopista TF-1 mediante un marco de hormigón armado de 3x3 mts de sección. Posteriormente discurre bajo una estación de servicio y la carretera de entrada a Candelaria mediante un marco de 2x1 mts. El barranco vuelve a su cauce natural hasta que se encuentra con otro encauzamiento de dimensiones 1x0,5 mts que lo conecta al encauzamiento del cauce principal del barranco de Los Guirres (registro de riesgo 1051). A la entrada de este último encauzamiento existen viviendas y locales comerciales que podrían verse afectados en caso de avenida.	Grave	Vigente	303
	1053	El barranco de Los Guirres atraviesa el núcleo de Araya sin ningún tipo de encauzamiento. Primero el cauce se incorpora a una pequeña calle del núcleo que a su vez atraviesa otra de mayor importancia. Aguas-abajo vuelve a su cauce natural por la parte trasera de la plaza de Araya pero este cauce está completamente lleno de vegetación y tiene pequeñas edificaciones.	Grave	Vigente	304
	1125	El barranco de Los Guirres cuando llega a esta zona residencial se encuentra con una estación transformadora situada en el medio del cauce. Posteriormente las aguas se incorporan a la trama urbana de la zona residencial hasta 100 metros más abajo donde vuelve a su cauce natural.	Grave	Vigente	366
	2014	En la Avenida Marítima que va desde Candelaria hasta Las Caletillas se producen pequeñas inundaciones en diversos puntos cuando se producen fuertes precipitaciones llegándose a levantar las tapas de las arquetas.	Moderado	Vigente	531
	2015	A lo largo de la Avenida de Los Menceyes que une Las Caletillas con Candelaria se producen pequeñas inundaciones cada vez que se producen fuertes precipitaciones levantándose las tapas de las arquetas.	Moderado	Vigente	532
	2016	zona de la plaza de la Basílica que se inunda cada vez que llueve.	Moderado	Vigente	533
	2017	Arqueta de bombeo situada en Candelaria que se inunda cada vez que se producen fuertes precipitaciones.	Moderado	Vigente	534
	2021	Arqueta de bombeo situada en la playa de Las Caletillas que se inunda cada vez que se producen fuertes precipitaciones.	Moderado	Vigente	535

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
ARAFO	476	Carretera de acceso a zona recreativa que cruza el barranco de Risco Piedra sin ningún tipo de obra de paso. Esta carretera también sufre desprendimientos cuando se producen fuertes precipitaciones	Moderado	Vigente	199
	1084	El barranco de Medio Camino está interrumpido aguas-arriba de la autopista TF-1 por distintas edificaciones pero aún así, parte de las aguas del barranco se canalizan mediante dos tubos de diámetro 800 hasta la entrada al Polígono Industrial. A lo largo de la mediana existe una canalización de 2x0,5 m con dos tubos de 800 mm debajo de las rotondas del Polígono. Finalmente los dos tubos desembocan en el antiguo cauce ya cerca del mar.	Grave	Vigente	331
	1085	El cauce del barranco de Medio Camino ha sido ocupado por diversas edificaciones y por invernaderos. La carretera TF-281 discurre paralelamente al barranco y podría verse afectada por una avenida del barranco.	Grave	Vigente	332
	1086	El cauce de dos barrancos atraviesan la autopista TF-1 mediante dos obras de paso en arco de 3x3 metros de sección. Posteriormente, las aguas son desviadas al barranco contiguo más al sur. Este desvio se ha realizado mediante un caballón de tierras que deja una sección útil de 4x1,5 m con torres de alta tensión en la margen izquierda.	Grave	Vigente	333
	1087	El barranco de Medio Camino es interceptado por la trama urbana de Arafo. El cauce se encuentra con un muro de una finca privada y con una calle del núcleo. El agua de escorrentía abandona el cauce natural discurriendo por esta calle del núcleo hasta que llega a la zona del cementerio (registro de riesgo 1088)	Grave	Vigente	334
	1088	El barranco de Medio Camino es interceptado por la trama urbana de Arafo. El cauce se transforma en una calle que además tiene un punto bajo en frente del cementerio. Existe una rejilla de 40 metros de largo y 30 cm de ancho justo en este punto bajo pero no desagua lo suficiente produciéndose inundaciones que llegan a afectar a las viviendas cercanas.	Grave	Vigente	335
	1089	El barranco de Medio Camino no tiene un cauce marcado a la altura del Carretón. Además el cauce original ha sido ocupado por distintas edificaciones,invernaderos, por la carretera TF-281 y por la autopista TF-1, desapareciendo el cauce por completo.	Grave	Vigente	336
GÜÍMAR	106	En el Barranco Piedra Gorda analizando desde aguas-arriba se aprecia: -una obra de paso de 8x5 metros en arco cuyo cauce coincide con un vial de acceso al barrio de la Hoya;-un marco de 9x4 metros bajo la TF-28;- una zona entre las dos obras de paso donde el barranco discurre libre quedando afectado por una pequeña edificación y por un vial sin drenaje transversal.En la margen izquierda existe una zona de aparcamiento que tiene una pared de bloques que linda con el cauce del barranco. También se observa falta de limpieza en el cauce.	Grave	Vigente	11
	284	El barranco de Agua cruza la carretera general TF-28 mediante una obra de paso de 2x2 de sección transversal. La obra de paso está llena de vegetación tanto en la entrada como en la salida. Aguas-arriba unas huertas han ocupado parcialmente el cauce dejando un paso de 0,75x0,75 m. Una tubería de abastecimiento también discurre por dentro de la obra de paso. Aguas-abajo una vivienda ha invadido parcialmente el barranco al cimentar varios pilares en el centro del cauce y pueden verse afectados en caso de avenida.	Grave	Vigente	66
	477	El cauce del barranco de Badajoz a partir de una cierta cota se disipa no existiendo un cauce claro. La ocupación del antiguo cauce a base de canteras de explotación de áridos, huertas y carreteras hace necesario un estudio más exhaustivo de la escorrentía de las aguas en caso de avenida.	Moderado	Vigente	200
	479	Los barrancos de Güímar como el de Los Guirres y el de Badajoz tienen un cauce indefinido desde que cruzan la TF-1 hasta llegar al núcleo urbano del Puertito. En la TF-1 existen 10 obras de drenaje transversal que vierten en el agua en diversos puntos pero las canteras de áridos, vertederos de escombros e invarnaderos han modificado completamente las cuencas. Actualmente no existen cauces claros llegando las aguas al Puertito en diversos puntos. Esto se une a una red de pluviales deficiente lo que provoca daños leves a las viviendas del núcleo.	Grave	Vigente	201
	480	La carretera que va desde el Puertito hasta Güimar (TF-61) discurre por debajo de la autopista (TF-1) e intercepta el cauce del barranco de Los Guirres. El barranco en ese punto tiene un caudal Q500 de 128 m3/s que se incorpora a la TF-61 y discurre libre hasta el paso inferior de la autopista y posteriormente vuelve asu cauce natural.	Muy grave	Vigente	202
	481	La carretera C-822 de Güimar a Fasnia a su paso por la ladera de Güímar sufre desprendimientos durante las lluvias. El tramo pertenece al Parque Natural de la Corona Forestal.	Grave	Vigente	203

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
GÜÍMAR	482	En el núcleo urbano de La Medida el barranco cruza la carretera general TF-28 mediante una obra de paso de 3x4 mts de sección tranversal. La entrada a la obra de paso está llena de vegetación y la salida ha sido ocupada por huertas y por una viga que reducen la sección útil. Aguas arrriba de esta obra de paso el cauce está tambien ocupado por huertas y por una vivienda que podría verse afectada en caso de avenida. Más arriba existe un embalse que recoge el agua de escorrentía del barranco y podría causar graves daños en caso de rotura.	Grave	Vigente	204
	483	El barranco de Arriba tiene una obra de paso bajo la autopista TF-1 de 3x3 mts de sección útil. La salida de la obra de paso está en contrapendiente acumulándose el agua dentro de la misma. Posteriormente se atraviesa la carretera de acceso a Punta Prieta y finalmente discurre hasta la desembocadura con vivienda en la margen izquierda.	Grave	Vigente	205
	484	Cerca del núcleo de Chimaje existe una obra de paso de la autopista TF-1 en arco de dimensiones 3x3 mts. Después de un quiebro el barranco sigue por su cauce natural hasta que se encuentra con una rejilla de captación de aguas de 4x2 metros que vierte las aguas a una arqueta. Desde la arqueta hay 3 tuberías de 800 mm que pasan por debajo de la carretera. En la margen derecha existen unas pequeñas instalaciones deportivas y unas viviendas que podrían verse afectadas en caso de avenida.	Grave	Vigente	206
	1090	El barranco de Los Guirres una vez que atraviesa la autopista TF-1 tiene un cauce indefinido hasta llegar al núcleo urbano del Puertito. Canteras de áridos, vertederos de escombros e invarnaderos han modificado completamente la cuenca no existiendo un cauce claro llegando las aguas al Puertito en diversos puntos. Esto se une a una red de pluviales deficiente lo que provoca daños leves a las viviendas del núcleo.	Muy grave	Vigente	337
	1091	Los barrancos de Güímar como el de Los Guirres y el de Badajoz tienen un cauce indefinido desde que cruzan la TF-1 hasta llegar al núcleo urbano del Puertito. En la TF-1 existen 10 obras de drenaje transversal que vierten en el agua en diversos puntos pero las canteras de áridos, vertederos de escombros e invarnaderos han modificado completamente las cuencas. Actualmente no existen cauces claros llegando las aguas al Puertito en diversos puntos. Esto se une a una red de pluviales deficiente lo que provoca daños leves a las viviendas del núcleo.	Grave	Vigente	338
	1092	En Punta Prieta, el barranco del Espigón cruza la autopista TF-1 mediante una obra de paso de 3x3 mts de sección útil. Justo a la salida ya existen viviendas que dejan un paso para el agua de 3 metros. Posteriormente el agua discurre por una calle hasta la desembocadura en la playa con viviendas en ambas márgenes.	Muy grave	Vigente	339
	1093	El barranco de Medio Camino está ocupado por la trama urbana de un barrio de Güímar. No existe ningún tipo de encauzamiento del barranco corriendo el agua por las calles cuando se producen fuertes precipitaciones. La antigua carretera general también atraviesa al barranco sin ningún tipo de obra de paso.	Grave	Vigente	340
	1094	El barranco del Tablado cruza la autopista TF-1 mediante una obra de paso en arco de 3x2 mts de sección útil. Justo a la salida existe un pilar que soporta una tubería de impulsión de aguas residuales depuradas que reduce sensiblemente la sección. Desde este punto hasta la desembocadura no existe encauzamiento por lo que la obra de paso vierte el agua a una calle, continua hasta un pequeño muelle y posteriormente al mar. A la salida de la obra de paso hay una vivienda que podría verse afectada en caso de avenida.	Grave	Vigente	341
	1095	El barranco de Tonaso está completamente interrumpido por la autopista TF-1 que no tiene ningún tipo de obra de paso en este punto. Aguas-abajo de la autopista el cauce natural del barranco ha desaparecido por la presencia del Polígono industrial de Güímar. El agua de escorrentía se suma a la red existente de pluviales.	Grave	Vigente	342
	1096	El barranco de Tonaso atraviesa la zona urbana de Güímar sin ningún tipo de encauzamiento. El barranco vierte directamente en una calle del núcleo y va a parar a un punto bajo junto a unas viviendas.	Grave	Vigente	343
	1097	Según el registro de riesgo 1095 el barranco de Tonaso está interrumpido por la autopista TF-1. Aún así la red de pluviales del Polígono y del núcleo del Socorro es deficiente produciéndose pequeñas indundaciones cuando se producen fuertes precipitaciones en el barrio del Socorro.	Moderado	Vigente	344
	1098	Este afluente del barranco de Medio Camino atraviesa bajo la TF-1 mediante una obra de paso de 4x4 metros. Esta obra de paso es utilizada por una carretera que comunica el Polígono Industrial con la parte baja de Güímar. Actualmente se está ejecutando una obra de encauzamiento entre la obra de paso de la TF-1 y la entrada a una canalización de pluviales del Polígono. Esta canalización tiene 1200 mm de diámetro.	Grave	Vigente	345

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
GÜÍMAR	2009	Estación de bombeo de aguas fecales que se inunda cada vez que se producen fuertes precipitaciones no existiendo un aliviadero a un cauce cercano.	Moderado	Vigente	526
	2010	En el casco urbano de Güímar en la carretera C-822 se produce el colpaso de la red unitaria de saneamiento. Las vías transversales carecen de imbornales actuando la C-822 como interceptor.	Grave	Vigente	527
	2011	Tubería de abastecimiento que discurre por el fondo del barranco y puede romperse en caso de avenida por arrastre de acarreos sólidos	Moderado	Vigente	528
	2012	Tubería de abastecimiento que discurre por el fondo del cauce del barranco existiendo la probabilidad de romperse en caso de avenida. Aguas-abajo, el barranco atraviesa la TF-1 mediante una obra de paso en arco de 3x3 mts de sección. Posteriormente cruza la carretera que va de El Tablado a Punta Prieta mediante dos tuberías de diámetro 600.	Grave	Vigente	529
	2013	Tubería de agua que se encuentra en el cauce del barranco y puede romperse en caso de avenida	Escaso	Vigente	530
	2069	El barranco cruza bajo el viario de la calle Bogavante mediante una obra de fábrica compuesta por una tubería de hormigón, llegando posteriormente hasta su desembocadura en el mar.	Escaso	Vigente	581
FASNIA	436	El cauce del barranco de Joaquín a su entrada al núcleo de La Zarza se convierte en un camino pavimentado. Posteriormente existe un encauzamiento en forma de arco de dimensiones 3x3 m que cruza por debajo de un aparcamiento y de dos carreteras locales.	Moderado	Vigente	160
	437	Una calle del núcleo de Las Eras atraviesa el cauce del barranco sin ningún tipo de obra de paso. También existen una edificación en el medio del cauce y varias viviendas en la margen derecha que tienen riesgo hidráulico.	Grave	Vigente	161
	438	Carretera de tierra de acceso a zona recreativa sin obra de paso cuando cruza el barranco de Chifira.	Moderado	Vigente	162
	439	La obra de drenaje transversal de la autopista TF-1 tiene forma de arco de dimensiones 4x4 m y tiene las zapatas de cimentación erosionadas por el paso del agua pudiéndose producir un descalzamiento. Como la obra de paso no está pavimentada se incrementa el índice de erosionabilidad y se interrumpe el paso a los vehículos que acceden a las fincas de la costa.	Grave	Vigente	163
	440	Carretera local que cruza el barranco del Volcan con un colector de 500 mm de diámetro que está completamente lleno de vegetación tanto a la entrada como a la salida.	Moderado	Vigente	164
	441	Carretera local del municipio de Fasnia que cruza un pequeño barranco sin obra de paso.	Moderado	Vigente	165
	442	Los desmontes en la autopista TF-1 a la altura de Los Roques tienen riesgo de pequeños desprendimientos. Asimismo hay barrancos que vierten directamente sobre la calzada de la TF-1	Muy grave	Vigente	166
ARICO	286	El cauce natural entra en el núcleo urbano de Las Maretas desaguando directamente en el lateral de una de las calles, estando canalizado por un lado con el muro de fachada de las viviendas colindantes de 1,80 m de altura, y por otro con el talud lateral de la calle, con un ancho de 2 m. El encauzamiento es interrumpido aguas abajo por una calle sin existencia de continuidad en el mismo. Se produce la inundación de la zona urbana. Aguas abajo se incorpora otro barranco desaguando directamente en la calle. Este último también queda interferido por una vivienda teniendo una obra de paso formada por un tubo de 600 mm. Después de la unión de los dos barrancos, existe un punto bajo por el que desaguan hacia el cauce natural que culmina en la playa. Este punto bajo es la parte inferior de una vivienda estando sus pilares cimentados en el cauce.	Grave	Vigente	67
	1032	El cauce es interceptado por las calles de una urbanización con obras de paso de diámetro 400 mm. En el punto de registro la obra de paso se sitúa 5 m por debajo de la rasante. Hay 3 viviendas colindando con el cauce. Una de ellas ha ampliado su superficie recientemente ocupando parte del mismo.	Escaso	Vigente	287
	1033	Barranco que ha sido ocupado por una nueva urbanización sin ningún tipo de encauzamiento.	Moderado	Vigente	288
	1034	Tramo de barranco encauzado con obra de paso de 3 x 2 m bajo calle del Poris de Abona que a su vez constituye un punto bajo con una sola rejilla de 500 x 300 mm para su desagüe.	Moderado	Vigente	289

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
GRANADILLA DE ABONA	23	El barranco de La Barca cuando llega al núcleo urbano de San Isidro atraviesa la carretera a través de una obra de paso llena de vegetación en la que no se pueden determinar sus dimensiones. Posteriormente circula entre viviendas y pequeñas edificaciones hasta que vuelve otra vez a su cauce natural limitado por un vallado en la margen derecha. Finalmente el barranco vuelve a estar invadido por viviendas y calles urbanas perdiéndose el cauce original.	Grave	Vigente	2
	48	En el Médano, el barranco de El Cabezo tiene un colector de diámetro 1000 bajo una urbanización de nueva creación. La entrada de este colector está llena de vegetación que obstruye parcialmente el encauzamiento. Posteriormente el cauce circula libre sin riesgo para las viviendas porque están a gran altura. Finalmente el barranco atraviesa una carretera local con otro colector de 1000.	Moderado	Vigente	4
	193	El barranco Piedras Caídas antes de llegar a la TF-1 no tiene un cauce muy definido y además se encuentra con la Cooperativa de San Isidro que no tiene ningún tipo de encauzamiento.	Escaso	Vigente	22
	287	Este registro corresponde a la parte final del encauzamiento del barranco de Cha Joaquina. El barranco cruza la carretera TF-634 paralela a la autopista mediante un colector de 400 mm y vierte sobre la obra de paso bajo la TF-1. La sección de las obras de paso están disminuidas por la presencia de tuberías de agua.	Moderado	Vigente	68
	288	El barranco de Los Bastianes está canalizado a su entrada al núcleo de San Isidro mediante un colector de diámetro 1000. Posteriormente existe un marco de hormigón de 2,5 x2 m que desemboca junto a unas viviendas. A continuación existe otro marco de hormigón de 1,5x1,5 que desemboca también cerca de unas viviendas. Finalmente un último marco de 1,5x1,5 canaliza el barranco.	Moderado	Vigente	69
	289	La carretera TF-645 de acceso al barrio de Atogo atraviesa el fondo del barranco de El Molino sin ningún tipo de obra de paso. Aguas-abajo existe un embalse que tiene un pequeño encauzamiento para que las aguas-pluviales no entren en él.	Grave	Vigente	70
	290	El barranco Piedras Caídas a la altura de la TF-1 no tiene un cauce muy definido y además se encuentra con la Cooperativa de San Isidro que no tiene ningún tipo de encauzamiento. Posteriormente el cauce es atravesado por la vía de servicio de la TF-1 sin ningún tiop de obra de paso. Aguas-abajo las aguas se recogen en un encauzamiento paralelo a la TF-1 que las lleva hasta la obra de paso en arco que atraviesa por debajo de la TF-1 de dimensiones 3x3 m.	Grave	Vigente	71
	445	Retención de agua en la desembocadura del Bco. del Rio. Presencia de una barrera litoral. El posible desbordamiento lateral afecta a las viviendas colindantes.	Grave	Vigente	169
	528	La carretera TF-64 entre Granadilla y San Isidro tiene un punto bajo a la salida de Granadilla donde se producen pequeñas inundaciones.	Moderado	Vigente	245
	529	El barranco de los Calderones está encauzado hacia una canalización a cielo abierto de 1,75x1,75 m hasta la carretera local paralela al mar. Por debajo de esta carretera existe una obra de paso de 1x1 m que está llena de vegetación en la entrada	Escaso	Vigente	246
	1195	Un afluente del barranco Charcón atraviesa el núcleo urbano de Granadilla sin ningún tipo de encauzamiento sumándose las aguas a la red de pluviales del casco urbano.	Moderado	Vigente	427
	1196	Un afluente del barranco Charcón atraviesa el núcleo urbano de Granadilla sin ningún tipo de encauzamiento sumándose las aguas a la red de pluviales del casco urbano.	Moderado	Vigente	428
	1197	El cauce de un barranco que nace en el Polígono de Granadilla aguas-abajo de la TF-1 está completamente invadido por la Central Eléctrica de Endesa sin tener ningún tipo de obra de paso. Parte de la red de pluviales de Polígono va a parar también a este cauce.	Grave	Vigente	429
	1198	Un afluente del barranco Charcón atraviesa el núcleo urbano de Granadilla sin ningún tipo de encauzamiento sumándose las aguas a la red de pluviales del casco urbano.	Moderado	Vigente	430
	1199	Un afluente del barranco Charcón atraviesa el núcleo urbano de Granadilla sin ningún tipo de encauzamiento sumándose las aguas a la red de pluviales del casco urbano.	Moderado	Vigente	431
	1200	El afluente del barranco de Los Bastianes que atraviesa la nueva urbanización realizada por Gestur está canalizado en dos partes. La primera consiste en un encauzamiento cubierto en forma de arco de dimensiones 3x3 m. Posteriormente, la canalización continúa a cielo abierto con dimensiones 4x2.	Moderado	Vigente	432

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
GRANADILLA DE ABONA	1201	El barranco de Cha Joaquina está actualmente encauzado desde la parte alta de San Isidro hasta este punto. La segunda fase del encauzamiento aún no se ha ejecutado y consiste en prolongar la cubrición hasta la autopista TF-1. Por lo tanto, aguas-abajo de este punto, todavía existen riesgos de inundaciones en viviendas y en calles.	Grave	Vigente	433
	2007	Presa situada en el barranco del Río aguas-arriba de núcleos poblacionales.	Escaso	Vigente	524
	2022	El Aeopuerto Reina Sofía es atravesado por varios barrancos produciendo ocasionalmente inundaciones interrumpiendo el tráfico aéreo.	Muy grave	Vigente	536
SAN MIGUEL	294	El Bco. Los Erales a su paso por Aldea Blanca entra en contacto en una de sus márgenes con las viviendas colindantes, estando encauzado un pequeño tramo de 2 m de largo, justo antes del paso bajo la TF-657. La obra de paso al cruzar la TF-657 está formada por cuatro tubos de diámetro 1000 mm. Aguas abajo de la obra de paso se sitúan viviendas en una de las márgenes del cauce y en la otra colinda con el muro del campo de fútbol. En este tramo se une el Bco. Archile.	Muy grave	Vigente	73
	295	El Bco de Archile, a su paso por Aldea Blanca entra en contacto en una de sus márgenes con huertas de viviendas colindantes con el cauce. Al llegar al cruce con la TF-657 lo hace con una obra de paso formada por 2 tubos de 1000 mm por los que han enhebrado tuberias de abasteciemiento de agua.	Grave	Vigente	74
	296	El cauce pasa entre tres viviendas una de ellas de reciente construcción. Existe un cuarto ejecutado con bloques que invade completamente el cauce. A continuación atraviesa una calle con obra de paso insuficiente y aterrada. Desagua al otro lado en la zona colindante al campo de fútbol donde está encauzado.	Grave	Vigente	75
	506	Obra de paso de la Autopista TF-1 que a su vez se utiliza como carretera. Las lluvias provocan el arrastre de acarreos que se depositan en la carretera.	Grave	Vigente	226
	1109	El cauce natural es ocupado por la trama urbana sorteando una carretera local y una plaza y desapareciendo entre los muros de una vivienda.	Grave	Vigente	352
	1110	El barranco al llegar al campo de fútbol es canalizado por una zanja de 0,5 x 0,5 m, perdiendo su sección unos metros más abajo, donde el cauce es la propia calle. Esta zanja desagüa en la carretera general del Sur, donde han dispuesto una rejillas de desagüe en su punto bajo. Al otro lado de la vía existen edificaciones con un muro que corta el cauce.	Escaso	Vigente	353
	1111	El barranco al llegar al poligono industrial de Las Chafiras pierde su cauce natural y se convierte en un arco de 2 x 1,5 m que pasa bajo una calle hasta desaguar en la obra de paso de la autopista.	Grave	Vigente	354
	1112	Aguas arriba de la autopista existe una cubrición en arco de 2 x 1,5 m bajo una calle del poligono industrial. Ésta deriva en dos arcos de 3 x 1,70 que pasan bajo la autopista. Continúa con un tramo entre fachadas laterales de una nave y viviendas. Finalmente vuelve a quedar cubierto por un arco de 3 x 3 m sobre el que pasa una calle y colindando con ésta hay un aparcamiento.	Grave	Vigente	355
ARONA	71	Obra de paso insuficiente bajo la carretera TF-28 entre el cruce de Arona de la TF-1 y La Camella. El barranco de Aquilino a esta altura está lleno de vegetación y disminuye la sección útil de la obra de paso. Aguas-abajo de la obra de paso el cauce presenta taludes inestables.	Moderado	Vigente	6
	169	El afluente del barranco de Troya atraviesa una pista de tierra con una obra de paso completamente aterrada.	Escaso	Vigente	19
	212	El barranco desde el campo de golf hasta la desembocadura discurre por las siguientes zonas: -Un colector de 800 mm; -Un cauce con laderas parcialmente contenidas; - Un pequeño azud de retención de acarreos; - Dos colectores de 800 mm (ocupados por indigentes) que están parcialmente cubiertos en su salida; -Un cauce natural con laderas ajardinadas; -Una cubrición de 3 m de ancho y 1 de alto que se transforma en dos colectores de 600 mm que están parcialmente obstruidos por la arena de la playa de Las Vistas.	Grave	Vigente	29
	297	La escorrentía de la ladera de la Montaña del Mojón que da a la TF-1 va a parar directamente a la cuneta de la autopista. Por otra parte, el cauce del barranco de Aquilino se transforma en una carretera secundaria que pasa por debajo de la autopista.	Grave	Vigente	76

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
ARONA	302	La carretera TF-66 cruza por debajo de la TF-1 por dos arcos de 4x4 formando el cruce de Guaza. El cauce principal del Barranco de Las Galletas al llegar a este punto se encuentra con un colector de 1000 mm justo antes del cruce que es insuficiente provocando su desbordamiento y utilizando los dos arcos como paso inferior de la TF-1. Como las dos obras de paso en arco, a su vez, representan un punto bajo se acumula el agua interrumpiendo el tráfico.	Muy grave	Vigente	77
	303	Existe una obra de paso para el barranco de Las Galletas bajo la carretera que une el Valle de San Lorenzo con San Miguel que tiene forma de arco y una sección útil de 5x3 m. Justo aguas-arriba de la obra de paso hay una confluencia de dos afluentes. Estos dos cauces han sido ocupados por vías de acceso a fincas privadas.	Moderado	Vigente	78
	515	La escorrentía de la zona del Mojón, tanto de la montaña como la zona del plan parcial de reciente construcción va a parar a la autopista TF-1 y posteriormente al paso inferior del enlace de Los Cristianos. Desde aquí el agua desciende hasta producir inundaciones en el núcleo poblacional	Grave	Vigente	235
	516	La escorrentía de la Montaña de Guaza vierte directamente en la vía de servicio de la TF-1 y en un encauzamiento que va a parar a esta misma carretera. El drenaje de esta vía está mal resuelto y parte del agua circula libre por el asfalto y parte alcanza el cauce principal del Barranco de Aquilino.	Grave	Vigente	236
	518	El Barranco de Las Galletas atraviesa la carretera TF-653, pk.2+760, que comunica el Palm-Mar con Guargacho mediante una obra de paso formada por 7 colectores de 800 mm de diámetro que están casi completamente aterrados.	Muy grave	Vigente	237
	519	El barranco de Las Galletas en su desembocadura atraviesa la carretera TF-66 de acceso al núcleo de Las Galletas mediante una obra de paso formada por dos colectores de 600 mm totalmente aterrados. La insuficiencia de desagüe transversal provoca el corte de esta carretera de entrada a la población.	Grave	Vigente	238
	520	El afluente del barranco de Las Galletas recibe la aportación del desvío que se produce aguas-arriba del embalse de Cabo Blanco. Posteriormente atraviesa una carretera local y cruza una vivienda situada en el cauce. La vivienda tiene un encauzamiento a cielo abierto de dimensiones 2x1 m.	Grave	Vigente	239
	521	En el cauce del barranco de Las Galletas a la altura de Cabo Blanco existe un embalse para riego. El cauce natural está desviado aguas-arriba para que las avenidas no lleguen al embalse (ver registro de riesgo 520) pero está mal ejecutado y la presa puede tener desbordamientos ya que tampoco tiene aliviadero. En caso de rotura de la presa se producirían inundaciones en el cruce de Guaza que se encuentra aguas-abajo.	Grave	Vigente	240
	522	Este afluente del barranco de Las Galletas una vez que atraviesa la carretera que une el Valle de San Lorenzo con San Miguel discurre por un cauce muy ancho sin peligro para las viviendas existentes. Un poco más abajo se encuentra con una obra de paso de 3x2 m de sección útil. A partir de este punto las viviendas y la carretera local están cerca del fondo del cauce (1-2 metros). El encauzamiento existente es de 4x1 m existiendo otra carretera local aguas-abajo que atraviesa el cauce sin ningún tipo de obra de paso.	Grave	Vigente	241
	523	La carretera TF-82 entre La Camella y el Valle San Lorenzo tiene un drenaje longitudinal deficiente acumulándose las aguas en los puntos bajos. Parte de esta escorrentía se va a las viviendas colindantes produciendo pequeñas inundaciones.	Grave	Vigente	242
	1158	La carretera entre La Camella y la Sabinita está invadida por un afluente del barranco de Las Galletas. Esta carretera tiene una gran pendiente y el agua de escorrentía discurriría por la carretera en caso de avenida.	Escaso	Vigente	395
	1159	Registro correspondiente a la parte alta de Costa del Silencio y Ten-Bel. El barranco de Guargacho atraviesa este núcleo poblacional sin ningún encauzamiento. Existe una canalización a cielo abierto situada en la margen derecha del barranco pero el agua del barranco nunca va a parar allí.	Grave	Vigente	396
	1160	El cauce del barranco de Guargacho está interrumpido por un embalse para riego. Aguas-abajo de este embalse existe una carretera y varias naves industriales sin obra de paso. En caso de colapso del embalse se produciría daños importantes.	Grave	Vigente	397
	1161	El núcleo turístico de el Palm-Mar está situado sobre un barranco que nace en la Montaña de Guaza. Este barranco principal tiene muchos afluentes de poco caudal que vierten directamente sobre el casco urbano. La red de pluviales existente no es capaz de desaguar el agua en caso de avenida produciéndose inundaciones.	Grave	Vigente	398

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
ARONA	1162	El Bco. Aquilino viene encauzado desde las inmediaciones de la TF-1 por un arco de 4x4 m hasta entrar en el casco de Los Cristianos. Posteriormente el barranco tiene un encauzamiento abierto de 4x2 m. Por último, existe una cubrición en forma de arco de dimensiones 3x3 hasta la desembocadura.	Grave	Vigente	399
	1163	Los barrancos que nacen en la Montaña de Guaza por la vertiente de Los Cristianos se encuentran directamente con la trama urbana. Existe un encauzamiento de 1,5x1,0 m que se acopla con los colectores de pluviales existentes.	Moderado	Vigente	400
	1167	Este barranco ha sido interceptado por la autopista TF-1 y por su vía de servicio. Actualmente sólo hay un colector de 500 mm de diámetro que discurre bajo estas dos vías, bajo el campo de golf y bajo una urbanización. Posteriormente las aguas son canalizadas a cielo abierto en una zona de grandes dimensiones enlazando con el registro de riesgo 212.	Moderado	Vigente	401
	1168	Un afluente del barranco de Aquilino atraviesa el núcleo de Vento situado en la parte alta del casco urbano de Arona. A su llegada a este núcleo el barranco está encauzado mediante un canal a cielo abierto de dimensiones 1,00x0,25 m. Este encauzamiento de unos 50 metros de longitud desemboca directamante a la calle de acceso a Vento.	Moderado	Vigente	402
	1169	Un afluente del barranco de Aquillino tiene un pequeño encauzamiento entre viviendas y una obra de paso bajo la carretera que une La Camella con Arona. La obra de paso bajo la carretera es de 300 mm. No se aprecia a salida ya que está llena de vegetación.	Escaso	Vigente	403
	1170	Un afluente del barranco de Las Galletas atraviesa el núcleo urbano de La Florida. Desde aguas-arriba el barranco atraviesa unas edificaciones y calles urbanas sin ningún tipo de canalización. Posteriormente se ha realizado un encauzamiento a cielo abierto de dimensiones 3x1 lleno de vegetación. Esta canalización continúa hasta su cruce con la TF-82 donde sólo se dispone de un colector de diámetro 500 mm parcialmente obstruido en su entrada por el exceso de vegetación. Aguas abajo de la TF-82 el barranco atraviesa las instalaciones deportivas del Club de Tenis La Florida.	Grave	Vigente	404
	1171	Este afluente del barranco de Las Lajas atraviesa el núcleo del Valle de San Lorenzo a través de diferentes secciones. Existe un encauzamiento que discurre bajo la carretera general y bajo una nave industrial donde intercepta con el cauce principal del barranco. Las dimensiones de la obra de paso no se pueden determinar al estar llenas de vegetación.	Moderado	Vigente (con intervención de mejora)	405
	1172	El afluente del barranco de Las Galletas que pasa por Cabo Blanco cruza la parte baja del casco urbano mediante una obra de paso formada por 5 colectores de 500mm. La sección aparte de ser insuficiente para los caudales de avenida se tapona con facilidad debido al exceso de vegetación y acarreos. Justo antes de la obra de paso el barranco circula entre dos viviendas que lindan directamente con el cauce.	Grave	Vigente	406
	1173	Existen dos afluentes del barranco de Las Galletas que atraviesan el núcleo de Cabo Blanco. Recientemente se han canalizado estos dos tramos hasta el punto donde se unen. El encauzamiento se ha realizado con marcos de hormigón armado de 3,5x2 m de paso libre. El problema está resuelto salvo la unión del encauzamiento realizado con la obra de paso existente bajo la carretera principal de Cabo Blanco. Ésta última se compone de dos arcos de 2x1,5. Aparte de que la sección de ésta última es menor que el nuevo encauzamiento aguas-arriba, la unión de los dos está mal resuelta pudiéndose producir socavaciones.	Grave	Vigente	407
	1174	El barranco de Aquilino es interrumpido por las nuevas urbanizaciones de la zona de Chayofa. El cauce natural ha sido totalmente invadido y se ha realizado un encauzamiento a 20 metros paralelo a éste. Esta canalización discurre entre zonas residenciales y calles; está llena de vegetación y no recibe las aportaciones del propio barranco.	Grave	Vigente	408
	2023	Barranco que nace en la montaña de Guaza y que es interceptado por el núcleo urbano de Los Cristianos. No existe ningún tipo de encauzamiento hasta la desembocadura.	Moderado	Vigente	537
	2024	Barranco que nace en la montaña de Guaza y que es interceptado por el núcleo urbano de Los Cristianos. No existe ningún tipo de encauzamiento hasta la desembocadura.	Moderado	Vigente	538
	2025	Barranco que nace en la montaña de Guaza y que es interceptado por el núcleo urbano de Los Cristianos. No existe ningún tipo de encauzamiento hasta la desembocadura.	Moderado	Vigente	539

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
VILAFLOR	118	Un afluente del barranco de Orchilla está encauzado entre dos casas y bajo la carretera TF-21. Recientemente se han mejorado los muros que limitan con las viviendas para evitar inundaciones aunque se ha mantenido la misma tubería de 500 bajo la carretera. Este colector se suele colmatar tanto en la entrada como en la salida. El drenaje longitudinal de la TF-21 desemboca también aguas-arriba de la obra de paso.	Escaso	Vigente	13
	471	Un afluente del barranco de Troya a la altura del núcleo de La Escalona tiene un pequeño tramo encauzado bordeando una nave industrial. Aguas arriba de este pequeño encauzamiento se observan pequeñas edificaciones invadiendo el cauce. Por debajo de la carretera existe una obra de paso de 600 mm de diámetro aunque se encuentra completamente obstruida.	Moderado	Vigente	195
	473	La carretera TF-653 entre Vilaflor y San Miguel cruza el barranco de Archile sin ninguna obra de paso transversal.	Moderado	Vigente (con intervención de mejora)	196
	474	El cauce principal del barranco de Orchilla, a su paso por el núcleo de Vilaflor, es atravesado por pistas agrícolas de tierra de acceso a las distintas huertas. A ambos lados del cauce existen huertas mantenidas con muros de piedras que sufren daños cuando se producen avenidas en el barranco.	Moderado	Vigente	197
	475	El afluente del barranco de Orchilla después de atravesar la TF-21 cruza bajo una carretera local de acceso al casco de Vilaflor. Originalmente había un colector bajo esta carretera pero actualmente está completamente obstruido y no se puede determinar su sección.	Moderado	Vigente	198
	1073	En el núcleo de Vilaflor existe una obra de paso bajo una calle y bajo una vivienda de dimensiones 2x4 m en la entrada y 1,5x1,5 m a la salida. Aguas-arriba de la obra de paso el barranco está encauzado entre muros de piedras y está lleno de vegetación. Aguas-abajo el barranco está también lleno de vegetación.	Escaso	Vigente	322
	1074	El afluente del barranco de Orchila cruza la carretera TF-21 y una carretera local a su entrada al casco de Vilaflor. A continuación el barranco circula por su cauce natural, lleno de vegetación, con huertas a ambos lados y una vivienda en la margen izquierda. Posteriormente existe un pequeño encauzamiento de barranco dentro de una finca particular que lleva las aguas bajo una calle del núcleo de Vilaflor. Esta entrada del encauzamiento está parcialmente obstruida circulando al agua por un agujero realizado en una pared de bloques contigua inundando la calle.	Moderado	Vigente	323
	1075	El barranco de Troya a su paso por el núcleo de La Escalona está encauzado mediante un colector de 600 de diámetro bajo una vivienda produciéndose inundaciones. Se suelen acumular acarreos a la entrada de la obra de paso y la salida está llena de vegetación con tuberías que reducen sensiblemente la sección útil.	Muy grave	Vigente	324
	1076	Un afluente del barranco de Troya a su paso por La Escalona está completamente interrumpido por dos edificaciones que lindan con la carretera TF-21. El acceso de vehículos al garaje enterrado de las viviendas es el propio cauce del barranco que tiene muros laterales de hormigón que ayudan a encauzar las aguas. El final del barranco es el propio garaje de las viviendas y no existe obra de paso bajo la TF-21	Muy grave	Vigente	325
	1077	El barranco de Troya cruza una carretera local en el barrio de La Escalona sin ningún tipo de obra de paso. Aguas-abajode este punto existen pequeñas edificaciones dentro del cauce.	Grave	Vigente	326
ADEJE	3	El cauce principal del barranco de Las Torres atr aviesa el polígono industrial de Las Torres. El barranco está canalizado con un canal a cielo abierto de 2x1 m. aunque presenta 3 obras de paso en arco bajo las carreteras del polígono de dimensiones 2x2 m. Donde comienza el encauzamiento se concentra una gran cantidad de áridos con peligro de obstruir la canalización al no existir un azud de retención de acarreos. Por otra parte la sección útil del encauzamiento resulta insuficiente para soportar los caudales de avenida.	Grave	Vigente	1
	94	El barranco de Las Torres en su desembocadura ha sido completamente invadido por la nueva urbanización de La Caleta. Las nuevas calles no tienen un drenaje adecuado y han colmatado el cauce natural del barranco. Es necesario re-estudiar el barranco para saber los distintos caudales en caso de avenida porque el agua se puede desviar por los nuevos viales de la urbanización.	Moderado	Vigente	10
	155	El barranco de Fañabé discurre por diversas estructuras:-2 túneles de 4 m. ancho y 3 m. de alto;-Obra de paso de 5x3 m.;-paso bajo puente de 4x4 m de sección útil; - Encauzamiento libre con taludes inestables; -Obra de paso de 5x4 m. bajo carretera y recintos hoteleros. Por otra parte se observa que las calles de la zona no tienen un sistema de drenaje suficiente	Moderado	Vigente	16

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
ADEJE	190	El barranco de Las Galgas presenta una obra de paso bajo la carretera de Armeñime a Alcalá de dimensiones 4x3 metros. La entrada de esta obra de paso está llena de vegetación y ha sido parcialmente obstruida por el movimiento de tierras de unas obras de acondicionamiento de la carretera.	Grave	Vigente	21
	213	El barranco de Troya a su paso por Playa de Las Américas discurre por las siguientes zonas:-Azud de retención de acarreos;-Dos arcos de 10x12 m;-Cauce canalizado a su paso por playa de Las Américas de dimensiones 20x2m;-Obra de paso en el paseo marítimo de 20x3 m;-Pasarela peatonal de 15x4m	Grave	Vigente	30
	305	El barranco del Inglés a su paso por la zona hotelera de La Caleta presenta una obra de paso insuficiente en caso de avenida. Asimismo no existe un encauzamiento hasta la desembocadura puediendo provocar inundaciones en la trama urbana y en el hotel de la margen izquierda.	Grave	Vigente	79
	306	El Bco. de Las Torres viene canalizado con una sección de 2x1m por el Polígono Industrial de Los Olivos hasta llegar a las proximidades de la TF-1. Después existe una obra de paso de 2x1,5m;-otra en arco de 6x6;-la obra de paso de la autopista TF-1 con 4 marcos de 2x1,5;-una obra de paso de 3,5x2,5m bajo la vía de servicio;-Posteriormente el barranco circula por una zanja artificial de 3x3 mts bordeando una sala de fiestas.	Grave	Vigente	80
	307	El puente de Los Menores situado en la TF-82 tiene una obra de paso en arco de 3x3. Este arco está completamente lleno de tuberías de riego que disminuyen su sección útil.	Grave	Vigente	81
	309	El barranco de Ajabo atraviesa Callao Salvaje por medio de un encauzamiento hasta su desembocadura en la playa. La entrada del encauzamiento tiene forma triangular y pasa por debajo de distintas calles, pequeñas edificaciones y zonas comunes. Aguas-arriba del encauzamiento existe un embalse que ocupa todo el cauce y podría causar grandes daños en caso de rotura de la misma.	Moderado	Vigente	82
	310	El barranco de Las Barandas atraviesa Callao Salvaje. Primero tiene una obra de paso bajo una calle de 2x3 m que está llena de vegetación. Posteriormente el barranco discurre por su cauce natural sin ningún riesgo para las edificaciones ya que están a una cota mucho más alta con respecto al fondo del cauce. Finalmente el barranco está encauzado con un marco de 1,5x2,0 m hasta la desembocadura en la playa.	Moderado	Vigente	83
	537	El afluente del barranco de Las Torres que atraviesa por la nueva zona residencial de Los Olivos no está encauzado a su paso por la urbanización y el drenaje urbano existente es insuficiente. La escorrentía de ladera vierte sobre las calles llegando el agua hasta la vía de servicio de la TF-1 acumulándose en el punto bajo y posteriormente vertiendo sobre la autopista.	Grave	Vigente	254
	538	La autopista TF-1 a su paso por Torviscas hace de interceptor de 4 barrancos siendo el principal el de la Montañeta. No exite ninguna obra de paso bajo la TF-1 ni por la vía de servicio. Asimismo la vía de servicio de la TF-1 tampoco tiene drenaje transversal ni longitudinal produciéndose inundaciones e interrumpciones de tráfico todos los años. Actualmente se está ejecutando una obra de drenaje transversal de la TF-1 pero no va a solucionar todos los problemas de inundaciones.	Muy grave	Vigente	255
	539	La carretera TF-82 a la altura de Tijoco tiene una obra de paso a su paso por el barranco de las Moradas que está completamente obstruida. A 50 metros aguas-abajo hay un desvío del cauce que rodea el embalse de la empresa Entemanser. Por último, hay una obra de paso de dimensiones 2x1,5 m.	Grave	Vigente	256
	540	El barranco del agua a su paso por Fañabé pasa bajo la TF-1 y su vía de servicio. Existe una obra de paso en forma de arco de dimensiones 5x5 m. En ocasiones se han producido grandes arrastres de acarreos. LA vía de servicio de la autopista tiene un drenaje deficiente y se suele inundar cada vez que se producen fuertes precipitaciones.	Moderado	Vigente	257
	541	Presencia de invernaderos dentro del cauce del Barranco del Agua aguas-abajo de la TF-1.	Escaso	Vigente	258
	542	En la desembocadura del barranco del Agua el cauce atraviesa la zona hotelera de La Caleta. Este último tramo no está canalizado y presenta una obra de paso insuficiente colapsando la carretera local y causando daños a los hoteles.	Muy grave	Vigente	259
	543	El cauce del barranco de La Montañeta ha sido invadido por la nueva urbanización de Roque del Conde. Se ha realizado un encauzamiento actuando de interceptor del agua de escorrentía desde aguas-arriba de la urbanización hasta el cauce natural del barranco pero no tiene capacidad suficiente y se producen inundaciones en las calles de la urbanización.	Grave	Vigente	260

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
ADEJE	544	En la ladera de Morro Meceñe nacen varios barrancos que vierten sobre la nueva urbanización de Roque del Conde. El encauzamiento de la escorrentía de estos barrancos está actualmente mal resuelto mediante cunetas llegando el agua a las viviendas existentes.	Grave	Vigente	261
	545	El cauce del barranco de La Montañeta ha sido invadido por la nueva urbanización de Roque del Conde. Se ha realizado un encauzamiento actuando de interceptor del agua de escorrentía desde aguas-arriba de la urbanización hasta el cauce natural del barranco.	Grave	Vigente	262
	546	El cauce del barranco de La Montañeta ha sido invadido por una nueva urbanización que no tiene un dreanje urbano adecuado. Se ha realizado un encauzamiento actuando de interceptor del agua de escorrentía desde aguas-arriba de la urbanización hasta el cauce natural del barranco.	Grave	Vigente	263
	1146	El afluente del barranco de Las Torres que atraviesa por la nueva zona residencial de Los Olivos no está encauzado a su paso por la urbanización y el drenaje urbano existente es insuficiente. La escorrentía de ladera vierte sobre las calles llegando el agua hasta la vía de servicio de la TF-1 acumulándose en el punto bajo y posteriormente vertiendo sobre la autopista.	Grave	Vigente	385
	1147	Existencia de un aparcamiento de tierra al lado de un encauzamiento realizado por el CIATFE en Callao Salvaje. Desde este punto hasta la desembocadura el barranco está perfectamente encauzado pero se producen leves inundaciones en el aparcamiento.	Escaso	Vigente	386
	1148	El cauce natural de este afluente del barranco de Las Torres está ocupado por un Centro Comercial aguas-abajo de la TF-1. Como este cauce también está interceptado por la zona residencial de Los Olivos y por la TF-1 (ver registros 537 y 1146) hay que realizar un estudio completo de la escorrentía en esta zona para ver el caudal y los puntos donde las aguas cruzan la autopista.	Escaso	Vigente	387
	1149	Este pequeño barranco está interceptado por la nueva zona hotelera de La Caleta. En la desembocadura se ha construido un hotel y aguas-arriba existe una cantera que presenta acopios de áridos susceptibles de ser arrastrados por una avenida.	Moderado	Vigente	388
	1150	El barranco del Bobo tiene una obra de paso bajo la autopista TF-1 de 2x1 m. Posteriormente está descubierto en medio de la trama urbana hasta una obra de paso de reciente construcción de 4x0,80 m.	Moderado	Vigente	389
	1151	No existe obra de paso del barranco bajo la TF-1. Aguas-abajo de la TF-1 la trama urbana ha invadido completamente el cauce.	Grave	Vigente	390
	1152	El barranco que nace en la TF-82 está completamente invadido por una carretera de Tijoco Bajo y por pequeñas edificaciones destinadas a animales.	Moderado	Vigente	391
	1153	El barranco del Inglés a su paso por el barrio de La Postura se encuentra con 2 obras de paso en forma de arco, una de 3x3 y otra de 5x3. Entre medias el barranco no está encauzado presentando taludes inestables. Por otra parte la trama urbana de La Postura tiene un drenaje insuficiente siendo la calle en este registro un punto bajo que recoge las aguas de la zona. Más abajo, el barranco vuelve a su cauce natural hasta que se encuentra con la autopista TF-1 donde existen dos obras de paso:-la primera con forma de arco de 4x4 metros y la segunda de forma cuadrada y parcialmente obstruida tiene 2x2 mts.	Grave	Vigente	392
	1154	El barranco del Pinque está encauzado en su desembocadura bajo un Parque Acuático con unas dimensiones de 3x1 m útiles. La entrada está parcialmente ocupada por vegetación.	Moderado	Vigente	393
	1156	El barranco de la Montañeta está invadido por la trama urbana de Torviscas Bajo. Existen 2 afluentes que cruzan la autopista, el situado más al norte viene de la urbanización Roque del Conde y está canalizado a cielo abierto hasta que es mal emboquillado en un tubo de diámetro 2000; el afluente situado más al sur viene del drenaje de la autopista TF-1 mediante un colector de diámetro 1000 y un tramo canalizado también a cielo abierto. En este punto se unen los dos afluentes hasta la desembocadura en la playa de Fañabé. Este tramo final tiene unas dimensiones de 2x2 metros con varias pasarelas peatonales en el tramo final de la playa. Después de la TF-1, viene canalizado por un colector de diámetro 1000 mm. Posteriormente circula libre con taludes inestables hasta un encauzamiento en forma de arco de 4x4 m. Se producen inundaciones en la trama urbana adyacente al cauce casi todos los años.	Muy grave	Vigente	394
GUIA DE ISORA	315	Carretera local del casco de Guía de Isora que atraviesa el cauce del barranco del Valo sin ningún tipo de obra de paso. También existe una posible afección a las viviendas colindantes. A partir de este punto empieza el nuevo encauzamiento realizado del barranco del Valo que atraviesa el resto del núcleo urbano (registro de riesgo 314).	Grave	Vigente	84

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
GUIA DE ISORA	316	El barranco del Valo a su llegada a Playa de San Juan está canalizado con una sección a cielo abierto de 3x4 m. Justo antes de la carretera TF-47 el encauzamiento hace un quiebro de 90 grados y la altura de los muros se reducen a 1 metro. El cruce bajo la TF-47 se produce mediante un colector de 1500 cuya salida está llena de vegetación y de tuberías.	Muy grave	Vigente	85
	457	La carretera TF-82 a su paso por el núcleo de Guía de Isora presenta un punto bajo con un drenaje deficiente acumulándose el agua en caso de lluvia.	Grave	Vigente	181
	458	La carretera TF-82 a su paso por el núcleo de Guía de Isora presenta un punto bajo con un drenaje deficiente acumulándose el agua en caso de lluvia.	Grave	Vigente	182
	459	La carretera TF-82 a su paso por el núcleo de Guía de Isora presenta un punto bajo con un drenaje deficiente acumulándose el agua en caso de lluvia.	Grave	Vigente	183
	460	La carretera local del núcleo de Guía de Isora presenta un punto bajo con un drenaje deficiente acumulándose el agua en caso de lluvia	Moderado	Vigente	184
	461	La carretera TF-82 entre Adeje y Guía de Isora tiene taludes inestables a la altura del cruce con el barrio del Jaral. Cuando llueve se producen desprendimientos en la vía con la consecuente afección al tráfico.	Muy grave	Vigente	185
	462	En la carretera TF-47 entre Adeje y Playa San Juan se encuentra el cruce de Piedra Hincada que sufre inundaciones cada vez que hay grandes precipitaciones. Si bien, la carretera de acceso a Piedra Hincada tiene un drenaje longitudinal, el cruce con la TF-47 carece del mismo acumulándose el agua en esta zona.	Grave	Vigente	186
	463	La carretera TF-47 entre Playa de San Juan y Alcalá presenta un punto bajo que tiene un drenaje deficiente acumulándose el agua en caso de lluvia y produciendo problemas para el tráfico	Grave	Vigente	187
	464	La carretera TF-47 a la altura del cruce con Puerto Santiago tiene un talud inestable que provoca la caída de piedras a la vía durante las lluvias.	Grave	Vigente	188
	465	La carretera TF-82 entre Chío y Guía de Isora tiene una zona donde se acumula el agua en caso de precipitaciones. La escorrentía de la ladera cae directamente a la calzada sin la existencia de drenaje longitudinal eficiente.	Grave	Vigente	189
	466	La desembocadura del barranco del Valo dentro del litoral de Playa San Juan se usa como aparcamiento público. Recientemente ha sido asfaltado. El cauce también atraviesa el paseo marítimo.	Grave	Vigente	190
	1055	El barranco de Chabugo presenta un encauzamiento en forma de arco de dimensiones 4x4 m bajo un almacén industrial, bajo la carretera TF-82 y bajo la cooperativa agrícola de Guía de Isora. La entrada del encauzamiento tiene vegetación y podría colapsarse con el arrastre de sólidos.	Escaso	Vigente	305
SANTIAGO DEL TEIDE	324	El barranco de La Caldera está canalizado con un colector de diámetro 1000 bajo una iglesia y una carretera local. Este encauzamiento se suele llenar de vegetación disminuyendo la sección útil del mismo.	Moderado	Vigente	86
	328	El cauce del barranco de Santiago a su entrada a Puerto Santiago ha sido invadido por huertas de plataneras haciendo desaparecer el cauce natural. Por otra parte, el barranco atraviesa la carretera de acceso a Puerto Santiago mediante un colector de 300 que también recoge las aguas provenientes del drenaje longitudinal. Las salida de este colector está llena de vegetación.	Escaso	Vigente	87
	330	El barranco de Santiago vierte directamente sobre una calle urbana desapareciendo el cauce por completo hasta la desembocadura.	Grave	Vigente	88
	511	El barranco de Tamaimo cruza el casco de Santiago del Teide cerca de la parte trasera de varias viviendas. También atraviesa bajo la carretera que llega a Masca mediante una obra de paso formada por dos marcos de hormigón de 3x1,5 mts útiles cada uno. Aguas-abajo de este punto también existen viviendas en la margen izquierda que pueden estar afectadas en caso de avenida.	Grave	Vigente	231
	1123	El barranco del Llano de los Salvajes atraviesa la zona residencial de Playa de la Arena sin ningún tipo de encauzamiento y produciendo inundaciones en la trama urbana. El barranco está cortado por la carretera TF-47.	Grave	Vigente	364

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
SANTIAGO DEL TEIDE	1124	El cauce principal del barranco de Santiago entra en el núcleo urbano de Puerto Santiago mediante una canalización a cielo abierto de dimensiones 5x5 m;-Posteriormente se ha realizado un encauzamiento cubierto desde un edificio de nueva construcción hasta la desembocadura. Este último encauzamiento se ha realizado en diferentes fases y con diferentes secciones presentado alguna que no soportaría la avenida de 500 años	Grave	Vigente	365
BUENAVISTA DEL NORTE	226	La carretera de acceso a la Punta de Teno atraviesa el cauce del barranco de los Camellos con obra de paso de 5 x 10 m. Justo en este punto la carretera tiene un punto bajo donde se podría acumular el agua.	Escaso	Vigente	37
	333	Obra de paso de la carretera TF-436 con sección insuficiente. Existen tuberías que atraviesan la obra de paso.	Moderado	Vigente	89
	446	Escorrentía de ladera que está interceptada por la carretera de acceso a la Punta de Teno. Se han colocado recientemente obras de paso transversales que mejoran la capacidad de desagüe transversal de la carretera.	Escaso	Vigente	170
	447	El Barranco de Los Camellos al llegar al núcleo urbano de Las Lagunetas pasa a ser una calle, teniendo al principio de la misma una rejilla de 1,5 x 0,50 m que conecta con el drenaje de la calle formado por una tubería de 315 mm. Al llegar al núcleo urbano el cauce discurre cerca de una vivienda cuya fachada lateral hace de borde del encauzamiento.	Grave	Vigente	171
	448	Urbanización en construcción que se asienta sobre el cauce del barranco de Chajabe con obra de paso de 3 x 1,5 m. El cauce en la zona aguas arriba de la carretera se ha limpiado. La obra de paso de enganche entre el cauce natural y el encauzamiento bajo la urbanización está aterrada y es insuficiente.	Grave	Vigente	172
	449	El barranco del Monte cruza una carretera local con obra de paso en arco de 5x3 metros. Existe vegetación en el cauce a ambos lados de la obra de paso.	Escaso	Vigente	173
	1036	El barranco de los Cochinos en uno de los tramos bajos del barranco de Los Juncos donde, al llegar a la zona urbana del casco de Buenavista, queda interrumpido sin existencia de encauzamiento, desaguando hacia la TF-436 existiendo una rejilla previa que absorbe parte del caudal.	Escaso	Vigente	290
	1037	El tramo de cauce que discurre entre fincas por debajo de la TF-42 proximo a la zona conocida como las Ánimas . Pasado estas fincas se cruza nuevamente con la zona urbana donde es canalizado superficialmente por una cuneta que desagua a una calle del casco.	Escaso	Vigente	291
	1038	El barranco de los Camellos es ocupado por una pista agricola que se convierte en calle al llegar al núcleo urbano del Palmar.	Moderado	Vigente	292
	2038	El cruce de la carretera del Monte del Agua sobre el barranco del Valle del Palmar, conocido también como barranco de Los Camellos, se realiza mediante una obra de paso con sección insuficiente.	Escaso	Vigente	552
	2066	El cauce del barranco de Chajabe, en el tramo que discurre a través del campo de golf, ha sido alterado de manera muy significativa por el diseño e instalaciones del Buenavista Golf. En parte ha sido susitituido por un tubo de 800 mm de diametro que pasa bajo la Casa Club y en otras ha desaparecido; los tramos reconocibles sobre el terreno carecen de sección hidráulica suficiente.	Moderado	Vigente	578
SILOS (LOS)	110	El barranco de Blas al llegar a la playa es desviado mediante un arco de 2,5 x 2 m. que pasa bajo la via de acceso a la playa. Se está llevando a cabo el acondicionamiento del paseo marítimo.	Moderado	Vigente	12
	225	En la actualidad la TF-42 se desvía sin entrar al núcleo urbano de Los Silos. La calle del Olivo (antes TF-42) no tiene drenaje formándose un punto bajo en el cruce con el Bco. del Sibora. Dicho drenaje se está actualmente ejecutando en la parte superior de la calle.	Muy grave	Vigente	36
	227	Vivienda que invade el cauce dejando un pequeño paso por su lateral de 2 x 1 m, igualmente ocupado por un entablillado de maderas para acceder a las huertas colindantes.	Escaso	Vigente	38
	228	La carretera invade el cauce reduciendo su sección a 3 x 3 m. En el punto del registro atraviesa otra calle con obra de paso de 1 m de diámetro.	Grave	Vigente	39

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
SILOS (LOS)	229	Encauzamiento de un tramo en zona urbana, con 4 obras de paso, que suponen un estrechamiento progresivo de su sección desde 6 x 3 m hasta 2 x 2 m. Existencia de un paso peatonal de un colegio paralelo al cauce e interior al mismo. Constancia de daños en 2 viviendas, Colegio y corte de viales. El cauce gira 90º para pasar bajo la calle que va hacia la zona costera, produciendose un punto de parada de la avenida.	Muy grave	Vigente	40
	230	Obra de paso sobre barranco para acceso a finca, aterrada.	Escaso	Vigente	41
	231	Un afluente del barranco de Sibora, al llegar al núcleo urbano se encuentra con una obra de paso bajo viviendas de 3 x 2 m. Lateralmente se desborda inundando la calle del Olivo afectando a una serie de viviendas entre ellas la situada sobre la obra de paso. El agua ha alcanzado un nivel hasta 1,20 m por encima de la obra de paso.	Muy grave	Vigente	42
	232	El cauce es canalizado bajo la carretera con una obra de paso de 3 x 3 m que desagua sobre una pista de acceso a fincas y posteriormente en una zona de viviendas, pasando bajo otra calle con obra de paso aterrada y siguiendo por la parte trasera de las viviendas hasta alcanzar la sección libre del barranco.	Escaso	Vigente	43
	233	Arqueta de bombeo situada junto a piscina municipal que se inunda cada vez que se producen fuertes precipitaciones.	Escaso	Vigente	44
	234	Obra de paso de 2 x 2 m bajo la carretera de acceso a Los Silos. Se ha limpiado el cauce recientemente.	Moderado	Vigente	45
	235	Mal desagüe del punto bajo de la TF-42 al llegar al núcleo urbano de San Bernardo.	Moderado	Vigente	46
	236	Ocupación del barranco por el camino Las Eras. Existe obra de paso de 2 x 1 m rodeada de vegetación.	Moderado	Vigente	47
	391	Viviendas en la desembocadura del barranco del Sibora que limitan lateralmente con el cauce a cierta altura sobre el fondo del mismo. Cuando el barranco llega a la desembocadura atraviesa una carretera con obra de paso de 3x4 mts de sección.	Grave	Vigente	122
GARACHICO	392	Cubrición del barranco con marco de 2x2 mts de sección que desagua directamente en el mar. Todo el tramo se desarrolla bajo trama urbana. La entrada a la cubrición no se puede apreciar.	Moderado	Vigente	123
	507	Lla TF-820 es atravesada por un barranco mediante una obra de paso que se encuentra completamente llena de vegetación tanto en la entrada como en la salida. La sección útil de la misma es de 1,5 x 2 mts.	Escaso	Vigente	227
	1113	Alrededor del núcleo de San Juan del Reparo los cauces naturales de los barrancos fueron invadidos por las coladas de la erupción de 1806. Actualmente no hay un cauce definido claro pero cuando se producen grandes precipitaciones el agua discurre libremente por las calles del núcleo.	Moderado	Vigente	356
	1114	Después de la erupción volcánica de 1806 que afectó a Garachico los cauces naturales fueron modificados por las coladas volcánicas. En la actualidad un nuevo cauce vierte las aguas al mismo casco urbano de Garachico. Este hecho unido con el deficiente drenaje urbano del núcleo producen inundaciones cuando se producen fuertes precipitaciones.	Grave	Vigente	357
TANQUE (EL)	387	Tramo del Barranco Hondo ocupado por calle con edificaciones a ambos lados. La calle desemboca en la TF-82 cruzandola mediante obra de paso de 2 x 1 m que desemboca en el núcleo urbano aguas debajo de la carretera.	Muy grave	Vigente	119
	388	Viviendas junto al cauce. Aguas arriba de estas el cauce es interrumpido por una calle del núcleo urbano que carece de obra de paso.	Escaso	Vigente	120
	389	Tramo aguas abajo del registro de riesgo 388 en el que el cauce pasa junto a una vivienda y atraviesa una calle sin obra de paso desaguando posteriormente en el barranco mediante una rejilla.	Escaso	Vigente	121
	393	Inundación de vivienda junto a la calzada, sin existencia de drenaje de la misma. La carretera posee una cuneta triangular en el lado contrario de la calzada. El peralte en este punto de la vía desciende hacia el lado de la vivienda. Recientemente se ha reparado la acera y se ha dejado un pequeño rebaje a modo de cuneta junto al bordillo.	Moderado	Vigente	124
	394	Tramo de la TF-82 sin drenaje longitudinal. En este punto además confluyen dos calles que vierten sus aguas sobre el mismo tramo.	Moderado	Vigente	125
	395	Tramo de la TF-423 con talud inestable.	Moderado	Vigente	126

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
ICOD DE LOS VINOS	224	El barranco de Castro a su paso por la zona de Buen Paso atraviesa una carretera local mediante un puente en arco de dimensiones 10x5 mts de sección útil. Posteriormente cruza bajo la TF-820 mediante una obra de paso en arco de dimensiones 3x3 metros. Todo el cauce está lleno de vegetación. Aguas arriba de este punto también cruza la carretera TF-342 de acceso a La Guancha mediante otra obra de paso de 5x5 mts.	Grave	Vigente	35
	346	El barranco del Acero cruza bajo la carretera TF-366 mediante una obra de paso formada por un marco de hormigón de 2x2 metros. Actualmente la entrada de la obra de paso está parcialmente obstruída por la vegetación. Las dimensiones de la salida no se pueden apreciar. Existen viviendas aguas-arriba de la obra de paso con la entrada al mismo nivel que el fondo del cauce y podrían verse afectadas en caso de avenida.	Escaso	Vigente	90
	347	El barranco del Preceptor a su paso por el núcleo de La Mancha atraviesa varias secciones:-una parte alta junto a una iglesia que no tiene un cauce muy definido con viviendas en ambas márgenes y caminos que cruzan el cauce sin obra de paso;-Una obra de paso bajo la carretera general de 2x2 mts de sección útil y vegetación en la salida;-Un tramo recientemente encauzado a cielo abierto de 15x10 metros de sección útil aunque con bastante vegetación;-Una obra de paso de 10x10 mts de sección útil;-Otro encauzamiento con un muro de 10 mts en la margen izquierda y viviendas en la margen derecha a 5 mts de altura con respecto al fondo del cauce;-una obra de paso de 5x1,5 mts de sección bajo la carretera general.	Grave	Vigente	91
	348	En la Playa de San Marcos el barranco del Preceptor, después de un encauzamiento (registro de riesgo 1122) cruza bajo una calle y atraviesa una vivienda a través de un hueco dejado para el efecto antes de llegar a la misma playa. La entrada bajo la carretera tiene unas dimensiones de 2x2 metros útiles y la salida en la vivienda tiene 3x2 mts.	Grave	Vigente	92
	349	El barranco de Barbarroja a su paso por el núcleo de Santa Bárbara dispone de varios afluentes. Uno de ellos dispone de viviendas en la margen derecha y mucha vegetación en el cauce. También atraviesa una vivienda mediante un paso de 2,5x2 mts. Posteriormente sigue discurriendo entre viviendas hasta llegar a una carretera sin obra de paso vertiendo las aguas en la misma. El agua sigue discurriendo por la carretera hasta un punto bajo donde vierte a unas huertas situadas ya en el cauce principal del barranco.	Moderado	Vigente	93
	350	El fondo del barranco de Las Animas está ocupado por un camino de acceso a fincas privadas. Posteriormente cruza una carretera local sin obra de paso y el cauce es utilizado por un camino de acceso a viviendas. En este último tramo existen viviendas en la márgen derecha.	Grave	Vigente	94
	508	El barranco del Preceptor cruza la TF-820 mediante una obra de paso de sección circular y 3 metros de diámetro. Aguas-arriba de este punto el barranco está invadido por la trama urbana de Icod de los Vinos y sus núcleos periféricos lo que reducen el caudal de avenida teórico.	Grave	Vigente	228
	509	Existen edificaciones al pie del acantilado de la Playa de San Marcos. Distintos tramos del acantilados son aparentemente inestables con riesgo de desprendimientos.	Grave	Vigente	229
	510	El núcleo urbano de Icod de los Vinos presenta una red de drenaje deficiente. Cuando se producen grandes precipitaciones el agua discurre por las calles a gran velocidad acumulándose en los puntos bajos.	Grave	Vigente	230
	1116	El barranco de Barbarroja está invadido por el núcleo de La Centinela. El cauce natural se ramifica en otras cuencas que a su vez son atravesadas por las calles del núcleo de la Centinela sin ningún tipo de obra de paso. Después de las interrupciones parte del agua llega a la TF-820 donde tampoco existe obra de paso	Grave	Vigente	358
	1117	En el núcleo de La Vega en lo alto de Icod de los Vinos existe una obra de paso bajo la carretera formada por una tubería de diámetro 1000. La entrada está llena de vegetación y la salida da a una canalización a cielo abierto de dimensiones 3x2 mts con una vivienda en la margen derecha.	Escaso	Vigente	359
	1118	En el núcleo de La Patita cerca de la Cueva del Viento un afluente del barranco del Preceptor vierte directamente sobre la carretera local. El agua continúa por la misma hasta llegar a un punto bajo donde alcanza unas huertas. Existe otro afluente que discurre a pocos metros de este punto que también vierte sus aguas en la carretera ya que la obra de paso que posee está completamente obstruída.	Grave	Vigente	360

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
ICOD DE LOS VINOS	1119	El barranco del Acero a su paso por el núcleo de La Vega en lo alto de Icod de los Vinos discurre por un paso de 2 metros de ancho entre viviendas. Algunas de las viviendas tienen puertas al mismo nivel que el fondo del cauce. Existe una obra de paso bajo una vivienda y bajo la carretera general formada por dos marcos de 0,50x0,50 mts. Tanto la entrada como la salida están llenas de vegetación.	Grave	Vigente	361
	1120	Un afluente del barranco del Preceptor atraviesa una zona urbana en la parte baja del núcleo de la Cueva del Viento. El cauce original ha sido invadido por huertas y carreteras locales no existiendo en la actualidad un cauce definido.	Moderado	Vigente	362
	1122	La desembocadura del barranco del Preceptor se encuentra en la Playa de San Marcos. El barranco está encauzado en la entrada del núcleo urbano mediante un marco de 4x2 metros de sección útil en la entrada y 3x4 mts en la salida. A la entrada existe un azud de retención de acarreos pero la obra no está completamente acabada y en caso de avenida no funcionaría eficazmente. El encauzamiento discurre bajo un aparcamiento hasta justo antes de la desembocadura.	Grave	Vigente	363
GUANCHA (LA)	223	El cauce del barranco de Las Animas a su llegada a la carretera TF-82 es invadido por una carretera local. Posteriormente la carretera sale del cauce pero éste sigue estando ocupado por un camino de hormigón de acceso a unas viviendas. A la derecha de este punto existe una casa que limita con el fondo del cauce. El barranco continua bajo dos obras de paso en arco. El primero es de 10 x 5 m y el segundo de 5x5 m.	Grave	Vigente	34
	1039	En la Guancha, el barranco de la Cantera y otros ramales de cuencas de pequeñas dimensiones son interceptados por la trama urbana de La Guancha. Las calles carecen de una red de pluviales suficiente y el agua de escorrentía circula libremente por el núcleo.	Moderado	Vigente	293
SAN JUAN DE LA RAMBLA	351	El barranco de Las Monjas cruza la carretera TF-820 a través de un arco semicircular de 2,0x1,5 m. que está parcialmente obstruido y lleno de vegetación produciendo inundaciones en la vía. Posteriormente el barranco entra en el núcleo urbano de San Juan de la Rambla con muros y viviendas que invaden el cauce original. El tramo final está canalizado entre viviendas que dejan un canal de 10 metros entre sí lleno de vegetación.	Muy grave	Vigente	95
	512	Se producen inundaciones en la carretera TF-342 entre La Guancha e Icod el Alto en el pK. 11,5. En este punto existe una obra de paso en arco de dimensiones 3x2 m. que está llena de vegetación tanto en la entrada como en la salida.	Moderado	Vigente	232
	513	Se producen inundaciones en la carretera TF-342 entre La Guancha e Icod el Alto en la zona de Los Barros	Moderado	Vigente	233
	514	El barranco de la Chalfera a su paso por el núcleo de San José está taponado por una carretera local. En el fondo del talud de la carretera existe una obra de paso pero de pequeñas dimensiones y se tapona con facilidad. En la márgen izquierda del barranco existe un colegio de primaria.	Moderado	Vigente	234
	1099	Un barranco que nace justo en San José discurre entre dos viviendas y cruza una carretera local mediante una obra de paso de 2x2 m completamente llena de vegetación.	Escaso	Vigente	346
	1100	El cauce del barranco de las Monjas, a su paso por la parte alta de San Juan de la Rambla bordea una vivienda que se encuentra en el cauce. Posteriormente el barranco pasa por una obra de paso con forma de arco de dimensiones 1x1 m. A partir de este punto el cauce está lleno de vegetación con una vivienda en la margen derecha.	Grave	Vigente	347
	1101	El barranco de las Monjas a su paso por el casco de San José está completamente encauzado. Este encauzamiento se hizo en dos fases. La primera corresponde al tramo más aguas-arriba y tiene una sección de 3x3 metros en forma de arco. La segunda parte, más reciente, tiene una sección útil de 2,5x2,5 m. Antes de la entrada al encauzamiento el barranco está lleno de vegetación y los arrastres podrían taponar la entrada en el quiebro que realiza.	Moderado	Vigente	348
	1102	El barranco de Las Monjas a su paso por el núcleo de San Juan de la Rambla atraviesa dos obras de paso, la primera de 8x4 m y la segunda de 8x2 m. Entre estas dos obras de paso el cauce está limitado por viviendas en ambas márgenes. El cauce está lleno de vegetación.	Grave	Vigente	349
	1103	El barranco de la Cantera que nace en San José pasa por debajo de la carretera entre San Juan y San José y por debajo de un parque infantil. La entrada está llena de vegetación y tiene una sección útil de 2x1 m. La salida también se encuentra llena de vegetación pero no se puede apreciar sus dimensiones.	Escaso	Vigente	350

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
SAN JUAN DE LA RAMBLA	1105	El barranco de Las Monjas cruza la carretera TF-342 entre Icod el Alto y La Guancha sin ningún tipo de obra de paso. Aguas-arriba de la carretera el barranco bordea una vivienda y aguas-abajo el cauce está invadido por un camino de acceso a fincas privadas.	Escaso	Vigente	351
	2056	Desbordamiento en el Barranco de Poncio por las fuertes lluvias de noviembre 2009.	Grave	Descatalogado	569
REALEJOS (LOS)	85	El barranco del Viñátigo atraviesa la carretera TF-326 mediante una obra de paso de 2x2 m de sección útil. Tanto aguas-arriba como aguas-abajo el cauce está lleno de vegetación taponando parcialmente la obra de paso.	Escaso	Vigente	8
	352	La entrada del barranco de la Era al núcleo urbano del Realejo Alto se realiza mediante un encauzamiento que desvía las aguas al barranco contíguo de La Calera. La entrada de este desvío es de sección circular de 2 m de diámetro y la salida no se ve. Aguas-arriba de la entrada el cauce está lleno de vegetación.	Moderado	Vigente	96
	355	En la parte alta de Palo Blanco el barranco de la Higuera está invadido por pequeñas edificaciones para animales. Por otra parte carretera local cruza el cauce sin ningún tipo de obra de paso.	Escaso	Vigente	97
	530	El barranco de La Calera a la altura del Realejo Alto pasa bajo una carretera local a través de una obra de paso de 6x8 m de sección útil. Aguas-arriba de esta obra de paso existen viviendas que lindan con el barranco que pueden estar afectadas en caso de avenida.	Escaso	Vigente	247
	531	El barranco de La Calera es cruzado por tres obras de paso a la altura del Realejo Alto. La obra de paso del medio tiene una sección útil de 5x6 m. Aguas-arriba de la obra de paso existe una vivienda a 1,5 metros de altura del fondo del cauce.	Grave	Vigente	248
	532	La red de saneamiento y pluviales del barrio del Toscal es unitaria y deficiente en caso de avenidas. Existen puntos bajos donde se acumula el agua e interrumpe parcialmente el tráfico.	Moderado	Vigente	249
	533	En el barranco de La Calera a su paso en los Realejos por el barrio de San Agustín existe una obra de paso en arco de dimensiones 3x2 m. Las viviendas que se encuentran aguas-arriba de esta obra de paso están a 3 metros de altura sobre el fondo del cauce.	Grave	Vigente	250
	534	El barranco de la Calera cruza 3 obras de paso a la altura de Los Realejos. La más cercana a la desembocadura tiene una sección útil 4x8 m y no presenta edificaciones en el cauce.	Escaso	Vigente	251
	535	Las carreteras que atraviesan el municipio que discurren paralelas al mar, como la general de acceso a Icod el Alto tienen un drenaje transversal deficiente recogiendo las aguas procedentes de los flujos de la laderas adyacentes y de los pequeños barranquillos. Posteriormente las aguas discurren a gran velocidad por las carreteras que van paralelas a las líneas de máxima pendiente.	Moderado	Vigente	252
	1184	El barranco de Palo Blanco atraviesa una carretera local mediante dos marcos de 4x3 metros de sección útil. Estos marcos se utilizan como aparcamiento de vehículos o como paso para las viviendas cercanas. Al mismo nivel que el fondo del cauce se encuentran 4 viviendas y un taller de mecánica.	Muy grave	Vigente	417
	1185	El cauce del barranco de La Fajana a la entrada del núcleo de Barroso está ocupado por un camino de acceso a viviendas y vierte directamente a una carretera local. En este punto de la carretera local se acumula el agua existiendo unos huecos en el muro lateral para el drenaje de las aguas	Escaso	Vigente	418
	1186	El barranco de la Fajana cuando pasa por el núcleo de Barroso presenta diferentes secciones. En algunos puntos el barranco puede llegar a desbordarse produciéndose inundaciones en la trama urbana. El cauce está lleno de vegetación y recibe aportaciones del drenaje urbano.	Moderado	Vigente	419
	1187	El barranco del Dornajo cruza todo Icod el Alto. En la parte alta existe una obra de paso bajo una carretera local que tiene la entrada llena de vegetación pero tiene una gran sección de 1,5x5 m. Aguas-abajo el cauce se transforma en calles del núcleo urbano con viviendas en los márgenes.	Grave	Descatalogado	420
	1188	El barranco del Dornajo atraviesa en la parte baja de Icod el Alto una obra de paso bajo una carretera local de dimensiones 3x1,5 m de sección útil. Aguas-arriba hay una vivienda cuyo jardín ocupa parcialmente el cauce.	Escaso	Vigente	421

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
REALEJOS (LOS)	1189	El cauce del barranco del Dornajo a la altura del centro de Icod el Alto tiene viviendas en ambas márgenes dejando un espacio de 1 metro libre. En un punto en concreto, una vivienda ha construído justo encima del cauce dejando una sección útil de 2,5x2,5 m. Esta misma sección se prolonga debajo de la carretera TF-342. La salida del encauzamiento está llena de vegetación y también tiene viviendas en ambas márgenes.	Muy grave	Vigente	422
	1191	La carretera TF-333 entre La Montañeta y Cruz Santa tiene un deficiente drenaje longitudinal acumulándose el agua en los puntos bajos. A su paso sobre el barranco de Palo Blanco existe una obra de paso que constituye uno de estos puntos bajos que no drenan las aguas al barranco acumulándose y produciendo cortes de tráfico. Asimismo aguas-arriba del puente hay una pequeña vivienda en la margen derecha del barranco que puede estar afectada por el barranco.	Grave	Vigente	423
	1192	El cauce de un afluente del barranco de Palo Blanco desaparece a su llegada al casco del Realejo Alto vertiendo las aguas a las calles del núcleo urbano.	Moderado	Vigente	424
	1193	El barranco de La Higuera a su paso por Palo Blanco atraviesa una pequeña obra de paso en arco de dimensiones 2x2 m. El barranco circula por su cauce natural y entra en un encauzamiento de sección circular de 2,5 m. de diámetro. Este encauzamiento pasa cerca de un colegio y desagua en una zona que tiene un naranjo de grandes dimensiones que tapona parcialmente el cauce. También existen viviendas en esta zona que lindan con el barranco que sufren pequeñas inundaciones durante las lluvias.	Moderado	Vigente	425
	2036	En el cruce de la carretera de las Dehesas TF-315 con el barranquillo de la Gorvorana no se dispone de obra de paso. Aguas abajo existen unos muros que invaden el cauce y ocupan sus márgenes, tanto por la presencia de una vivienda aislada como por diversos bancales de cultivo.	Grave	Vigente	550
	2037	El sistema de evacuación de pluviales de la variante urbana a la Carretera General Insular TF-1323 resulta insuficiente en caso de lluvias intensas.	Moderado	Vigente	551
	2039	Obra de paso de reducidas dimensiones que se localiza en el cruce del barranco de los Güines (tramo del barranco del Tornero) con una vía trasversal a la Calle Toscas de Romero, que sirve de acceso a unas viviendas aisladas.	Grave	Vigente	553
	2040	En el cruce del camino de la Furnia con el Barranquillo del Horno se aprecian problemas de drenaje debido al estrechamiento del cauce por la presión edificatoria, así como por la existencia de una obra de paso de insuficiente sección.	Grave	Vigente	554
	2041	En el cruce del camino de las Furnias y el barranquillo del Lomo La Viuda se realiza mediante una fábrica de sección abovedada de dimensiones de 1mx1m, así como por un tubo de 1000 mm de diámetro existente en la boca de salida	Escaso	Vigente	555
	2042	El cruce de carretera TF-326 sobre el barranco de Gordejuela se realiza sobre una obra de paso de sección insuficiente. La ejecución de muros de contención de la vía municipal existente a la salida de la carretera hacia el camino de los Angostos, invade parcialmente el cauce justo en la boca de entrada de la obra de paso. Un poco más arriba, lo cruza mediante un badén para comunicarse con la margen izquierda del barranco.	Grave	Vigente	556
	2043	Obra de paso de pequeñas dimensiones, tubo de aproximadamente 1 metro de diámetro.Actualmente se encuentra obstruido. Aguas abajo existe un solar donde se habían depositado escombros que interrumpían el cauce.	Grave	Vigente	557
	2057	Desbordamiento en el Barranco de Los Barros por las fuertes lluvias de noviembre 2009, en la zona de la carretera TF-334.	Muy grave	Vigente (con intervención de mejora)	570
	2058	Desbordamiento en el Barranco de Viñatigo por las fuertes lluvias de noviembre 2009, en la zona de Las Llanadas.	Escaso	Descatalogado	571
	2059	Desbordamiento en el Barranco de Palo Blanco por las fuertes lluvias de noviembre 2009, en la zona del Camino de la Furnia.	Escaso	Descatalogado	572
PUERTO DE LA CRUZ	219	El barranco San Felipe desde su paso por la TF-315 discurre por las siguientes zonas:-Puente antiguo con arco inferior de 5x5 m. de paso;-Cauce natural de dimensiones variables que empieza de 20 m. de ancho y una altura de 10 m. y continua de 45 metros de	Grave	Vigente	33
	358	La carretera de acceso a la zona residencial de Guacimara cruza el barranco de Tafuriaste sin ningún tipo de obra de paso, quedando incomunicado el núcleo cuando se producen fuertes precipitaciones.	Grave	Vigente	98

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
PUERTO DE LA CRUZ	524	El barranco de San Felipe a su paso por el núcleo de las Dehesas tiene los dos márgenes invadidos por viviendas. Estas viviendas tienen acceso directamente al fondo del barranco. También se encuentra un depósito regulador de agua potable (El esquilón II) en el fondo del cauce.	Muy grave	Vigente	243
	526	En la zona de Martiánez existe un macizo rocoso vertical inestable que provoca desprendimientos sobre los hoteles situados debajo	Muy grave	Vigente	244
	1145	Bajo la TF-5 existe una obra de paso de sección circular de 6 metros de diámetro. Aguas arriba recibe la aportación del encauzamiento realizado del barranco Las Salinas, del barranco de La Suerte (96 m3/s para 500 años) y de las aguas superficiales de las calles colindantes. Por lo tanto la sección útil actual no cumple para la avenida de 500 años.	Grave	Vigente	384
	1175	El barranco del Lomo de los Pastores a su paso por el barrio de La Paz en el Puerto de la Cruz atraviesa bajo la carretera TF-31 mediante una obra de paso de 5x3 mts de sección útil. Posteriormente se ha realizado un encauzamiento a cielo abierto con solera de hormigón y muros laterales revestidos en piedra. Este encauzamiento tiene un ancho de 4 metros y una altura de 3 mts. En este tramo existen dos marcos de 3x2 mts de sección útil bajo carreteras y varios pasos peatonales con la misma sección. Al abandonar el barrio de La Paz existe una gran diferencia de nivel hasta la desembocadura en el mar pudiendo afectar a la carretera de acceso al Puerto de La Cruz pudiendo ocasionar desprendimientos sobre la misma.	Grave	Vigente	409
	1177	El barranco de Martiánez en su desembocadura discurre por las siguientes obras de paso:- 3 marcos de 4x1,60 m de paso;-5 puentes de 15x2 m de paso. El cauce está completamente lleno de vegetación reduciéndo la sección útil y pudiendo obsruir las obras de paso. El encauzamiento existente tiene 15 metros de ancho y los muros laterales tienen 2 metros de alto por lo que es probable que se produzcan desbordamientos.	Grave	Vigente	410
	1179	El barranco de San Felipe a su paso por el núcleo de Las Arenas es atravesado por una calle sin ningún tipo de obra de paso . Por otra parte, las viviendas han invadido el cauce disminuyendo su sección.	Muy grave	Vigente	412
	1180	El barranco de San Felipe a su paso por el núcleo de La Vera tiene viviendas a ambos lados del cauce que disminuyen su sección natural.	Grave	Vigente	413
	1181	El barranco de San Felipe a su paso por el núcleo de Las Arenas es atravesado por una calle sin ningún tipo de obra de paso . Por otra parte, las viviendas han invadido el cauce disminuyendo su sección.	Muy grave	Vigente	414
	1182	El barranco de San Felipe cuando discurre por esta zona de La Vera tiene un cauce de 15 metros de ancho formado por muros de gran tamaño. Las viviendas se encuentran a más de 10 metros de altura. Existe una pequeña edificación en el fondo del barranco que se utiliza en la actualidad como gallinero.	Escaso	Vigente	415
	1183	El cauce original del barranco ha sido completamente invadido por la trama urbana desde su comienzo en La Perdoma, el Polígono Industrial de San Jerónimo y el Puerto de la Cruz. Actualmente existen problemas con el drenaje urbano de ciertas zonas del Puerto de La Cruz.	Moderado	Vigente	416
	2008	En esta zona del barranco de Martiánez existen edificaciones en ambas márgenes reduciendo al ancho del mismo y pudiendo estar afectadas en caso de avenida. Existe mucha vegetación en el cauce que puede reducir la sección útil.	Moderado	Vigente	525
OROTAVA (LA)	122	El barranco de Cuevas Negras cruza la TF-21 entre Chasna y Aguamansa. La obra de paso existente está formada por dos marcos de 0,75x0,75 mts. Aguas-arriba de la obra de paso el cauce pasa entre dos viviendas dejando un espacio de 2 metros entre medias y atraviesa un camino de acceso a otras viviendas sin obra de paso.	Moderado	Vigente	14
	148	Un afluente del barranco de Martiánez atraviesa una empresa de mármoles y cruza la carrera TF-321. La obra de paso bajo la TF-321 es de sección circular de 2,5 mts de diámetro y tiene la salida llena de vegetación. Aguas-arriba el barranco está encauzado entre edificaciones dejando un paso libre de 4 metros aunque hay tramos que sólo tiene 2 metros.	Grave	Vigente	15
	172	El barranco de Las Salinas cuando llega al Polígono Industrial de San Jerónimo cruza bajo una avenida mediante una obra de paso de 4x6 metros de sección útil. Bajo esta avenida recibe la aportación del desvío del barranco de La Suerte. Posteriormente está encauzado con muros de hormigón a ambos lados hasta llegar a otro marco de hormigón de 4x6 metros que llega hasta la TF-5. En este punto la sección cambia siendo circular de 6 metros de diámetro cruzando bajo la autopista.	Moderado	Vigente	20

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
OROTAVA (LA)	217	El barranco de la Arena cuando llega a la autopista TF-5 está encauzado con muros de piedra natural hasta una obra de paso circular de 6 metros de diámetro a la entrada y una salida formada por un arco de 6x4 metros. Las aguas pluviales de las calles adyacentes vierten también en el barranco. La obra de paso es insuficiente para la avenida de 500 años.	Moderado	Vigente	32
	360	Este registro de riesgo es la prolongación del registro 1140. Una vez que este afluente del barranco de Martiánez ha cruzado la carretera TF-322 se vuelve a encontrar con viviendas en la margen derecha. Posteriormente una carretera local cruza el cauce sin ningún tipo de obra de paso. Finalmente el barranco continúa con viviendas en la margen izquierda.	Grave	Vigente	99
	361	Este registro de riesgo es la prolongación del registro 360. Este afluente del barranco de Martiánez sigue discurriendo con viviendas en la margen izquierda y con caminos de acceso a fincas privadas cruzando el fondo del cauce sin ningún tipo de obra de paso.	Grave	Vigente	100
	536	El barranco de La Cartaya a su paso por la Cruz Santa se convierte en una calle urbana. En caso de avenida el agua inundaría las viviendas de la margen izquierda. El barranco circula libre por la calle hasta encontrarse con un encauzamiento circular de 5 metros de diámetro que cruza por debajo de la carretera.	Muy grave	Vigente	253
	1127	En la parte baja de La Perdoma, un afluente del barranco de Martiánez discurre entre viviendas dejando un paso de 3 metros entre medias. Más adelante hay un desvio del cauce hacia el barranco que está a la derecha mediante una tubería de 3 mts de diámetro. Las viviendas que se encuentras aguas-abajo conservan un pequeño paso de agua ya que el desvío es más reciente.	Grave	Vigente	367
	1128	El antiguo cauce del barranco ha sido completamente sustituido por huertas y caminos agrícolas. En la actualidad no existe un tramo definido y desaparece por completo a la entrada del Polígono Industrial de San Jerónimo.	Moderado	Vigente	368
	1129	En La Perdoma, un afluente del barranco de Martiánez cruza la carretera TF-324 mediante una obra de paso de 1x2 mts de sección. Aguas-arriba de la obra de paso el cauce discurre entre dos viviendas y está lleno de vegetación quedando reducida la sección de entrada. La salida esta más limpia pero vierte el agua en unas huertas de viñas.	Grave	Vigente	369
	1130	Este afluente del barranco de Martiánez está invadido completamente por huertas, caminos agrícolas y por una zona residencial. El cauce ha desaparecido por completo.	Moderado	Vigente	370
	1131	Un afluente del barranco de Martiánez cruza bajo la TF-321 entre La Orotava y San Antonio mediante una obra de paso. La entrada está tan llena de vegetación que no se pueden apreciar sus dimensiones. La salida, en cambio, está despejada y tiene una sección en arco de 2x3 mts de sección útil.	Grave	Vigente	371
	1132	El barranco del Lomo de los Pastores cuando llega a la parte alta de La Orotava tiene una obra de paso formada por un marco de hormigón de 3x4 mts de sección útil bajo una vivienda y bajo una carretera. La entrada de la obra de paso se encuentra en la parte trasera de la vivienda no presenta vegetación. El encauzamiento también recibe aportaciones de las aguas pluviales de las calles colindantes.	Grave	Vigente	372
	1133	Un afluente del barranco de Martiánez atraviesa el núcleo urbano de Cañeño. Existe un encauzamiento cubierto a la entrada de este núcleo que discurre por debajo de la plaza y de la iglesia. La entrada de este encauzamiento está parcialmente obstruida con una sección libre actual de 3x0,5 mts. La salida en cambio tiene forma circular de 3 metros de diámetro. Posteriormente el barranco llega a la TF-21 y la obra de paso también está taponada en la entrada por acumulación de acarreos y llena de vegetación a la salida.	Grave	Vigente	373
	1135	Un barranco que nace en la parte alta de La Perdoma ha sido sustituido por una calle del núcleo urbano. Desde este punto hasta la desembocadura el cauce ha desaparecido por completo integrándose las aguas en las distintas redes de pluviales.	Moderado	Vigente	374
	1136	En La Perdoma, un afluente del barranco de Martiánez discurre entre unas viviendas dejando un paso entre 8 y 4 metros. En varios puntos existen pasos peatonales entre ambas márgenes que llegan a no tener drenaje transversal. Cuando el barranco llega a la carretera TF-324 tiene una obra de paso en arco de 2x2 m de sección útil. La salida está completamente llena de vegetación.	Grave	Vigente	375
	1137	El barranco de San Felipe a su paso por la parte baja de la Cruz Santa es atravesado por una carretera local sin ningún tipo de obra de paso. Posteriormente está encauzado hasta llegar a una obra de paso bajo otra carretera de 3x4 mts de sección útil con una estación transformadora en la margen izquierda.	Grave	Vigente	376

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
OROTAVA (LA)	1138	En la parte baja de La Perdoma, un afluente del barranco de Martiánez discurre entre viviendas y cuando llega a una camino de acceso a una de ellas tiene una obra de paso de 2x2 mts. Esta obra de paso está completamente llena de tierra y vegetación y no desaguaría en caso de avenida inundando otras edificaciones que se encuentran aguas-abajo.	Grave	Vigente	377
	1139	Como en el registro de riesgo 1130, el afluente del barranco de Martiánez ha sido invadido completamente por huertas, caminos agrícolas y carreteras locales. Se producen pequeñas inundaciones en la zona de "Pueblo Chico" provocadas por deficiencias del drenaje urbano.	Escaso	Vigente	378
	1140	Un afluente del barranco de Martiánez cruza núcleos urbanos con viviendas invadiendo el cauce. Exiten varios caminos y calles que cruzan el cauce con pequeñas obras de paso. Más adelante el barranco llega a la TF-322 que la cruzándola mediante una obra de paso en arco de 3x4 mts.	Grave	Vigente	379
	1141	Un afluente del barrranco de Martiánez cruza bajo TF-321 mediante una obra de paso formada por dos tuberías de diámetro 1000. La entrada de la obra de paso está llena de vegetación y la salida está junto a unas viviendas.	Moderado	Vigente	380
	1142	Un afluente del barranco de Martiánez atraviesa una zona urbana en La Orotava y la carretera TF-324. La obra de paso existente tiene forma de arco de sección útil de 3x3 metros. Aguas-arriba existe una vivienda en la márgen izquierda que tuvo el agua casi a nivel de la ventana ya que se obstruyó la obra de paso en el año 2000. Aguas-abajo existen viviendas en la margen derecha que podrían estar afectadas en caso de avenida.	Muy grave	Vigente	381
	1143	Un afluente del barranco de Martiánez discurre entre viviendas. En diversas zonas existen obras de paso con una sección media de 3x1 metros.	Grave	Vigente	382
	1144	El barranco del Lomo de los Pastores atraviesa todo el centro urbano de La Orotava. En la parte alta, el cauce está lleno de vegetación y un encauzamiento de 4x2 mts útiles. Posteriormente llega al Casino de La Orotava que utiliza el cauce como parte de un Jardín Botánico. A partir de aquí el barranco está canalizado bajo una plaza con un marco de 5x2 metros. A la salida, el barranco continúa encauzado con una sección media de 4x2 aunque está llena de vegetación. Existen varias obras de paso bajo calles de 3x3 m de sección libre.	Grave	Vigente	383
	1178	El barranco de San Felipe una vez que discurre bajo la TF-5 posee un cauce de más de 20 metros de ancho hasta que llega a la antigua carretera general en La Vera. Allí se encuentra con un puente con un paso transversal en forma de arco de 10x15 metros de sección útil. Aguas-abajo el cauce se estrecha hasta tener 10 metros de ancho pero con viviendas en ambas márgenes. También existe una pasarela peatonal que deja una sección libre de 20x4 metros .	Grave	Vigente	411
	1194	El barranco de San Felipe a su paso por el barrio de La Montañeta atraviesa la TF-322 sin obra de paso. Tanto aguas-arriba como aguas-abajo de este punto el barranco presenta viviendas en la margen izquierda que pueden verse afectadas en caso de avenida.	Muy grave	Vigente	426
	2002	El drenaje urbano de la zona residencial de Las Cuevas es deficiente levantándose las tapas de los registros de saneamiento cada vez que se producen fuertes precipitaciones. El sistema de drenaje es unitario.	Moderado	Vigente	522
	2003	El barrio del Mayorazgo ha ocupado al antiguo cauce del barranco del Lomo de los Pastores. El drenaje urbano de esta zona que es unitario es deficiente produciéndose inundaciones en caso de lluvia y saltando las tapas de registro del saneamiento.	Moderado	Vigente	523
	2050	Desbordamiento en el Barranco de la Montañeta o La Hondura y su afluente por las fuertes lluvias de noviembre 2009, en la zona de la Balsa de Benijos.	Moderado	Descatalogado	563
	2051	Desbordamiento en el Barranco de Cueva Ullanda por las fuertes lluvias de noviembre 2009, en la zona de la carretera de las medianías.	Escaso	Descatalogado	564
	2052	Desbordamiento en el Barranco de Cospedal por las fuertes lluvias de noviembre 2009, en la zona de la carretera de las medianías.	Escaso	Descatalogado	565
	2053	Desbordamiento en el Barranco de Cospedal por las fuertes lluvias de noviembre 2009, en la zona de la carretera de las medianías.	Escaso	Descatalogado	566
	2054	Desbordamiento en el Barranco del Esquilón por las fuertes lluvias de noviembre 2009, en la zona de la carretera de las medianías.	Escaso	Descatalogado	567
	2055	Desbordamiento en el Barranco de Acebiños por las fuertes lluvias de noviembre 2009, en la zona de la carretera de las medianías.	Escaso	Descatalogado	568

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
OROTAVA (LA)	2067	En el Barranco de Fuente Vieja se ha realizado un vertido incontrolado de tierras y escombros sobre el cauce, genarando la alteración de su sección y desvío del trazado original hacia unas viviendas próximas.	Grave	Vigente	579
SANTA URSULA	364	El barranco de La Plaza cuando entra en el casco urbano de Santa Úrsula tiene un pequeño encauzamiento bajo un colegio público de 2x2 mts de sección útil. A continuación hay un tramo canalizado entre el Ayuntamiento y una vivienda de 3 metros de ancho y muros de 3 metros de alto. Finalmente bajo la TF-217 existe una obra de paso en arco de 3x2 mts de sección útil. Aguas-abajo existe bastante vegetación con un cuarto de aperos en medio del cauce.	Moderado	Vigente	101
	469	En el barrio de La Corujera un pequeño barranco se convierte en una calle paralela a la línea de máxima pendiente. El agua de escorrentía corre por la calle cuando se producen fuertes precipitaciones. En algunos puntos de la calle existen rejillas para recoger el agua conduciéndola entre distintas viviendas.	Moderado	Vigente	193
	470	La carretera TF-217 a su paso por la Cuesta de la Villa actúa de interceptor de la escorretía que llega de las calles perperdiculares. El drenaje longitudinal de la TF-217 es insuficiente para evacuar dichas aguas y se crean inundaciones en la misma.	Moderado	Vigente	194
	1065	El cauce principal del Barranco Hondo atraviesa la carretera TF-217 mediante una obra de paso de 4x3,5 metros. Tanto aguas-arriba como aguas-abajo el cauce está lleno de vegetación y existe una vivienda aguas arriba que podría verse afectada en caso de avenida.	Grave	Vigente	315
	1066	Calle del núcleo de La Corujera por la que discurre un barranco. Desde lo alto de la calle el barranco circula por una cuneta triangular de 0,75x0,75. Según va bajando la cuneta se transforma en cuadrada de 0,75 x 0,75 m. existiendo obras de paso en todas las entradas a las viviendas del margen derecho de 0,75x0,75 m. Cuando el cauce se adentra más en el núcleo de La Corujera se llena de vegetación ampliándose también la sección a 1,0 x 1,0 m de media. Existen cuellos de botella con dimensiones de 0,5x0,5 m. y zonas más amplias de hasta 1x2 m. El barranco sigue discurriendo entre viviendas hasta que cruza la carretera en una obra de paso de 1x1 m.	Grave	Vigente	316
	1068	Un afluente del barranco Hondo paso bajo la TF-217 a través de una obra de paso de dimensiones 2x1 metros. Aguas-arriba existe una vivienda en la margen izquierda y un muro de una finca particular que ha invadido parcialmente el cauce.	Grave	Vigente	317
	1069	Este afluente del barranco Hondo discurre entre viviendas que dejan un paso de 1 metro de ancho. Luego paso por debajo de una calle mediante una obra de paso de 1x1,5 mts y posteriormente pasa bajo la TF-217 mediante otra obra de paso de 1x2 mts. Aguas abajo también existen viviendas en ambas márgenes con un paso libre de 3 metros lleno de vegetación.	Grave	Vigente	318
	1070	En la parte baja del casco de Santa Úrsula un afluente del barranco de La Cruz discurre entre viviendas por zonas donde además existe un exceso de vegetación. Primero pasa por debajo de una calle mediante una obra de paso en la que no se pueden apreciar sus dimensiones. Posteriormente el barranco sigue circulando entre viviendas hasta llegar a otra obra de paso formada por una tubería de diámetro 1000. Aguas-abajo el cauce es más ancho (10 metros) pero está completamente lleno de vegetación.	Moderado	Vigente	319
	1071	El cauce principal del Barranco de la Cruz cuando discurre por la parte baja de Santa Úrsula atraviesa una obra de paso en forma de arco de dimensiones 4x3 mts de sección útil. En ambas márgenes existen viviendas que podían verse afectadas en caso de avenida.	Grave	Vigente	320
	1072	Un afluente del barranco de la Cruz cruza bajo la TF-217 mediante una obra de paso de 2x2 mts de sección útil. Aguas-arriba de la obra de paso existen viviendas que lindan con el cauce dejando un paso de 2 mts de ancho. Aguas-abajo el barranco está lleno de vegetación e incluso existe un cuarto de aperos en medio del cauce.	Escaso	Vigente	321
VICTORIA DE ACENTEJO (LA)	195	La entrada del barranco Bobadilla en el casco urbano de La Victoria se produce mediante una obra de paso en arco de 3x3 mts de sección útil. Aguas-arriba de este punto existen viviendas en la margen derecha que lindan con el cauce. Posteriormente, la obra de paso se transforma en un encauzamiento de 3x2 mts con tramos escalonados debido a la gran pendiente. A continuación, este encauzamiento enlaza con otro realizado con anterioridad de 2x2 mts de sección útil que desemboca entre viviendas que han dejado un paso también de 2x2 mts. Por último, el barranco vuelve a su cauce natural lleno de vegetación y atraviesa bajo la TF-217 mediante una obra de paso de sección desconocida por el exceso de vegetación.	Grave	Vigente	23
	373	Obra de paso bajo la TF-217 en forma de arco de dimensiones 4x4 metros. El cauce está lleno de vegetación reduciendo la sección útil del mismo. Existe una vivienda cerca de la obra de paso anterior que puede verse afectada en caso de saturación. Aguas-arriba de ambos existe otra obra de paso en arco de 4x4 m.	Escaso	Vigente	109

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
VICTORIA DE ACENTEJO (LA)	375	Zona trasera de vivienda que invade el cauce después de la obra de paso del registro de riesgo 386.	Grave	Vigente	110
	467	El barranco de Acentejo en esta zona de La Victoria vierte completamente en una calle asfaltada. En la margen derecha hay una vivienda a la misma cota que el fondo del cauce y más abajo existen más edificaciones pero a una cota superior. Finalmente hay un muro con un agujero de 3x1,5 para evacuar las aguas.	Grave	Vigente	191
	468	Existe una carretera local que cruza el barranco Hondo comunicando la parte alta de La Victoria con la parte alta de Santa Úrsula. Esta carretera cruza el fondo del barranco y el de uno de sus afluentes sin ningún tipo de obra de paso quedando interrumpida la misma cada vez que se producen fuertes precipitaciones.	Moderado	Vigente	192
	1056	El barranco de Acentejo atraviesa la parte alta de La Victoria mediante una obra de paso circular de 800 mm de diámetro. Aguas-arriba de este punto existe una vivienda que linda con el cauce en la margen izquierda y aguas-abajo existen viviendas en ambas márgenes que podrían verse afectadas en caso de avenida	Grave	Vigente	306
	1057	Un afluente del barranco Bobadilla a su paso por la parte alta de La Victoria cruza una carretera sin ningún tipo de obra de paso. Recientemente se ha colocado una rejilla conectada a la red de saneamiento para evitar la acumulación de agua en este punto bajo de la carretera pero no es eficaz en caso de fuertes precipitaciones. Aguas arriba de la carretera el barranco está encauzado entre una vivienda y un muro de piedras dejando un paso de 2,5 metros. Más arriba existen pequeñas edificaciones para animales. Aguas-abajo de la carretera existe otra vivienda que también podría verse afectada en caso de avenida.	Grave	Vigente	307
	1058	Este afluente del barranco de Acentejo atraviesa una carretera local meidante una obra de paso de 2x1 mts de sección útil. La entrada de la obra de paso está llena de vegetación. Después de este tramo hay un encauzamiento bajo la terraza de un bar y bajo la TF-217 de 4x3 mts de sección útil.	Grave	Vigente	308
	1059	Un tramo del afluente del barranco de Acentejo ha sido rellenado para la realización de una obra dejando un tubo de 300 mm en la parte baja. Aguas-abajo de este punto existe una obra de paso bajo una carretera local que tiene 2x2 mts en la entrada y 2x6 metros en la salida.	Grave	Vigente	309
	1060	Existe una obra de paso bajo la TF-217 del barranco de Acentejo de dimensiones 4x2,5 de sección libre. Esta obra de paso vierte las aguas directamente sobre una calle sin drenaje transversal. Posteriormente las aguas recuperan el cauce natural que está lleno de vegetación y con viviendas a ambos lados. Aguas-arriba de la obra de paso existen viviendas a ambos lados.	Grave	Vigente	310
	1061	El barranco de Acentejo atraviesa en este punto una carretera local mediante una obra de paso de 2x2 metros de sección. Tanto la entrada como la salida de la obra de paso están completamente obstruídas debido a la gran cantidad de vegetación. Un poco más abajo de la obra de paso el cauce ya tiene mayores dimensiones. Aguas-arriba una vivienda linda con el cauce.	Escaso	Vigente	311
	1062	El barranco Bobadilla en la parte alta de La Victoria presenta una canalización a cielo abierto junto a una carretera de sección 1x1 metro. Antes de entrar en la zona con viviendas el barranco entra en un marco de hormigón que discurre por debajo de la carretera hasta 600 metros más abajo. La entrada a este marco está completamente obstruida por la acumulación de basuras y vegetación. La sección del marco es variable ya que se ejecutó en varias fases pero empieza con una sección de 1x0,5 m y acaba con 1x2 mts. Durante su trazado recibe aportaciones de aguas sucias de algunas viviendas.	Grave	Vigente	312
	1063	El cauce principal del barranco Bobadilla atraviesa una vivenda y una carretera local mediante una obra de paso formada por dos marcos de 1x1 mts. Se puede apreciar que la entrada de la obra de paso está completamente obstruída por tierra y vegetación traída por el barranco. Aguas-abajo el cauce está también lleno de vegetación. Existen pasos de entrada a las viviendas situadas en la margen izquierda que dejan una sección útil de 2x1.	Grave	Vigente	313
	1064	En este tramo, el barranco Bobadilla presenta un cauce lleno de vegetación con viviendas en ambas márgenes pero a gran altura que podrían verse afectadas en caso de avenida.	Escaso	Vigente	314

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
MATANZA DE ACENTEJO (LA)	167	Viviendas colindantes con el cauce del Bco. de San Antonio, haciendo sus fachadas traseras de encauzamiento del mismo. El Barranco es canalizado en su primer tramo a través de la cuneta de la carretera de San Cristóbal. En un punto bajo ésta vierte a un encauzamiento de 3 x 1 m. Existe una obra de paso de 1,7 x 1,7 m. Continúa como cauce natural colindando el mismo con la fachada trasera de un grupo de 6 viviendas. Aguas abajo existe una obra de paso con 2 tubos de 500 y 1 tubo de 800 mm. Aguas-abajo existe un tramo con sección 5 x 3 m lleno de vegetación, que pasa bajo una calle con obra de paso de 4 x 3 m. Finalmente se encauza con una obra en mampostería de 4 x 3 m, desaguando hacia el Bco que limita con La Victoria.	Muy grave	Vigente	18
	365	Viviendas y cuartos de aperos colindando con el cauce. En el cauce se han situado huertas que lo ocupan completamente.	Escaso	Vigente	102
	366	Viviendas y cuartos de aperos colindando con el cauce. En el cauce se han situado huertas que lo ocupan completamente.	Escaso	Vigente	103
	367	El cauce del Barranco se convierte en carretera local, circulando el caudal por la cuneta pudiendo desbordar hacia la calzada y las calles aledañas. En la confluencia con la calle Montañés se sitúan varias viviendas en el punto bajo del recorrido del cauce. Aguas abajo la cuneta desagua en el barranco de La Vica.	Grave	Vigente	104
	368	Obra de paso insuficiente bajo la TF-215. Vivienda situada sobre la obra de paso (marco de 2 x 3 m). Desagüe de la obra de paso en el muro lateral de una vivienda. Aguas-abajo de la obra de paso colindan con el cauce dos viviendas.	Muy grave	Vigente	105
	369	Cauce colindando con viviendas, una de ellas con una ampliación precintada que ocupa parte del cauce. Exceso de vegetación en el tramo. Obra de paso bajo la TF-217 de sección insuficiente. Existe un canal de hormigón que pasa por delante de la obra de paso de 3,5 x 4 m.	Grave	Vigente	106
	370	Cauce encajado entre muros de edificaciones de más de 3 m de altura. Aguas abajo el cauce es atravesado por una carretera con obra de paso completamente aterrada. Continua el cauce aguas abajo con edificaciones colindantes.	Escaso	Vigente	107
	371	Fachadas traseras de edificaciones colindantes con el cauce del Barranco de La Vica.	Escaso	Vigente	108
	377	Carretera de acceso a Puntillo del Sol con obra de paso completamente aterrada y de sección insuficiente. A su vez es punto bajo de la vía.	Grave	Vigente	111
	378	El barranco de Cabrera en su último tramo es atravesado por una calle con obra de paso suficiente para su desagüe. Recientemente se ha ejecutado unos muros de contención de un terreno colindante que a su vez hace de encauzamiento lateral del barranco por su margen derecha.	Escaso	Vigente	112
	379	Punto bajo de la TF-215 a su paso sobre el barranco Cabrera. Obra de paso aterrada y con vegetación.	Moderado	Vigente	113
	380	Obra de paso completamente aterrada y de sección insuficiente.	Grave	Vigente	114
	382	El cauce del barranco se convierte en carretera local desaguando sobre otra carretera perpendicular por la que discurre el caudal. Se ha situado recientemente una reja que recoje parte del agua que discurre por el tramo. Aguas abajo también se ha ejecutado una obra para encauzar esta agua hacia el barranco de San Antonio.	Moderado	Vigente	116
	385	Calle del núcleo de San Antonio que atraviesa el barranco sin obra de paso.	Grave	Vigente	117
	386	Punto bajo de calle que atraviesa el barranco de Acentejo. Obra de paso en forma de arco de 5x5 m con suficiente capacidad de desagüe. Existe una vivienda aguas arriba de la obra de paso colindante con el cauce.	Moderado	Vigente	118
SAUZAL (EL)	30	La obra de unas viviendas ha ocupado el cauce de un pequeño barranco no registrado por el CIATFE.	Escaso	Vigente	3
	381	Inexistencia de obra de paso en la carretera de conexión entre La Matanza de Acentejo (Núcleo del Pirul) y El Sauzal (núcleo de El Ravelo)	Grave	Vigente	115
	398	El barranco del Molaio cruza la vía de servicio de la TF-5 sin ningún tipo de obra de paso. Posteriormente atraviesa bajo la TF-5 mediante una obra de paso en arco de 2x2 m de sección útil. A partir de aquí el barranco discurre cerca de una vivienda con mucha vegetación en el cauce. El acceso a la vivienda atraviesa el barranco dejando un paso de 0,70x0,70 mts. Por último atraviesa la TF-152 mediante una obra de paso de 3x3 mts de sección útil pero llena de vegetación.	Grave	Vigente	127

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
SAUZAL (EL)	400	El barranco de Martiño atraviesa en este punto una carretera local mediante una obra de paso de 2x2 mts de sección útil. Tanto aguas-arriba como aguas-abajo existen viviendas que podrían verse afectadas en caso de avenida ya que limitan directamente con el barranco.	Moderado	Vigente	128
	401	El Barranco de la Canal y el Barranco Chico a su paso por el Sauzal cruzan una carretera local con unas obras de paso insuficientes produciendo cortes en la carretera e inundaciones en las viviendas	Escaso	Vigente	129
	403	La carretera TF-172 es atravesada por barrancos de poco caudal a través de obras de paso de pequeñas dimensiones y colmatadas. Desde que entra en el casco urbano de El Sauzal no existe un cauce muy definido y además es ocupado por diversas huertas. Ya en el casco urbano el barranco de la avenida Inmaculada discurre por debajo de una vivienda produciendo inundaciones en la misma.	Moderado	Vigente	130
	404	El barranco cruza la carretera TF-152 a través de una obra de paso de 1x1 mts de sección útil. Aguas-arriba de este punto el barranco discurre cerca de una vivienda que tiene pequeñas edificaciones para animales en el mismo cauce. Más arriba el barranco cruza la TF-5 mediante una obra de paso que tiene tanta vegetación que no se pueden apreciar sus dimensiones. Aguas-abajo de la carretera TF-152 hay un encauzamiento con una vivienda y un depósito de GLP en la margen izquierda. El encauzamiento tiene unas dimensiones de 2x2 mts.	Escaso	Vigente	131
	405	Barranco que discurre por la trama urbana del Sauzal a través de distintas secciones y con aportaciones de las distintas calles. Las obras de paso existentes no desaguan la avenida de 500 años. Existe un escaso de vegetación que reduce las secciones útiles de los cauces.	Moderado	Vigente	132
	406	El barranco de Las Limeras una vez que atraviesa la TF-5 discurre por su cauce natural dejando una zona residencial en la margen derecha a gran altura sobre el nivel del fondo del cauce. Aguas-abajo existe una obra de paso bajo una carretera local de dimensiones 2x2 mts aunque se encuentra llena de vegetación tanto en la entrada como en la salida.	Escaso	Vigente	133
	407	El barranco del Guirriel una vez que atraviesa la TF-5 entra en una zona residencial que tiene un drenaje urbano deficiente.	Moderado	Vigente	134
	408	El barranco de Las Breñas está interceptado por un núcleo residencial sin existir ningún tipo de encauzamiento. La red de pluviales de la urbanización no es capaz de admitir el agua de escorrentía.	Grave	Vigente	135
	409	Obra de paso del barranco La Negra de 3x3 metros de sección útil que se encuentra totalmente obstruída por la vegetación tanto en la entrada como en la salida. Existe una vivienda en la margen izquierda aguas-arriba de la obra de paso que podría estar afectada en caso de avenida.	Escaso	Vigente	136
	410	El barranco del Martiño cruza bajo la vía de servicio y la TF-5 mediante una obra de paso de 2x2,5 mts. Aguas-arriba de esta obra de paso el cauce está completamente lleno de vegetación y no se puede apreciar la entrada. Posteriormente atraviesa un tramo entre viviendas estando éstas a más de 2 metros de alto. A continuación atraviesa la TF-152 mediante otro arco de 2x2,5 metros de sección útil. A partir de aquí el cauce está lleno de vegetación y es atravesado por vías de acceso a viviendas privadas. Por último unas viviendas han obstruído al cauce construyendo un muro de bloques.	Grave	Vigente	137
	411	El barranco de Los Mejías cruza la TF-5 y el enlace de El Sauzal mediante una obra de paso de 1x2 m. Posteriormente discurre por su cauce natural hasta cruzarse con la TF-172 atravesándola mediante una obra de paso de dimensiones desconocidas por la vegetación existente. A partir de este punto el barranco circula libre atravesando zonas de viviendas sin ningún tipo de encauzamiento produciéndose inundaciones en las mismas.	Grave	Vigente	138
	412	En el Ravelo Alto la escorrentía que se produce cuando existen precipitaciones discurre por las calles del núcleo que tienen mucha pendiente. Existen rejillas en varios puntos pero no recogen toda el agua. Ya en la parte baja del núcleo existe un marco de 1x1 metro que recoge las aguas de estas rejillas hasta un tramo paralelo a una calle que discurre a cielo abierto. En esta última parte existen pasos de acceso a viviendas que dejan un paso para el agua de 1,5x1,5 mts.	Grave	Vigente	139
	414	En el Ravelo Bajo existe un cruce de calles entre la C/Real Orotava y la C/Cancelillas que tiene un drenaje deficiente. Existen imbornales que están conectados a una canalización de diámetro 300. que resulta insuficiente.	Escaso	Vigente	140

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
TACORONTE	90	El barranco de San Jerónimo cruza la carretera de Las Lajas a Tacoronte mediante una obra de paso de dimensiones desconocidas. Esta obra discurre por debajo de la carretera y la plaza de una ermita desaguando las aguas a los pies de una vivienda.	Moderado	Vigente	9
	157	Un pequeño barranquillo atraviesa el núcleo urbano de San Juan Perales. El cauce ha sido invadido por la trama urbana dejando una red de pluviales deficientes. Sa han colocado rejillas de captación pero no son suficientes. Además la entrada del colector principal está parcialmente obstruída. La salida de esta canalización no se ve.	Escaso	Vigente	17
	242	El barranco de Guayonge cruza esta carretera local mediante una obra de paso de 2x3 metros de sección. Aguas-arriba de la entrada el cauce está lleno de vegetación. Aguas-abajo existen viviendas que limitan con el cauce y podían verse afectadas en caso de avenida	Grave	Vigente	48
	243	El barranco de Las Lagunetas cruza el núcleo urbano de Agua García atravesando obras de paso insuficientes en caso de avenidas. Esta obra de paso es un arco de dimensiones 2x2. También existen viviendas cimentadas directamente sobre el barranco. Mas abajo el cauce llega a la vía de servicio de la TF-5 cruzándo a ésta y a la propia TF-5 mediante una obra de paso de dimensiones desconocidad debido al exceso de vegetación.	Grave	Vigente	49
	244	El barranco de Guayonge, cuando atraviesa esta parte de Aguagarcía discurre por debajo de una vivienda y de una carretera a través de una obra de paso en la que no se puede apreciar sus dimensiones debido al exceso de vegetación. Aguas-abajo de esta obra de paso existen viviendas en la margen izquierda que podrían verse afectadas en caso de avenida.	Grave	Vigente	50
	245	En este afluente del barranco de Guayonge existen viviendas que limitan con el cauce e incluso esán situadas sobre el propio cauce dejando una sección útil debajo de ellos de 3x2 mts.	Grave	Vigente	51
	246	El barranco de Guayonge cruza la vía de servicio por una obra de paso de 3x3 mts llena de vegetación a la entrada.Posteriormente cruza bajo la TF-5 mediante un marco de 4x3 mts. A continuación cruza el centro de Tacoronte con diversas secciones:-Tramo encauzado entre viviendas de 4x3 metros;-obra de paso bajo carretera general y vivienda de 3x2 mts;-Tramo entre viviendas que están al mismo nivel que el fondo del cauce;-Tramo más ancho pero con exceso de vegetación;-Por último obra de paso bajo carretera local de 3x3 mts.	Grave	Vigente	52
	247	El barranco de Guayonge a su paso en el municipio de Tacoronte por la c/ El Calvario discurre por una obra de paso formada por dos tubos de diámetro 800. A la salida de estos tubos existe una vivienda que está cimentada justo encima del cauce. El cruce drena directamente a la vivienda sobre el cauce.	Grave	Vigente	53
	248	Este afluente del barranco de Guayonge cuando atraviesa el núcleo de Aguagarcía discurre por una obra de paso de 3x1 m de sección útil. Aguas-arriba existen viviendas que lindan con el cauce. Aguas-abajo el barranco tiene mucha más vegetación y presenta edificaciones en el cauce.	Grave	Vigente	54
	249	El cauce principal del barranco de San Jerónimo y uno de sus afluentes confluyen en este punto de la trama urbana vertiendo las aguas en la carretera. El cauce principal vierte primero en una pequeña plaza y el afluente tiene un pequeño encauzamiento de 4x3 en el tramo final. Ambos vierten en la carretera discurriendo las aguas por la misma 30 mts hasta que vuelven al cauce natural. Aguas-arriba del cauce natural hay una vivienda que linda con el barranco y podría verse afectada en caso de avenida. En esta última parte el cauce no es muy grande y suele haber vertidos de basuras.	Grave	Vigente	55
	443	El barranco de San Jerónimo ha sido en este punto parcialmente invadido por un vertedero reduciéndo la sección útil del cauce. El vertedero está actualmente precintado por la Guardia Civil. Se ha iniciado expediente sancionador.	Grave	Vigente	167
	444	La carretera TF-237 entre Agua-García y Las Lajas presenta zonas donde se acumula la escorrentía de las laderas. Justo donde empieza el barranco de Guayonge existe una vivienda donde va a parar las aguas que se acumulan en la carretera.	Moderado	Vigente	168
	1003	El barranco de Juan Fernández llega a una urbanización de nueva creación y se encuentra con un muro de bloques prefabricados de hormigón en el que han dejado una serie de mechinales para el drenaje del agua. Las aguas se incorporan posteriormente a la urbanización donde no hay un drenaje adecuado. Aguas-abajo de la urbanización no se ve un cauce definido.	Moderado	Vigente	272

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
TACORONTE	1005	En este punto de San uan Perales comienza el barranco de Juan Fernández. Este tramo inicial ha sido ocupado porla carretera TF-16, por una calle del nucleo urbano, por viviendas y por muros que limitan huertas así que actualmente no hay ningún cauce definido.	Escaso	Vigente	273
	1008	El barranco de San Jerónimo atraviesa la plaza del núcleo urbano mediante un encauzamiento de 5x5 metros a la entrada y una salida en forma de arco de 4x6 mts. Aguas-arriba el barranco no tiene un cauce muy profundo pudiéndose producir desbordamientos. Este hecho se ve agravado por el exceso de vegetación del cauce. Existe un paso de acceso a un cuarto de aperos que deja una sección libre de 4x2 mts. Aguas-abajo de la plaza el cauce es mucho más ancho aunque se ve parcialmente interrumpido por la presencia de las instalaciones de un pozo de bombeo.	Moderado	Vigente	274
	1010	El barranco de Guayonge tiene en este punto una obra de paso de 3x2 mts de sección bajo una rotonda. Tanto la entrada com la salida están llenas de vegetación. Aguas-arriba hay una vivienda que linda con el cauce.	Grave	Vigente	275
	1013	Este afluente del barranco de Guayonge cruza la carretera TF-16 mediante una obra de paso de 3x6 metros de sección. Aguas-arriba el cauce está completamente ocupado por el exceso de vegetación y por viviendas. Aguas-abajo, sólo existe una vivienda en la margen izquierda pero el cauce sigue completamente lleno de vegetación	Grave	Vigente	276
	1015	El barranco de Guayonge llega a este punto de Tacoronte con un cauce de 4 metros de ancho hasta que se encuentra con una obra de paso bajo una carretera de 4x2 mts de sección útil. A partir de este punto el cauce se estrecha por la presencia de viviendas en ambos márgenes dejando un paso de 3 metros. Por último hay otra obra de paso bajo una zona ajardinada y una carretera de 3x5 metros. Aguas abajo una vivienda tiene varios pilares dentro del cauce del barranco.	Grave	Vigente	277
	1016	Dos afluentes del barrando Guayonge cruzan la carretera general mediante dos obras de paso completamente llenas de vegetación. Uno de los cauces tiene una obra de paso de 3x1 mts a la entrada y 2x4 mts a la salida con viviendas en la margen izquierda aguas-arriba de la carretera y otra aguas abajo en la margen derecha que podrían verse afectadas en caso de avenida. No se puede determinar las dimensiones de la otra obra de paso debido al exceso de vegetación que hay en la salida y porque la entrada se produce en la parte trasera de una vivienda.	Escaso	Vigente	278
	1018	Este afluente del barranco de Guayonge discurre entre una vivienda y un muro de piedra hasta encontrarse con la carretera TF-228. Esta carretera no tiene obra de paso transversal sino que las aguas se recogen en la cuneta.	Escaso	Vigente	279
	1019	El barranco de San Jerónimo atraviesa en esta zona de Tacoronte bajo un pequeño parque y una carretera. La obra de paso tiene forma de arco y unas dimensiones a la entrada de 3x3 metros. Existen viviendas en la margen izquierda que podían verse afectadas si se obstruye la obra de paso.	Escaso	Vigente	280
	1020	Este afluente del barranco de San Jerónimo atraviesa una carretera local mediante una obra de paso en forma de arco de 3x3 mts de sección útil. Tanto aguas-arriba que existe una vivienda en la margen izquierda como aguas-abajo de la obra de paso que existe otra en la margen derecha están a 3 metros por encima del nivel del fondo del cauce. Actualmente se ha limpiado parte del cauce aguas-arriba de la obra de paso.	Moderado	Vigente	281
	1021	El barranco de Guayonge atraviesa la autopista TF-5 en este punto mediante una obra de paso en arco de dimensiones 3x3 mts. La entrada de esta obra de paso está llena de vegetación al igual que la salida. El barranco continúa por un tramo de 2 metros de ancho hasta la carretera general donde hay otra obra de paso formada por dos marcos de 3x3 metros.	Moderado	Vigente	282
	1022	En el núcleo de Las Lajas, por la calle de Las Abiertas cruza el barranco de San Jerónimo sin obra de paso. En este cruce se encuentra el colegio de Las Lajas y los alumnos cruzan el barranco todos los días.	Grave	Vigente	283
	1026	El barranco de San Juan atraviesa el núcleo urbano de La Luz. El barranco tiene un encauzamiento bajo un colegio y un terrero de lucha que tiene una sección de 2x2 mts a la entrada y un diámetro 1000 a la salida. Aguas-arriba el cauce discurre con viviendas en la margen izquierda y mucha vegetación. Desde la salida del encauzamiento hay una canalización paralela a una carretera hasta el cruce con la autopista TF-5. Esta canalización está llena de vegetación y a veces está interrumpida por entradas a distintas viviendas. El paso bajo la TF-5 se produce mediante un marco de 2x2 pero la entrada está mal resuelta y las aguas se pueden incorporar directamente a la autopista.	Grave	Vigente	284

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
TACORONTE	1027	Este afluente del barranco de San Juan ha sido parcialmente ocupado por la trama urbana. Varias viviendas han dejado colectores para el paso de las aguas pero están prácticamente obstruídos. Hay una obra de paso bajo una carretera de 1x1 mt de sección pero no todas las aguas llegan a este punto. Finalmente alrededor de la nave de Coca-Cola se han colocado rejillas e imbornales llevando las aguas hacia una obra de paso bajo la TF-5.	Moderado	Vigente	285
	1028	Este afluente del barranco de San Juan atraviesa el campo de Golf de Los Rodeos. El cauce discurre por un camino interno del campo y sale a la urbanización donde supuestamente es recogida el agua mediante una tubería de 600 mm. La entrada a esta tubería está casi totalmente obstruída por el exceso de vegetación incorporándose las aguas al resto de la urbanización. La red de pluviales existente de la urbanización lleva las aguas a una arqueta situada en la vía de servicio donde cruza bajo la TF-5.	Moderado	Vigente	286
TEGUESTE	68	En el Socorro existen viviendas que limitan con el cauce del barranco de Las Cuevas e incluso cimientan sus pilares en el fondo del cauce. Existen dos obras de paso del barranco a esta altura en forma de arco con una sección de 10x5 mts.	Grave	Vigente	5
	415	En este punto del núcleo de Pedro Álvarez confluyen dos barrancos uno más grande que otro. El pequeño se encuentra con una obra de paso formada por una tubería de diámetro 400 mm y el grande tiene una obra de paso de 2x2 mts. En este punto suele haber inundaciones en la calle acumulándose en el punto bajo ya que no existe un drenaje adecuado.	Moderado	Vigente	141
	416	Este afluente del barranco de Tapias atraviesa dos carreteras locales mediante 2 obras de paso de 2x1,5 mts de sección. El cauce está completamente lleno de vegetación lo que desbordaría el encauzamiento existente en caso de fuertes precipitaciones.	Moderado	Vigente	142
	417	Este afluente del barranco de Tapias atraviesa la carretera TF-13 mediante una obra de paso en la que no se pueden comprobar sus dimensiones debido al exceso de vegetación. Aguas-arriba de este punto el barranco se divide en dos sub-afluentes que discurren por una carretera local sin ningún tipo de obra de paso. Aguas-abajo de la primera obra de paso el barranco discurre entre viviendas que dejan un paso de 5 mts y posteriormente es completamente invadido por la trama urbana desapareciendo su cauce natural.	Grave	Vigente	143
	418	Este afluente del barranco de Tapias está completamente encauzado por toda la trama urbana de Tegueste hasta su desembocadura en el cauce principal del barranco de Tapias cerca del colegio público. La sección de la entrada y de la salida no son registrables pero se intuye que la sección del encauzamiento es de aproximadamente 1,5 x 1,5 en forma de arco.	Moderado	Vigente	144
	419	El nacimiento de este afluente del barranco de Las Cuevas atraviesa la carretera TF-154 por dos puntos. El primero está formado por una tubería de diámetro 1000 que no se ve la salida por el exceso de vegetación y la segunda está totalmente obstruída tanto la entrada como la salida.	Escaso	Vigente	145
	420	El barranco de Las Cuevas cruza la carretera local mediante una obra de paso de de 3x4 mts de sección a la entrada y 3x5 mts a la salida.	Escaso	Vigente	146
	421	El barranco de Las Cuevas atraviesa una carretera local mediante una obra de paso de 5x3 mts de sección útil. Aguas-arriba en la margen izquierda existe una vivienda y unas huertas que podrían verse afectadas en caso de avenida.	Grave	Vigente	147
	422	El afluente del barranco de las Cuevas cruza la TF-154 mediante una obra de paso de 2x2 mts llena de vegetación tanto a la entrada como a la salida. Aguas-arriba de la obra de paso existe una vivienda en la margen izquierda y aguas-abajo existe un solar industrial con una pared de bloques de hormigón limitando con el cauce.	Escaso	Vigente	148
	423	Este pequeño afluente del barranco de Las Cuevas está encauzado bajo una vivenda y bajo la TF-154 mediante una obra de paso. Bajo la vivienda la sección es de 1x1 metro y bajo la carretera es de 3x2 mts. La salida está llena de vegetación.	Escaso	Vigente	149
	424	Tramo del barranco de Las Cuevas a través del núcleo del Socorro que tiene viviendas en la margen derecha que han sufrido pequeños daños en alguna avenida. Por esta zona existen 3 obras de paso bajo carreteras. La primera es de 3x5 mts de sección libre; la segunda es de 5x3 mts y la última es de 2x4 mts a la entrada y de 5x2 mts a la salida.	Escaso	Vigente	150
	425	Este afluente del barranco de Las Cuevas discurre por una zona con viviendas en su margen derecha. Más abajo existe una obra de paso bajo una carretera local de dimensiones 1,5x1,5 mts. El cauce está completamente lleno de vegetación.	Grave	Vigente	151
	427	Obra de paso bajo una carretera del núcleo de Pedro Álvarez en forma de arco de 5x5 metros de sección. Aguas-abajo de esta obra de paso existe una vivienda y pequeñas edificaciones en el cauce que podrían verse afectadas en caso de avenida.	Grave	Vigente	152

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
TEGUESTE	428	Este afluente del barranco de Tapias cruza bajo una carretera local de Pedro Álvarez mediante una obra de paso de 6x8 mts de sección. Aguas-arriba existen viviendas en la margen derecha que podrían verse afectadas en caso de avenida.	Escaso	Vigente	153
	429	El barranco del las Cuevas está canalizado debajo del aeropuerto del Norte y de la TF-5 mediante una canalización de 2,1x2,4 mts. La salida de este encauzamiento se encuentra en este registro de riesgo y se encuentra llena de vegetación. En la margen derecha existen viviendas a 2 mts de altura sobre el fondo del cauce y en la margen izquierda existe una carretera local. Las viviendas de la margen derecha tienen sus accesos encima del cauce dejando una sección libre de 2x2 mts de media. Más abajo, en la plaza del Portezuelo, el barranco está canalizado mediante un arco de 3x2 mts de sección útil por debajo de la plaza y de la TF-154. Justo a la salida una carretera local atraviesa el cauce sin obra de paso.	Grave	Vigente	154
	430	En la Padilla Baja un afluente del barranco de las Cuevas atraviesa una carretera local mediante una obra de paso de 3x3 mts de sección libre. Tanto a la entrada como a la salida el cauce está lleno de vegetación.	Escaso	Vigente	155
	431	Afluente del barranco de Tapias que cruza bajo una carretera local mediante una obra de paso de 5x5 mts.	Escaso	Vigente	156
	432	Obra de paso de 5x5 mts de sección transversal del barranco de Tapias bajo una carretera de acceso al barrio del Naciente. Tanto aguas-arriba como aguas-abajo el cauce está lleno de vegetación	Escaso	Vigente	157
	433	Este embalse situado en el barranco de Tapias es antiguo y su colapso provocaría inundaciones en los núcleos urbanos situados-aguas-abajo como el de La Placeta.	Grave	Vigente	158
	434	Un afluente del barranco de Las Cuevas cruza la carretera TF-154 mediante una obra de paso de 800 mm de diámetro que se encuentra totalmente obstruida por el exceso de vegetación.	Grave	Vigente	159
LAGUNA (LA)	216	El barranco de San Juan al entrar a Bajamar atraviesa bajo TF-13 mediante 3 arcos de 2x7 mts justo después de un azud de retención de acarreos aunque sólo 2 de los arcos están destinados a la evacuación de las aguas. Más abajo el barranco está encauzado hasta la desembocadura con una sección en arco de 5x4 mts.	Moderado	Vigente	31
	250	El barranco del Gomero atraviesa la autopista TF-5 y entra en el barrio de Gracia mediante una canalización a cielo abierto de 2 metros de ancho. En este tramo hay zonas donde la canalización está cubierta dejando una sección útil de 2x1,5 metros. La canalización discurre siempre entre viviendas con esa separación de 2 metros.	Grave	Vigente	56
	251	Tramo del barranco de la Carnicería que discurre a gran profundidad por la zona del Mercado Municipal. Actualmente el desmonte de una obra ha descubierto el encauzamiento rompiéndolo quedando interrumpida la canalización. La sección útil que se aprecia del encauzamiento original es aproximadamente de 3x5 mts.	Moderado	Vigente	57
	253	El barranco de Macario a la altura de Geneto se encuentra con la zona residencial de Guajara atravesándola mediante un encauzamiento en el que no se pueden apreciar sus dimensiones. Este encauzamiento empieza aguas-arriba de la carretera general de Geneto en una zona donde el cauce no está muy definido y la entrada está tapada por una pared de bloques de hormigón. Posteriormente discurre por las calles de la zona residencial hasta volver a su cauce natural. La salida sí se puede apreciar y tiene unas dimensiones de aproximadamente 1,5x1,5 mts. En medio de la zona residencial hay tramos donde se ve este encauzamiento cruzando en medio de jardines privados.	Muy grave	Vigente	58
	254	El barranco de Macario está siendo encauzado aguas-arriba de este punto en Finca España hacia el cauce principal del barranco de Santos. Cuando este desvío esté acabado las aguas que discurran por el antiguo cauce del barranco serán mucho menores. De todas formas existe una vivienda que está situada justo en el medio del cauce que deja una obra de paso de 1x1 metro en la entrada pero la salida no se ve. El resto de las aguas se incorporan directamente a las calles del núcleo de La Cuesta.	Moderado	Vigente	59
	258	Encauzamiento del barranco de Carmona bajo una carretera y una vivienda de Valle Jimenez. La sección útil es de 2x1,5 mts. Aguas-abajo, este cauce se une con otro afluente del barranco de Santos que también discurre por delante de viviendas. El camino de acceso a una de ellas atraviesa el cauce sin ningún tipo de obra de paso.	Escaso	Vigente	60
	548	Canalización existente del barranco de Chamarta bajo las calles de La Laguna. Actualmente esta canalización tiene varias secciones: 2x1,5; 1,50x2 y 4,80x1,80.	Grave	Vigente	264

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
LAGUNA (LA)	549	Canalización existente del barranco de Chamarta bajo las calles de La Laguna. Actualmente esta canalización tiene varias secciones: 3x3,5; 3x3,25; 4x3; 1,50x2; 2x2,5; 2x3y 3,70x2,50. Se ve que existe un estrchamiento donde la sección sólo tiene 3 m2 de desagüe.	Grave	Vigente	265
	551	La obra de paso de la autopista (marco de 5 x 5,5 m) desagua en una zona ocupada por cuartos de aperos de unas viviendas colindantes. No existe continuidad del cauce en la zona del campus de Guajara.	Muy grave	Vigente	266
	552	El drenaje urbano del Polígono Industrial de Los Majuelos no funciona correctamente acabando parte de las aguas pluviales en este punto bajo que es una rotonda bajo la autopista TF-5. Si bien se observan imbornales y una rejilla de 3x2 m éstos no funcionan correctamente acumulándose el agua en este punto.	Moderado	Vigente	267
	553	El barranco de Los Moriscos cruza la vía rápida de TF-2 y la zona trasera del polígono de Los Majuelos. Posteriormente es interceptado por el núcleo urbano de la zona alta de Taco. El cauce desaparece por completo transformándose en calles paralelas a las líneas de máxima pendiente. La red de pluviales existente en esta zona alta de Taco es insuficiente para recoger las aguas de escorrentía produciéndose avenidas de aguas cuando hay grandes precipitaciones.	Moderado	Vigente	268
	554	El barranco de Las Cuevas cruza bajo una carretera local mediante una obra de paso formada por dos tubos de hormigón de 600 mm de diámetro. La salida está completamente llena de vegetación y no se puede ver sus dimensiones.	Escaso	Vigente	269
	555	El barranco de Macario se ve interrumpido por la trama urbana, existiendo edificaciones que ocupan completamente el cauce. En la zona del Colegio Pureza de La Laguna existen también viviendas ocupando el cauce.	Grave	Vigente	270
	559	En Guamasa existen viviendas que se ven afectadas por la escorrentía de las laderas cercanas. Hay calles paralelas a las líneas de máxima pendiente que llevan al agua hasta el centro de Guamasa.	Grave	Vigente	271
	1202	Encauzamiento a lo largo de la zona residencial de La Vega lagunera de dimensiones 1,5x1 mts. Este encauzamiento tiene tramos cubiertos bajo las distintas calles de la zona residencial. El resto de los tramos está limitado lateralmente por la presencia de viviendas dejando siempre una distancia no mayor de 2 metros. El encauzamiento desemboca en el barranco de la Carnicería y en el último tramo tiene una carretera local en la margen derecha a 1,5 sobre el fondo del encauzamiento.	Grave	Vigente	434
	1204	El barranco entra en una zona con viviendas en la margen derecha y un muro de bloques de hormigón perteneciente a un vivero en la margen izquierda. El fondo del cauce es utilizado para aparcamiento de vehículos y para el acceso a un garage privado. La calle perpendicular al cauce está al mismo nivel que el fondo del barranco por lo que se puede inundar en caso de fuertes precipitaciones.	Grave	Vigente	435
	1205	El barranco de Izoque llega al nucleo de Bajamar con un cauce no muy definido debido al exceso de vegetación. Justo a la entrada existe un encauzamiento de dimensiones 3x3 mts que lleva las aguas hasta la desembocadura bajo la trama urbana de Bajamar. En su interior existen instalaciones de abastecimiento y saneamiento, así como estructuras de edificación, que ocupan parte de la sección hidráulica.	Grave	Vigente	436
	1206	El barranco de Las Cuevas cruza en este núcleo urbano bajo la plaza de la iglesia mediante una obra de paso formada por 3 marcos de 3x1 m a la entrada y 2 marcos de 4x2 m a la salida.	Grave	Vigente	437
	1207	El barranco del Horno cruza la carretera TF-156 mediante una obra de paso de 1x0,5 mts situada junto a una vivienda. Aguas-arriba de este punto el cauce está lleno de vegetación. Aguas-abajo el cauce no está muy definido hasta llegar a un pequeño encauzamiento de 1x1 m. Allí cruza la carretera TF-16 mediante una pequeña obra de paso de la que no se puede averiguar exactamente sus dimensiones pero no mayores de 0,5x0,5 m. La salida de esta segunda obra de paso está también llena de vegetación.	Grave	Vigente	438
	1208	El barranco del Tanque a su entrada a Valle Guerra ha sido completamente ocupado por la trama urbana no apreciéndose el cauce original en este punto.	Moderado	Vigente	439
	1209	El barranco atraviesa todo el núcleo de Valle Guerra mediante un encauzamiento a cielo abierto con unas dimensiones medias de 4x2 mts. Cruza bajo la TF-16 mediante una obra de paso de 4x2 mts. Más abajo cruza bajo otra carretera también con esta misma sección. A lo largo de toda la trama urbana existen una serie de entradas a distintas viviendas que dejan secciones de paso variables siendo la mínima 4x1 m.	Moderado	Vigente	440

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
LAGUNA (LA)	1210	Confluencia de varias calles cuyo drenaje desagua a la red de pluviales de la carretera La Cuesta-Taco. El antiguo barranco ha sido completamente invadido por la trama urbana de La Cuesta.	Moderado	Vigente	441
	1211	El cauce del barranco Seco discurre entre dos viviendas separadas 2 metros cuando entra en el núcleo urbano de La Punta del Hidalgo. Posteriormente hay un marco de hormigón de 2x1,5 bajo la TF-13 y bajo la plaza de la iglesia vertiendo las aguas otra vez en su cauce natural.	Grave	Vigente	442
	1213	El barranco de Las Cuevas atraviesa en el nucleo de Tejina por 3 obras de paso:-La primera es una obra de paso en arco de 6x10 mts de sección;-la segunda tiene una sección de 5x10 mts;-La última está formada por dos arcos de 4x4 mts cada uno. A su paso por Tejina el cauce es bastante ancho estando las viviendas a gran altura sobre el fondo del mismo.	Escaso	Vigente	443
	1215	El barranco del Tanque a su entrada a Valle Guerra ha sido completamente ocupado por la trama urbana no apreciéndose el cauce original en este punto	Moderado	Vigente	444
	1217	El cauce del barranco del Horno ha sido ocupado en este punto por la trama urbana de esta parte de Valle Guerra. Existe un marco de hormigón armado que encauza las aguas hasta aguas-abajo de las viviendas y unas rejillas captan las aguas superficiales llevándolas también al encauzamiento.	Moderado	Vigente	445
	1218	El barranco del Horno cruza bajo una calle de Valle Guerra mediante un tubo de diámetro 800. La salida está entre dos viviendas y presenta mucha vegetación.	Escaso	Vigente	446
	1219	La trama urbana de esta parte de Valle Guerra ha ocupado el antiguo cauce del barranco de Las Cuevas. Actualmente el agua no circula por un cauce en concreto sino que se dispersa entre las distintas huertas y calles del núcleo.	Escaso	Vigente	447
	1220	La trama urbana de esta parte de Valle Guerra ha ocupado el antiguo cauce del barranco de Las Cuevas. Actualmente el agua no circula por un cauce en concreto sino que se dispersa entre las distintas huertas y calles del núcleo. Justo en este punto aparece de nuevo el cauce natural que pasa por debajo de una carretera local mediante dos tuberías de diámetro 315. Más abajo existe una edificación cimentada justo en el centro del cauce.	Escaso	Vigente	448
	1221	La trama urbana de esta parte de Valle Guerra ha ocupado el antiguo cauce del barranco de Las Cuevas. Actualmente el agua no circula por un cauce en concreto sino que se dispersa entre las distintas huertas y calles del núcleo.	Escaso	Vigente	449
	1222	El cauce original del barranco del Horno ha sido ocupado por la trama urbana de Guamasa. Existen imbornales a lo largo de la carretera TF-156 pero aún así se acumula el agua cuando se producen fuertes precipitaciones.	Escaso	Vigente	450
	1223	Obra de paso bajo unas instalaciones deportivas y bajo una calle de Las Mercedes que desembocan otra vez en el cauce natural del barranco. Tanto la entrada como la salida del encauzamiento están llenos de vegetación y no se puede apreciar sus dimensiones.	Moderado	Vigente	451
	1224	Barranco que atraviesa un pequeño parque infantil y una carretera mediante una obra de paso. Existe un exceso de vegetación tanto a la entrada como a la salida del encauzamiento y no se puede determinar sus dimensiones.	Escaso	Vigente	452
	1225	Cauce del barranco que está interceptado por la trama urbana de La Manzanilla. Se puede observar la entrada de un encauzamiento de 1x0,50 mts que se junta con otro también de 1x0,5 en la rotonda de La Manzanilla. A partir de aquí el encauzamiento va enterrado hasta juntarse con el barranco de la Carnicería.	Grave	Vigente	453
	1226	Tramo de canalización del barranco de la Carnicería que ha sido recientemente cubierto para crear una nueva vía pública. La sección útil que se ha quedado es aproximadamente de 5x3 mts.	Moderado	Vigente	454
	1227	Canalización de 2x1 mts de sección que discurre entre viviendas y al lado de una calle urbana. La canalización tiene vegetación en ambas márgenes y caminos de acceso que la cruzan dejando un paso para el aguas de también 2x1 mts. Esta canalización acaba desembocando en el barranco de la Carnicería.	Grave	Vigente	455
	1228	Canalización a cielo abierto del barranco de la Carnicería que pasa por diversas secciones:-al principio la sección es de 2x2 mts;-Posteriormente discurre por una obra de paso de 3x3 mts de sección;-A continuación la canalización se ensancha a 8x4 mts hasta una esclusa que se encuentra 400 metros más adelante.; - finalmente a partir de este punto la canalización se estrecha quedando en 4x4 mts.En las obras de paso existen tuberías que reducen la sección útil de las mismas.	Grave	Vigente	456

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
LAGUNA (LA)	1229	El encauzamiento del barranco de la Carnicería vuelve a su cauce natural en una zona donde existen viviendas en ambas márgenes y casi al mismo nivel que el fondo del cauce. Primero existe una obra de paso de acceso a las viviendas que deja una sección de 4x1 mts. Posteriormente hay otra obra de paso bajo una calle de 3x5 de sección. Por último el barranco sigue por su cauce natural con viviendas en la margen izquierda pero ya a mayor altura con respecto al fondo.	Grave	Vigente	457
	1230	Este afluente del barranco de Santos vierte las aguas en una calle y posteriormente discurre bajo la autopista TF-5 mediante una obra de paso de 5x2,5 m. Esta obra de paso es utilizada también por los vehículos como paso inferior de la autopista, tiene 5,60 de ancho y 3 metros de alto. 50 metros más adelante el barranco vuelve a su cauce natural.	Grave	Vigente	458
	1231	El barranco de Chamarta cruza bajo la TF-5 mediante un obra de paso de 5,6x3 m que es utilizada por los vehículos. 50 metros más adelante el barranco vuelve a su cauce natural que está completamente lleno de vegetación. Finalmente se encuentra con otro encauzamiento de dimensiones 2x0,50 m..	Grave	Vigente	459
	1232	Encauzamiento del barranco de la Carnicería bajo la Vía de Ronda y bajo un nucleo urbano de dimensiones 2x5 mts. La salida del encauzamiento se produce en el cauce natural del barranco que tiene en este tramo grandes dimensiones.	Grave	Vigente	460
	1234	Encauzamiento del barranco bajo el núcleo de Barrio Nuevo mediante una tubería de diámetro 800, un tramo mediante un marco de 2,50x2 metros y un último tramo formado por una tubería de diámetro 1400. Bajo la Vía de Ronda sólo hay 3 tubos de 300 mm de diámetro hasta verter las aguas en el cauce original.	Moderado	Vigente	461
	1235	Encauzamiento del barranco de Gonzaliánez bajo el núcleo urbano de Finca España mediante un marco de hormigón de 3x1,5 mts. La longitud total del encauzamiento es de 610 mts aproximadamente. En la salida del encauzamiento el barranco bordea unos solares y una acometida de saneamiento hasta que llega a una zona donde se produce un pequeño salto y se encuentra con viviendas en la margen izquierda.	Grave	Vigente	462
	1236	El barranco de Macario está siendo encauzado aguas-arriba de este punto en Finca España hacia el cauce principal del barranco de Santos. Cuando este desvío esté acabado las aguas que discurran por el antiguo cauce del barranco serán mucho menores. Las aguas se incorporan directamente a las calles del núcleo de La Cuesta.	Moderado	Vigente	463
	1237	El barranco del Muerto ha sido ocupado en este punto por el Plan Parcial de Geneto no apreciandose actualmente el cauce original aguas-arriba. Antiguamente el cauce llegaba a una obra de paso bajo una vivienda y bajo un camino asfaltado de dimensiones 0,50x0,50. Posteriormente existe un pequeño encauzamiento de 0,50x0,5 lleno de vegetación que discurre próximo a viviendas.	Moderado	Vigente	464
	1238	El barranco del Muerto ha sido ocupado en este punto por el Plan Parcial de Geneto no apreciandose actualmente el cauce original aguas-arriba. Actualmente el cauce discurre entre viviendas y huertas que podrían verse afectadas en caso de fuertes precipitaciones.	Moderado	Vigente	465
	1239	El barranco del Muerto ha sido ocupado en este punto por el Plan Parcial de Geneto no apreciandose actualmente el cauce original aguas-arriba. Actualmente el agua de escorrentía llega a la carretera TF-263 acumulándose en parte en este punto bajo.	Moderado	Vigente	466
	1278	Canalización de este afluente del barranco del Muerto que discurre bajo las calles del barrio del Rosarito. Desde la carretera general hasta el antiguo cauce natural no se ha ampliado con las últimas obras quedando todavía de sección insuficiente para los caudales de avenida. Entre estos dos puntos hay una aportación de otro afluente que engancha con una tubería de diámetro 800.	Grave	Vigente	499
	2000	Cauce del barranco del Rodeo que está canalizado hasta su entrada en las instalaciones aeroportuarias. Este tramo está completamente lleno de escombros y de vegetación no distinguiéndose el cauce. Desde este punto hasta el Portezuelo existe un encauzamiento de 2,40x2,05 metros por debajo de la pista de aterrizaje y de la autopista TF-5.	Grave	Vigente	520
	2001	Bajo la pista de aterrizaje del aeropuerto de Tenerife Norte existe un encauzamiento de 1x1 m. Aguas arriba de las instalaciones aeroportuarias el agua de escorrentía no llega al encauzamiento anterior acumulándose en la carretera.	Moderado	Vigente	521
	2032	El Camino del Tornero recibe la aportación del agua de escorrentía de las laderas cercanas. El agua se acumula en los puntos bajos de la carretera produciendo pequeñas inudaciones.	Moderado	Vigente	546
	2033	El barranco de Santos a su paso por el núcleo de Finca España presenta edificaciones a ambos lados del cauce y a baja cota que pordrían verse seriamente afectadas en caso de avenida. A la altura de la Avenida de las Palmeras el barranco recibe la aportación del encauzamiento del barranco de Macario mediante un marcod e hormigón de 2x2 mts.	Muy grave	Vigente	547

Municipio	Registro de Riesgo	Descripción	Nivel de Gravedad	Estado en inventario	Pág.
LAGUNA (LA)	2065	Daños en el Barranco de Santos por las fuertes lluvias de febrero 2010, en la zona del Tomadero nº1. Las escorrentías provocan acumulación de gran cantidad de acarreos en el tomadero nº1 del barranco de Santos y daños en los muros de encauzamiento y rampa de acceso al cauce. Este tomadero es esencial para el llenado con agua de lluvia de las balsas del Boquerón y Valle Molina (en el norte de la isla) así como de Valle San Lorenzo (en el sur). Desde estas balsas parten las redes de riego para casi el 50 % de los cultivos de Tenerife.	Escaso	Descatalogado	577
	2068	Las escorrentías del barranco de Valle Vinagre se encuentran interceptadas por edificaciones y vias urbanas, las cuales ocupan el cauce sin que se disponga de una obra de drenaje con capacidad suficiente para evacuar los caudales de avenidas generados por lluvias intensas.	Muy grave	Vigente	580

Zona susceptible de riesgo hidráulico	Descripción	Registros de Riesgo	Municipio(s)
1	Barranco de Medio Camino y barranco de Tonaso	1084, 1085, 1087, 1088, 1089, 1093, 1095, 1096, 1097, 1098	ARAFO, GÜÍMAR
2	Las Caletillas	452, 2021	CANDELARIA
3	Barranco Hondo	1044, 1045, 1046	CANDELARIA
4	Candelaria	208, 209, 450, 451, 1048, 1050, 1051, 1052, 2014, 2015, 2017	CANDELARIA
5	Barranco de Las Torres - Adeje	3, 94, 306, 537, 1146, 1148	ADEJE
6	Playa de Las Américas y Los Cristianos	212, 213, 515, 1150, 1151, 1162, 1163, 1167, 2023, 2024, 2025	ADEJE, ARONA
7	Urbanización Roque del Conde y Torviscas	538, 543, 544, 545, 546, 1156	ADEJE
8	Polígono Industrial de Las Chafiras	1111, 1112	SAN MIGUEL
9	Erjos del Tanque	387, 388, 389	TANQUE (EL)
10	Granadilla	528, 1195, 1196, 1198, 1199	GRANADILLA DE ABONA
11	Playa Santiago y Playa de la Arena	328, 330, 1123, 1124	SANTIAGO DEL TEIDE
12	Barranco de Las Galletas	302, 518, 519, 520, 521, 1172, 1173	ARONA
13	Núcleo de Arona y Vento	1168, 1169	ARONA
14	Playa San Juan	316, 463, 466	GUIA DE ISORA
15	Valle de Güímar	106, 477, 479, 480, 1090, 1091, 2009, 2010, 2013	GÜÍMAR
16	Garachico y San Juan del Reparo	1113, 1114	GARACHICO
17	Barranco de Las Animas	223, 350	GUANCHA (LA)
18	Barranco del Preceptor y barranco del Acero	346, 347, 348, 508, 509, 510, 1118, 1120, 1122	ICOD DE LOS VINOS, SAN JUAN DE LA RAMBLA
19	Barranco de Las Monjas y de la Chalfrera	351, 512, 514, 1100, 1101, 1102, 1103, 1105, 2056	SAN JUAN DE LA RAMBLA
20	Barranco de Palo Blanco	352, 535, 1184, 1191, 1192	REALEJOS (LOS)

Zona susceptible de riesgo hidráulico	Descripción	Registros de Riesgo	Municipio(s)
21	Barranco de San Felipe	219, 524, 536, 1137, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1194	OROTAVA (LA), PUERTO DE LA CRUZ, REALEJOS (LOS)
22	Barranco de Martiánez	148, 172, 358, 360, 361, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1135, 1136, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1145, 1177, 2008, 2067	OROTAVA (LA), PUERTO DE LA CRUZ
23	Barranco del Lomo de los Pastores	1132, 1144, 1175, 2003	OROTAVA (LA), PUERTO DE LA CRUZ
24	La Corujera	469, 470, 1066	SANTA URSULA
25	Barranco de Bobadilla en La Victoria	195, 1057, 1062, 1063, 1064	VICTORIA DE ACENTEJO (LA)
26	Casco Urbano de El Sauzal	403, 404, 405	SAUZAL (EL)
27	El Ravelo	412, 414	SAUZAL (EL)
28	Barranco de Guayonge	242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 444, 1010, 1013, 1015, 1016, 1018	TACORONTE
29	San Juan Perales y el Barranco de Juan Fernández	157, 1003, 1005	TACORONTE
30	Urbanización de Los Rodeos	1026, 1027, 1028	TACORONTE
31	Radazul	487, 503, 505	ROSARIO (EL)
32	Tegueste	417, 418	TEGUESTE
33	Bco de Las Cuevas	68, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 429, 430, 434, 1206, 1213, 2000	LAGUNA (LA), TEGUESTE
34	Vega lagunera	251, 1202, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1232	LAGUNA (LA)
35	Bco de Macario en la zona de Guajara	253, 551	LAGUNA (LA)
36	La Cuesta	254, 555, 1210, 1236	LAGUNA (LA)
37	Barrancos de Las Cuevas, del Horno y del Tanque en Valle Guerra	554, 1207, 1208, 1209, 1215, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221	LAGUNA (LA)
38	Guamasa	559, 1222	LAGUNA (LA)
39	Barranco del Muerto en Geneto, Tíncer y Taco	1237, 1238, 1239, 1256, 1278	LAGUNA (LA), SANTA CRUZ DE TENERIFE

Zona susceptible de riesgo hidráulico	Descripción	Registros de Riesgo	Municipio(s)
40	Dársena Pesquera	264, 1242	SANTA CRUZ DE TENERIFE
41	Barranco de los Moriscos y La Resbalada	552, 553, 1246, 1254, 1279	LAGUNA (LA), SANTA CRUZ DE TENERIFE
42	La Gallega, Santa María del Mar y Añaza	1247, 1248, 1257, 1263, 2044	SANTA CRUZ DE TENERIFE
43	El Tablero	1080, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1264, 2061	ROSARIO (EL), SANTA CRUZ DE TENERIFE
44	El Sobradillo - Tíncer	1265, 1266	SANTA CRUZ DE TENERIFE
45	Valleseco	1271, 1272, 1273, 1274, 1289	SANTA CRUZ DE TENERIFE
46	Barrio de la Alegría	1245, 1285, 1292	SANTA CRUZ DE TENERIFE
47	María Jiménez	1249, 1250, 1251, 1286, 1287, 1288, 1290, 2035	SANTA CRUZ DE TENERIFE
48	Cueva Bermeja	202, 1294, 1295	SANTA CRUZ DE TENERIFE
49	Finca España	1235, 2033, 2065, 2068	LAGUNA (LA)

ANEJO 3. INVENTARIOS RELACIONADOS CON EL RIESGO HIDRÁULICO

3.1 INVENTARIO DE RIESGOS HIDRÁULICOS

3.2 INVENTARIO DE INFRAESTRUCTURAS BÁSICAS O ESTRATÉGICAS

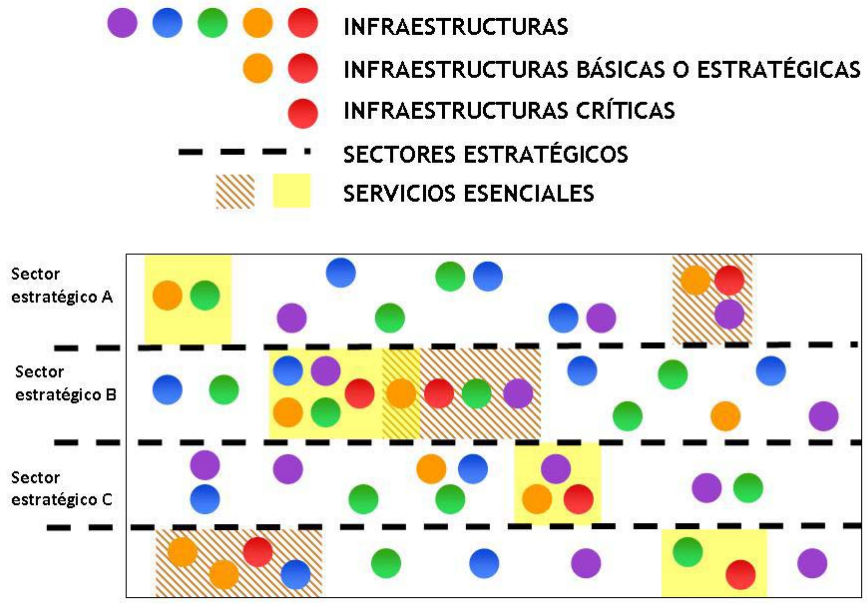
I. INTRODUCCIÓN 2
II. INFORMACIÓN PREVIA DISPONIBLE USADA EN EL PDA 4
III. CLASIFICACIÓN DE UNA INFRAESTRUCTURA COMO BÁSICA O ESTRATÉGICA 7
IV. INVENTARIO DE INFRAESTRUCTURAS BÁSICAS O ESTRATÉGICAS 8

I. INTRODUCCIÓN

A los efectos del PDA es necesario contar con un Inventario provisional de aquellas infraestructuras básicas o estratégicas que precisan de una especial protección bien porque su *funcionamiento resulta imprescindible ante una situación de emergencia provocada por una avenida*, bien porque *resulta necesario controlar las posibles consecuencias que se deriven de su mal funcionamiento en estos casos*.

El **Inventario provisional de infraestructuras básicas o estratégicas** definido por el PDA trata de homologarse en cuestiones terminológicas con los planteamientos derivados de la Directiva 2008/114/CE, sobre identificación y designación de infraestructuras críticas europeas y la evaluación de la necesidad de mejorar su protección y su trasposición al ordenamiento jurídico español a través de la Ley 8/2011, de 28 de abril, de Medidas para la protección de infraestructuras críticas, motivo por el cual se procede a adoptar **la terminología propia de las modernas corrientes normativas europeas**, de tal modo que se considera:

- *Servicio esencial*: aquel conjunto de actividades industriales o mercantiles necesarias para el mantenimiento de las funciones sociales básicas, la salud, la seguridad, el bienestar social y económico de los ciudadanos, o el eficaz funcionamiento de las Instituciones del Estado y de las Administraciones Públicas. Su trascendencia queda definida por:
  - *La disponibilidad de alternativas;*
  - *La duración de la perturbación que origina el riesgo;*
  - *La duración estimada de recuperación del servicio.*
- *Sector estratégico*: cada una de las áreas diferenciadas dentro de la actividad laboral, económica y productiva, que proporciona un servicio esencial. Existen doce sectores estratégicos: Administración; Espacio; Industrial nuclear; Industria química; Instalaciones de investigación; Agua; Energía; Salud; Tecnologías de la Información y las Telecomunicaciones; Transporte; Alimentación y Sistema financiero y tributario.
- *Subsector estratégico*: cada uno de los ámbitos en los que se deriven los distintos sectores estratégicos.
- *Infraestructura básica o estratégica*: aquellas instalaciones, redes o sistemas sobre los que descansa el funcionamiento de los servicios esenciales y que requieren una especial protección por cualquiera de los siguientes motivos:
  - Su funcionamiento resulta imprescindible para la vida colectiva ante situaciones de emergencia.
  - Es necesario controlar las posibles consecuencias derivadas de su mal funcionamiento (roturas, desembalses, contaminación ambiental u otros).
- *Infraestructuras críticas:* son las infraestructuras básicas o estratégicas cuyo funcionamiento es indispensable en razón de la indisponibilidad de alternativas, por lo que su perturbación o destrucción tendrían un grave impacto sobre los servicios esenciales



La inclusión de una determinada infraestructura en el Inventario Provisional de infraestructuras básicas o estratégicas del PDA determina la aplicación a éstas de la Normativa, la cual prevé: la obligación de los titulares de una infraestructura básica de solucionar el drenaje de las aguas pluviales de su ámbito y de la escorrentía de la superficie de la cuenca que afecten y disponer de un Estudio de Riesgo Hidráulico cuando así sea exigible, con el objetivo de garantizar el funcionamiento de la infraestructura en situaciones de emergencia y/o de controlar las posibles consecuencias derivadas de su mal funcionamiento en estos casos.

De otra parte, debe reiterarse que el Inventario Provisional de Infraestructuras Básicas o Estratégicas del PDA tiene la voluntad de homologarse terminológicamente a la Directiva 2008/114/CE, pero no sustituye ni condiciona las determinaciones que pueda adoptar el Estado en el ejercicio de sus competencias exclusivas al incluir una determinada infraestructura en el Catálogo Nacional de Infraestructuras Estratégicas.

Finalmente, debe señalarse que el Inventario de infraestructuras básicas o estratégicas incluidas en el PDA es provisional hasta tanto se pronuncien las Administraciones competentes en la materia.

II. INFORMACIÓN PREVIA DISPONIBLE USADA EN EL PDA

Con el fin de prevenir y evitar que se produzca la pérdida o interrupción del funcionamiento de las infraestructuras básicas o estratégicas -no sólo por su valor económico sino por su influencia en la población afectada- se ha recopilado la siguiente información básica:

- **Red viaria**

  Ante lluvias torrenciales y las avenidas consiguientes la principal debilidad de la red viaria son las obras de drenaje transversal, ya que el paso de agua puede dañar su estructura por causas diversas: la mayor velocidad que suele sufrir el paso del agua a través de ellas, falta de capacidad, arrastres e impacto de elementos sólidos, etc. Por esta razón se ha prestado atención preferente a la base de datos de Puentes en las carreteras oficiales inventariados por Servicio de Carreteras del Cabildo de Tenerife.

  La red viaria oficial de Tenerife suma una longitud de 2.038 km. Un dato que describe la importancia de las carreteras es su intensidad media horaria, que en Tenerife alcanza cifras de viario urbano de gran ciudad (113.517 vehículos día en la TF-5, en el tramo Autopista del Sur – Somosierra, medido en la estación nº 85 en el año 2004).

  La información de carreteras se encuentra almacenada en base de datos, aunque también conforma varias coberturas del GIS, como son:

  - "Carreteras", cuyos descriptores principales son el tipo, el nombre y la longitud.
  - "IMD" (intensidad media diaria), además del trazado incluye la estación de aforo, nombre de la vía, origen y final del tramo y dato de IMD.
  - "Puentes", cuyos principales descriptores son: la clave, la carretera soportada, punto kilométrico (pk), clase de obra, tipología, número de vanos, luz, gálibo, número de pilas.

- **Red sobre plataforma ferroviaria**

  El objetivo de ofrecer a la población residente y visitante una alternativa al vehículo privado se está desarrollando mediante la creación de ciertas infraestructuras de tipo ferroviario como son:

  - El Tranvía Santa Cruz – La Laguna, cuyas obras comenzaron en junio de 2004 y se encuentran actualmente terminadas.
  - El Tren del Sur, línea Santa Cruz – Arona, cuyo Plan Territorial Especial de Ordenación se encuentra en fase de Avance (BOC nº 73, de 11/04/2011).
  - El Tren del Norte, línea Santa Cruz – Los Realejos, que cuenta con un estudio de trazado.

- **Obras de captación de aguas subterráneas**

  Las aguas subterráneas son la principal fuente de abastecimiento de la isla; sus formas de captación son las galerías, los pozos y los manantiales. Es muy necesario contar con esta información ya que, como se ha visto en otras catástrofes, la interrupción del suministro o la contaminación del agua potable aumentan el drama de la población que sufre las consecuencias de la riada, ralentizando el proceso de vuelta a la normalidad. Este efecto puede llegar a tener una mayor incidencia sobre los pozos, pues un buen número de ellos se encuentran dentro del propio cauce. No obstante, la atomización de las fuentes producción y la flexibilidad de la red principal de conducciones para el transporte de agua en la isla, reduce en cierta medida la vulnerabilidad del sistema de abastecimiento de agua de la isla en caso de producirse una riada.

  Además del servicio esencial que suministran las obras de captación, ellas mismas pueden ser causa de agravamiento de los efectos de las riadas. Las terreras de las galerías, ubicadas en las márgenes de los cauces, pueden ser desmoronadas y arrastradas aguas abajo, disminuyendo la capacidad de las obras de drenaje, defensa o los propios cauces naturales, a la vez que aumentan la capacidad destructiva (impacto, abrasión y empuje) del agua.

Actualmente existen inventariadas 1051 galerías, 393 pozos y 283 manantiales.

- **Estaciones Desaladoras y de Tratamiento de agua**

  Algunas aguas subterráneas y por supuesto el agua de mar necesitan un tratamiento desalinizador para alcanzar la calidad requerida para su uso; este tratamiento se realiza en estaciones desaladoras de aguas salobres (EDAS) o de agua de mar (EDAM). Estas últimas, de más reciente construcción, se han terminado ubicando cerca de los cauces, lo que las hace vulnerables frente a las avenidas; es el caso de Adeje-Arona (Bco. del Rey), Santa Cruz de Tenerife (Bco. Cueva Bermeja), futura de Granadilla (Bco. del Cobón).

  En Tenerife la gestión de las infraestructuras de desalación se realiza, dentro de un sistema insular entrecruzado y complejo de todos los recursos y demandas sectoriales, también con varias modalidades:

  - Pública comarcalizada con plantas de tamaño medio-grande, para el abastecimiento de amplias zonas, aprovechando la economía de escalas.
  - Pública municipalizada, para el abastecimiento de conurbaciones grandes de un único municipio.
  - Privada colectiva, por comunidades de regantes para su uso propio.
  - Privada individual, para el autoconsumo de establecimientos pequeños, aislados o en condiciones muy singulares.

Las públicas son las de mayor dimensión, siendo éstas las consideradas como servicio esencial.

- **Red básica de conducciones de agua**

La red básica de conducciones de agua, que se ha definido en el PHI, está integrada por las arterias principales del sistema de abastecimiento de la Isla. De acuerdo con su función y el destino del agua, se seleccionaron 40 conductos con una longitud total de 777 km.

En general, las conducciones de la red básica se disponen circularmente, a distintos niveles altimétricos y en el sentido de los principales ejes de trasvase. En su recorrido han de salvar muchas de las vaguadas y barrancos que caracterizan la orografía insular, lo que aumenta su vulnerabilidad frente a las riadas.

- **Embalses, balsas y depósitos de agua**

El sistema de aguas completa la captación, tratamiento y transporte y distribución con las infraestructuras destinadas al almacenamiento de las aguas. Las balsas y depósitos son los elementos habituales para la regulación temporal de este recurso. Del conjunto total se han considerado como infraestructura básica aquellas de capacidad igual o superior a 50.000 m³ o altura superior a 10m, en función de su riesgo potencial en caso de rotura y siguiendo la línea definida en el Documento de Clasificación de Presas[1]. Se han contabilizado 54 presas, balsas o depósitos, que cumplen dicho criterio.

Estas infraestructuras son básicas por el servicio que suministran pero a su vez generan un riesgo en si mismas en caso de colapso.

- **Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales**

Las Estaciones de tratamiento de aguas residuales se consideran como servicio esencial, ya que el cese de su funcionamiento en los desastres agrava los daños medioambientales y, en algunas ocasiones, de salud publica en la zona afectada.

Dentro de este apartado se incluyen las principales infraestructuras de depuración, así como de las estaciones de bombeo y de pretratamiento más importantes de la isla.

- **Infraestructuras eléctricas**

El sistema eléctrico en sus 3 fases (generación, transporte y distribución) constituye uno de los servicios esenciales, resultando imprescindible en nuestra vida cotidiana. Un fallo en el servicio eléctrico lleva al caos a la población (como se pudo observar en el apagón de Nueva York del 14 agosto de 2003), las pérdidas de bienes suelen ser cuantiosas y los accidentes dentro del sistema difíciles de controlar (el incendio de la subestación de Unión FENOSA ocurrido el 15 de julio de 2004 en Madrid mantuvo en vilo a parte de la ciudad durante horas). En Santa Cruz de Tenerife, como consecuencia de la riada de 31 de marzo de 2002, algunas zonas de la ciudad padecieron una situación similar en las horas posteriores a la tormenta. A esto hay que añadir su vinculación con otros servicios esenciales (sanitarios, abastecimiento y depuración de aguas, telefonía, aeropuertos y puertos…).

Como fuentes de energía, se han recogido los siguientes:

- Refinería de CEPSA (COTESA).
- Centrales Eléctricas de Granadilla (Granadilla) y de las Caletillas (Candelaria).
- 2 Minicentrales Hidroeléctricas: Cruz de Tarifes (La Guancha) y el Reventón (Icod). Está programada la ejecución de otra minicentral en Aripe-Lomo del Balo (Guía de Isora).
- Aerogeneradores distribuidos en varios parques eólicos.
- Subestaciones eléctricas, centros de reparto y centros de transformación.
- Red principal de transporte y distribución: compuesta por líneas de 220 kV y líneas a 66 kV (transporte) y líneas a 20 kV (distribución).

- **Red de telecomunicaciones**

La red de telecomunicaciones es uno de los servicios clave en los momentos anteriores y posteriores a la ocurrencia de una avenida. Una población bien informada en los momentos previos disminuye las pérdidas económicas pero sobre todo las humanas[2] y una red de telecomunicaciones que funcione correctamente después del suceso permite un análisis y diagnóstico de la situación en tiempo real que posibilita a los servicios de emergencia aplicar los protocolos de actuación aumentando exponencialmente la eficacia del sistema.

Por este motivo se ha tenido en cuenta la red básica de nodos de telecomunicación: antenas de teledifusión y de telefonía móvil. Se han contabilizado 106 antenas de telefonía móvil y 68 de teledifusión. Las primeras son necesarias para la emisión de información de forma masiva, las segundas porque el sistema de telefonía móvil es más eficaz y menos vulnerable que el fijo.

[1] En este documento, publicado por el Ministerio de Obras Públicas, Trasporte y Medioambiente, clasifica como gran presa aquella cuya capacidad supera 100.000 m3 y altura entre 10-15m o su altura es mayor de 15m, según definición de la Instrucción.

[2] En la gran catástrofe provocada por el Tsunami en Asia ocurrido el 26 de diciembre de 2004, los servicios de prevención del Pacífico con sede en Hawai detectaron el movimiento de las placas tectónicas y su magnitud. Durante las 2 horas siguientes les resultó imposible contactar con las autoridades, comunidades científicas…. de los países afectados. Como contraposición, la serie de huracanes y tornados que asolaron la zona del Caribe entre los meses de agosto y octubre de 2004 se encontraron una población mayoritariamente avisada y preparada para paliar los efectos del desastre natural que se les avecinaba.

- **Puertos**

Los principales puertos son el de Santa Cruz de Tenerife y el de Los Cristianos. Además se encuentran en construcción los puertos de Granadilla, como instalación complementaria al de Santa Cruz de Tenerife y Garachico y en fase de proyecto, el puerto de Fonsalía (Guía de Isora) alternativo al de Los Cristianos.

Además de su valor intrínseco que clasifican a estas infraestructuras como básicas no hay que olvidar su relación con los barrancos. En ellos desembocan algunos de los cauces principales de la Isla. Así, en las dársenas del Puerto de Santa Cruz de Tenerife desaguan los barrancos de Santos, La Leña-Almeida, Tahodio, Bufadero y Cueva Bermeja. En el puerto de Los Cristianos desagua el barranco de Aquilino. La riada del 31 de marzo de 2002 en Santa Cruz de Tenerife hizo tomar conciencia de la importancia de conocer las condiciones de la desembocadura de los barrancos y las instalaciones portuarias que pueden verse afectadas[3] .

- **Aeropuertos**

Los aeropuertos permiten recibir la ayuda exterior en caso de emergencia.

La isla cuenta con dos aeropuertos estratégicamente situados: Tenerife Norte (Los Rodeos) y Tenerife Sur (Reina Sofía).

Las pistas de ambos aeropuertos se sitúan sobre varios barrancos, para los que se han construido una serie de obras de drenaje que debido a su falta de capacidad han provocado la pérdida del servicio en alguna ocasión.

- **Hospitales y Centros Sanitarios**

Los hospitales y centros sanitarios en general son parte de los servicios esenciales, fundamentales en caso de desastre (en momentos de grandes avenidas es primordial que estén operativos y con acceso adecuado), pero además hay que tener en cuenta que son servicios que deben estar preparados ante cualquier eventualidad, ya que los tiempos de desalojo son mayores y necesitan más recursos que el resto de población.

En la isla se han inventariados los siguientes centros sanitarios:

- 49 Clínicas, ambulatorios y centros de salud,
- 21 Centros de la Cruz Roja
- 2 Hospitales (Ntra. Sra. de Candelaria y Universitario de Canarias)

Además se encuentran en fase de construcción, ya avanzada, los futuros Complejos Hospitalarios y Sociosanitarios del Norte (Icod de los Vinos) y Sur (Arona).

- **Otros**

En este grupo se han incluido aquellos servicios o dotaciones que resultan imprescindible considerarlos, porque su afección supone daños de diversa índole por su especial vulnerabilidad o porque su tiempo de desalojo es especial.

Estos servicios se han agrupado en los siguientes grupos:

- "Servicios de emergencia", que recoge la ubicación de estaciones de bomberos, Policía, Guardia Civil, Centro de Comprobación Técnica de Emisiones, Instituto Nacional de Meteorología, Zonas Militares, etc... que suman un total de 56 instalaciones.
- "Centros Oficiales" como sedes de la Subdelegación del Gobierno, Parlamento, Edificio de Usos Múltiples (I y II), Capitanía General, Ayuntamientos, etc.… hasta un total de 85 edificios.
- PIRS: Planta Industrial de Residuos Sólidos. En la isla hay en este momento 5 plantas en servicio: la principal, el Complejo medioambiental de Arico, y otras 4 de transferencia, en La Orotava, La Guancha, El Rosario y Arona.
- "Residencial colectivo", que incluye a los grupos críticos de población: residencias de la tercera edad, centros penitenciarios, centros de acampadas, refugios de montaña, casas cuarteles, conventos y centros de acogida hasta un total de 32 centros residenciales. En este grupo se incluirían los hospitales, pero se ha preferido tratarlos con especial distinción por el servicio prestado.
- "Enseñanza", que también incluye a parte de los grupos críticos de población como son las guarderías, colegios, institutos, los centros de enseñanza profesional y la Universidad. El inventario final ha ascendido a 347 centros.
- "Centros comerciales e industriales", que en caso de afección no solo hay que temer las pérdidas económicas de los bienes sino las consecuencias del desabastecimiento de la población y de la industria. En total se han inventariado 2.535 instalaciones industriales y 4 grandes centros comerciales.
- El "patrimonio cultural y social" representa la memoria histórica y ancestral que vincula a la población con el suelo donde vive. Por tanto se considera necesaria su preservación. De toda la información facilitada por el Cabildo referente al patrimonio y zonas de protección se han considerado los 167 BIC (bienes de interés cultural) inventariados por esta Entidad.
- Las "instalaciones deportivas" (220), las "zonas religiosas", fundamentalmente iglesias y ermitas (362) y las "zonas culturales" como bibliotecas, museos, etc... (43) obtenidos a partir de GRAFCAN completan el inventario realizado.

[3] El puerto de Santa Cruz de Tenerife recibió toneladas de material arrastrado por las aguas de los barrancos. Además de los daños causados por las inundaciones provocadas por la subida de nivel en las dársenas fue necesario dragarlas para restituir las condiciones normales de servicio.

III. CLASIFICACIÓN DE UNA INFRAESTRUCTURA COMO BÁSICA O ESTRATÉGICA

Hasta tanto se elabore por parte de las administraciones competentes el inventario definitivo, el PDA establece una relación provisional de aquellas infraestructuras que se han considerado básica o estratégicas, bien por dar apoyo a servicios esenciales que han de mantenerse en funcionamiento durante la avenida y sobre todo durante la fase de vuelta a la normalidad, como subestaciones eléctricas, hospitales, puertos y aeropuertos, centros de emergencia, etc., o bien porque provocan graves daños en caso de inundarse, como las plantas industriales de residuos sólidos (PIRS) o las industrias que almacenan productos tóxicos o peligrosos.

En el siguiente cuadro resumen se muestra el resultado de la agrupación, por clase o categoría de los **464 elementos** que componen el inventario provisional de infraestructuras básicas o estratégicas.

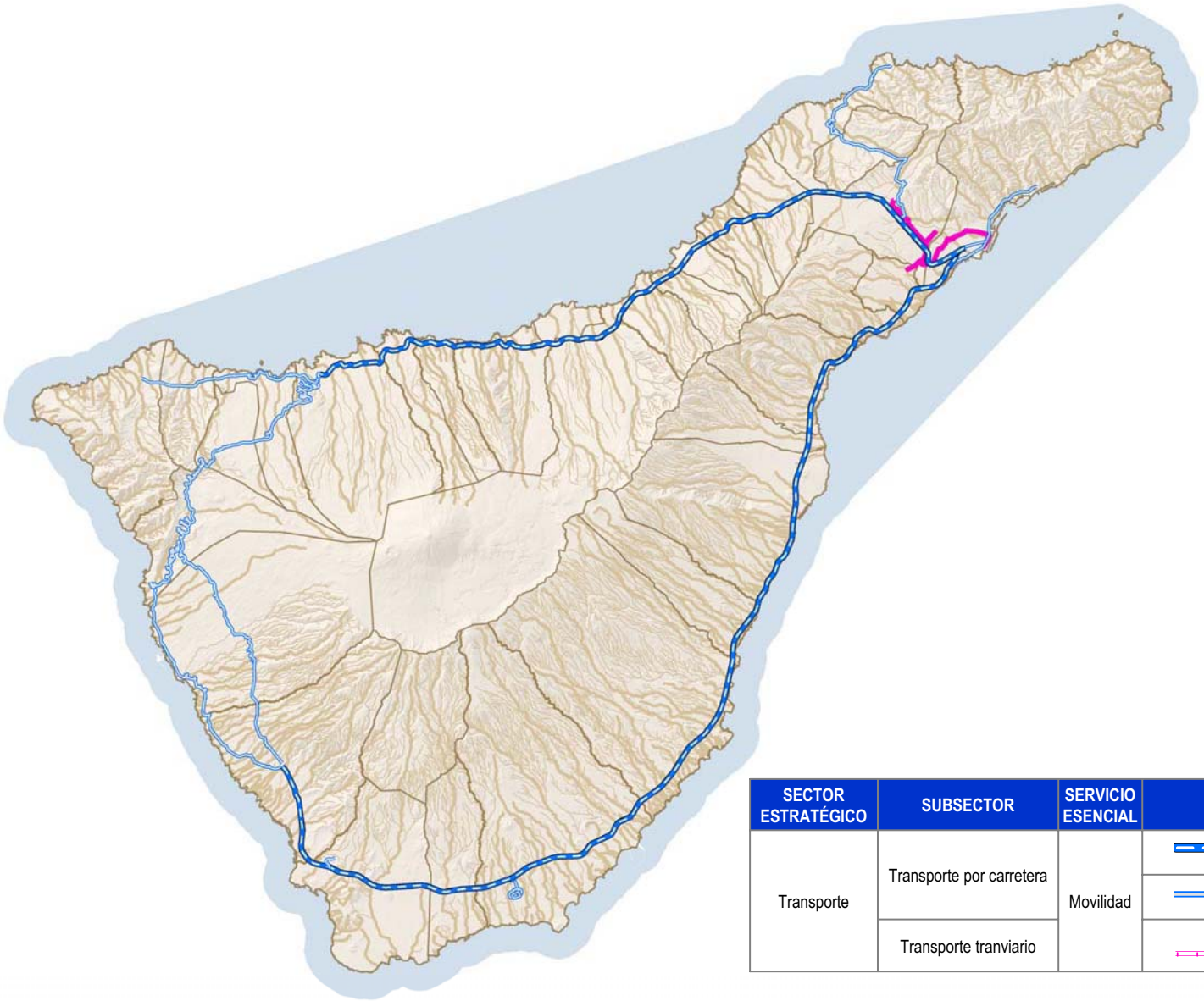
SECTOR ESTRATÉGICO	SUBSECTOR	SERVICIO ESENCIAL	INFRAESTRUCTURA BÁSICA O ESTRATÉGICA	Nº
Agua	Desalación agua mar/ salobre	Suministro de agua a la población	EDAM y EDAS	9
	Transporte de agua		Red básica de conducciones	40
	Depuración	Saneamiento y depuración	EDAR	5
Centrales y redes de energía	Generación	Electricidad	Centros de generación	3
	Transporte		Redes de transporte (220 kV))	1
	Transporte		Redes de transporte (66 kV)	13
	Transporte/Distribución		Subestaciones Eléctricas	17
	Distribución		Centros de Reparto	12
	Petróleo	Energía	Refinerías	1
Transporte	Transporte por carretera	Movilidad	Autopistas, autovías y vías rápidas	2
			Carreteras	13
	Transporte aéreo		Helipuertos	8
			Aeropuertos	2
	Transporte marítimo		Puertos	3
	Transporte tranviario		Tranvías y Ferrocarriles	1
Sanitario	Sanidad	Servicio sanitario	Hospitales	4
			Centros de salud	50
Industria	Almacenamiento	Almacenamiento sustancias sensibles	Almacenamiento de químicos y petróleo	5
	Residuos	Residuos	Plantas de tratamiento de residuos, reciclaje y otras	1
Tecnologías de la información y las telecomunicaciones	Teledifusión	Comunicaciones	Teledifusión	38
	Telefonía móvil		Telefonía móvil	136
Administración	Centro oficial	Administrativos	Edificios oficiales	43
	Servicios de emergencia	Protección Civil	Instalaciones vinculadas	57
			TOTAL	**464**

IV. INVENTARIO DE INFRAESTRUCTURAS BÁSICAS O ESTRATÉGICAS

A continuación se incorpora a este Anejo el ***Inventario provisional de infraestructuras básicas o estratégicas*** que se desarrolla en once fichas en las que se representa la localización física de los elementos incluidos en el inventario, clasificados por sectores o subsectores estratégicos:

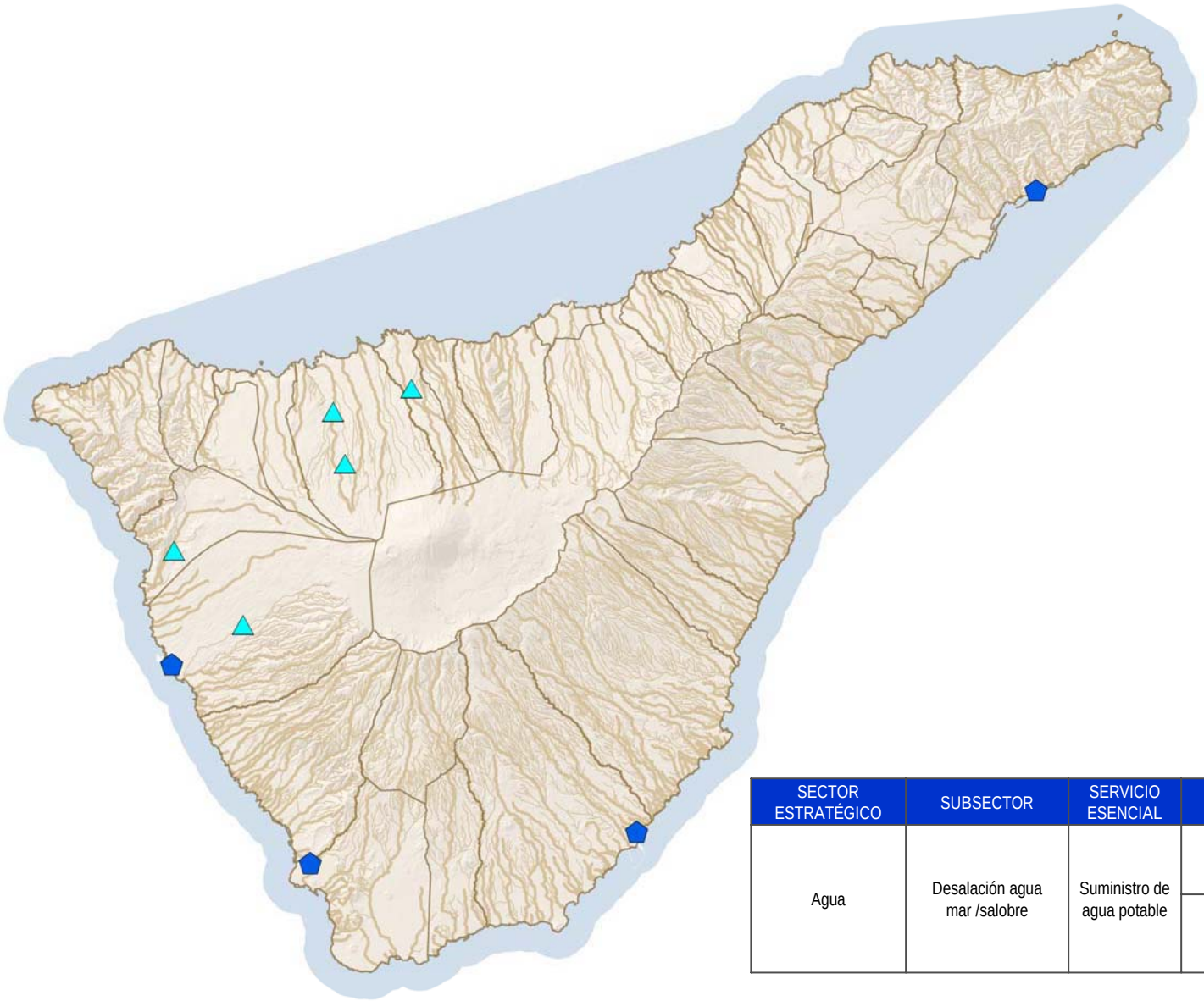
- Transporte por carretera y tranviario
- Estaciones Desaladoras y de tratamiento de aguas
- Red básica de conducciones
- Saneamiento y depuración
- Centrales y redes de energía
- Comunicaciones
- Transporte aéreo y marítimo
- Servicios sanitarios
- Edificios oficiales
- Servicios de emergencia
- Infraestructuras industriales

Transporte por carretera y tranviario



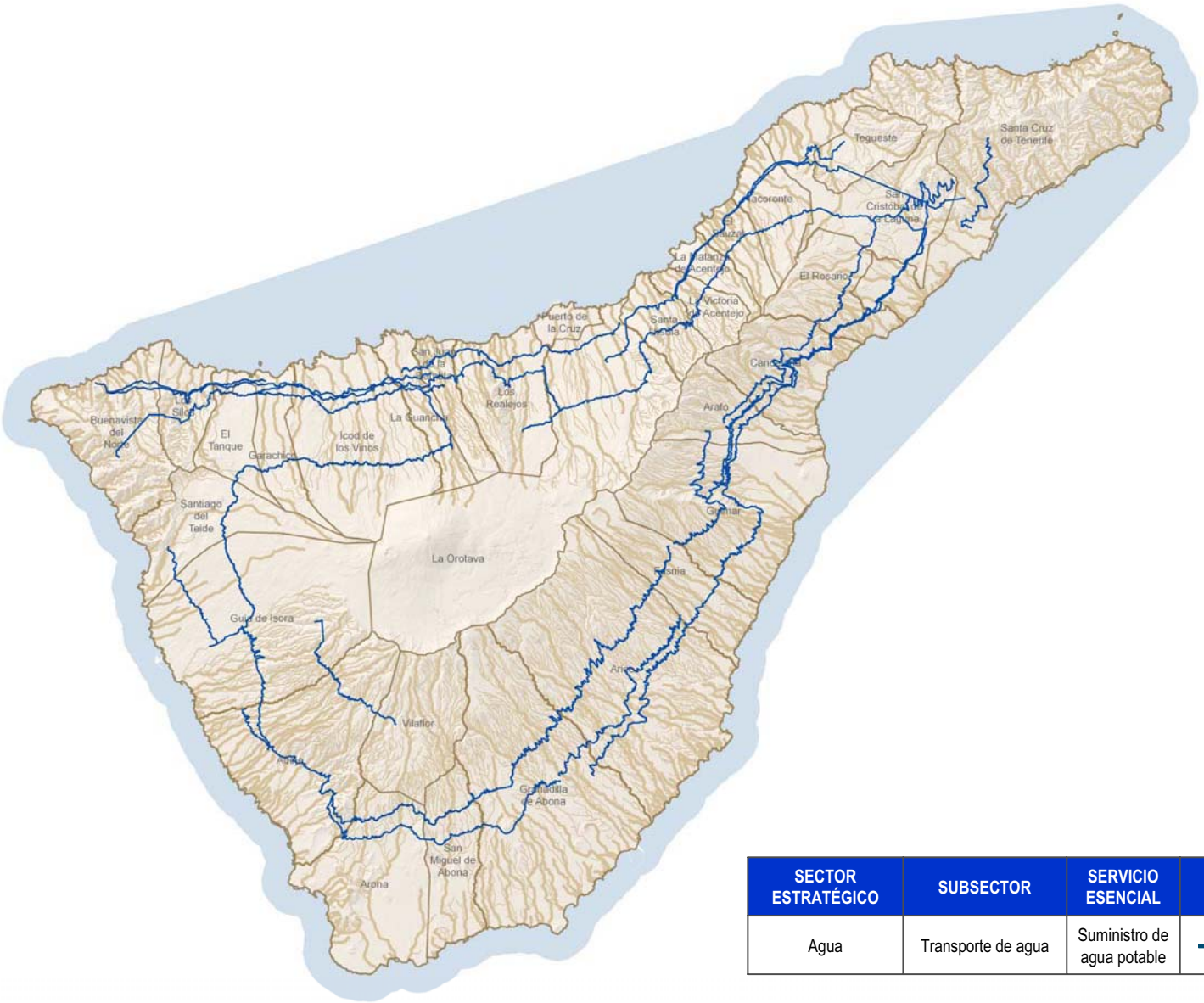
SECTOR ESTRATÉGICO	SUBSECTOR	SERVICIO ESENCIAL	INFRAESTRUCTURA BÁSICA O ESTRATÉGICA	Nº
Transporte	Transporte por carretera	Movilidad	Autopistas, autovías y vías rápidas	2
			Carreteras	13
	Transporte tranviario		Tranvías y ferrocarriles	1

Estaciones desaladoras y de tratamiento de agua

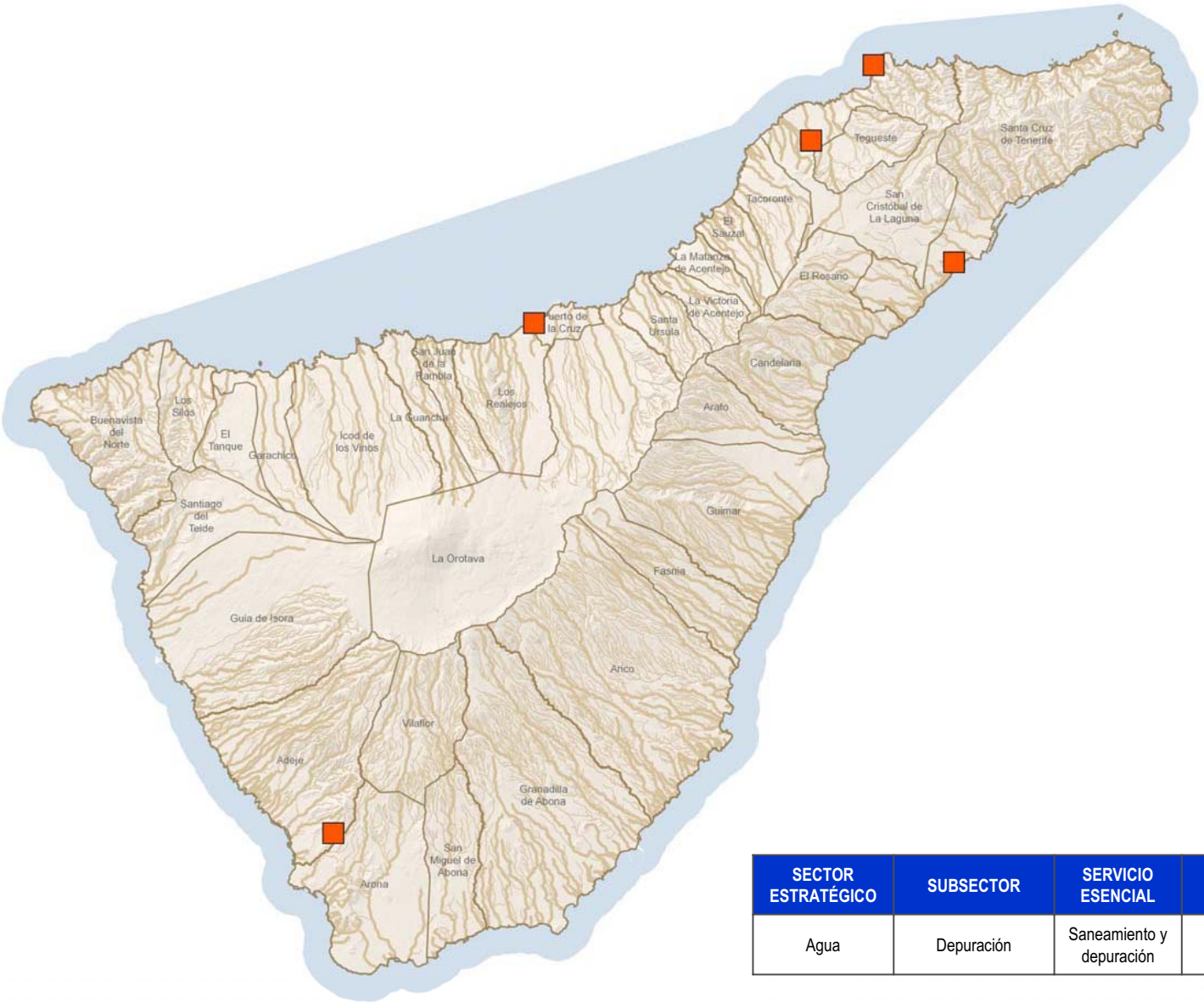


SECTOR ESTRATÉGICO	SUBSECTOR	SERVICIO ESENCIAL	INFRAESTRUCTURA BÁSICA O ESTRATÉGICA	Nº
Agua	Desalación agua mar /salobre	Suministro de agua potable	Estaciones desaladoras de agua de mar (EDAM)	4
			Estaciones desalinizadoras de aguas salobres	5

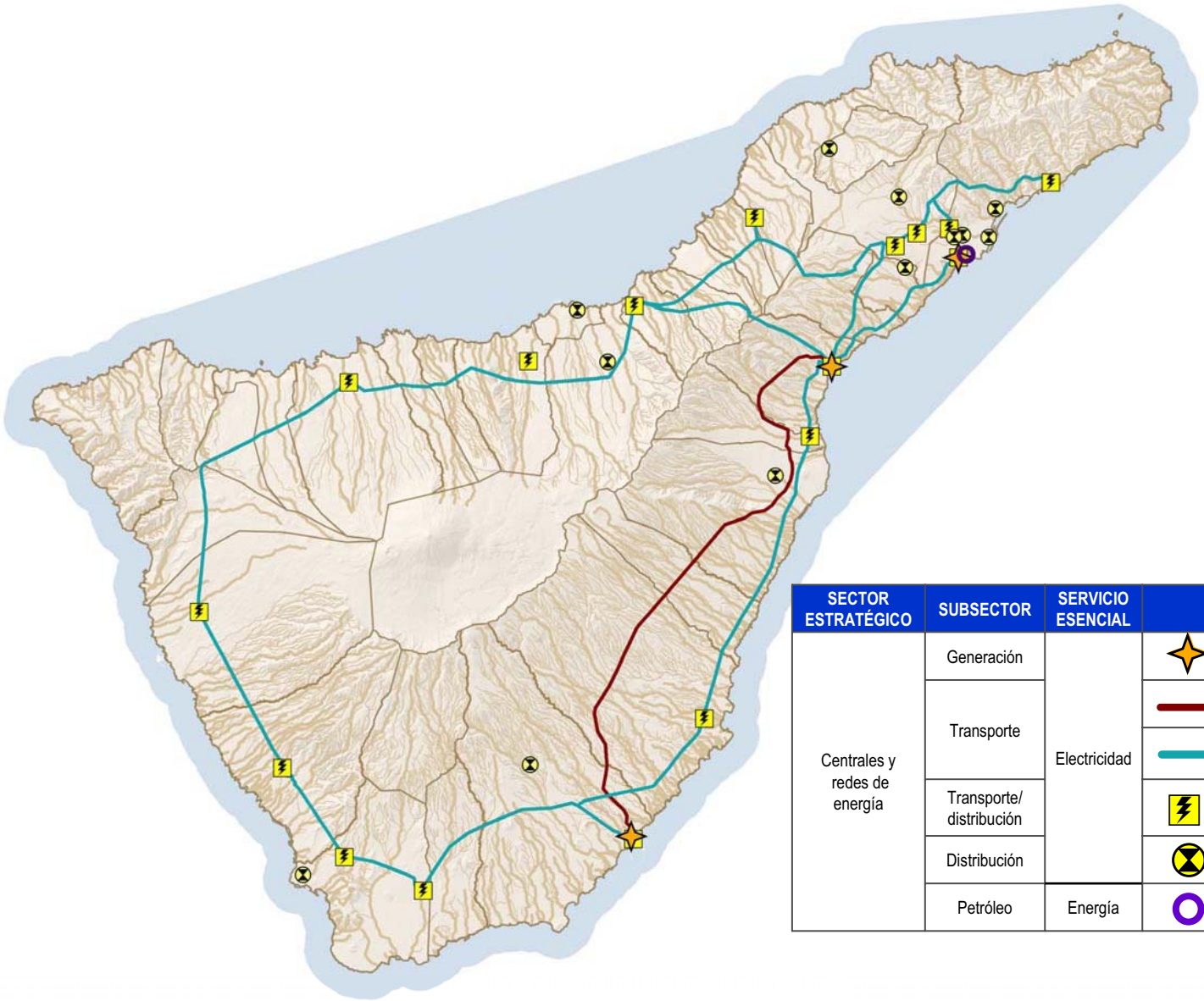
Red básica de conducciones



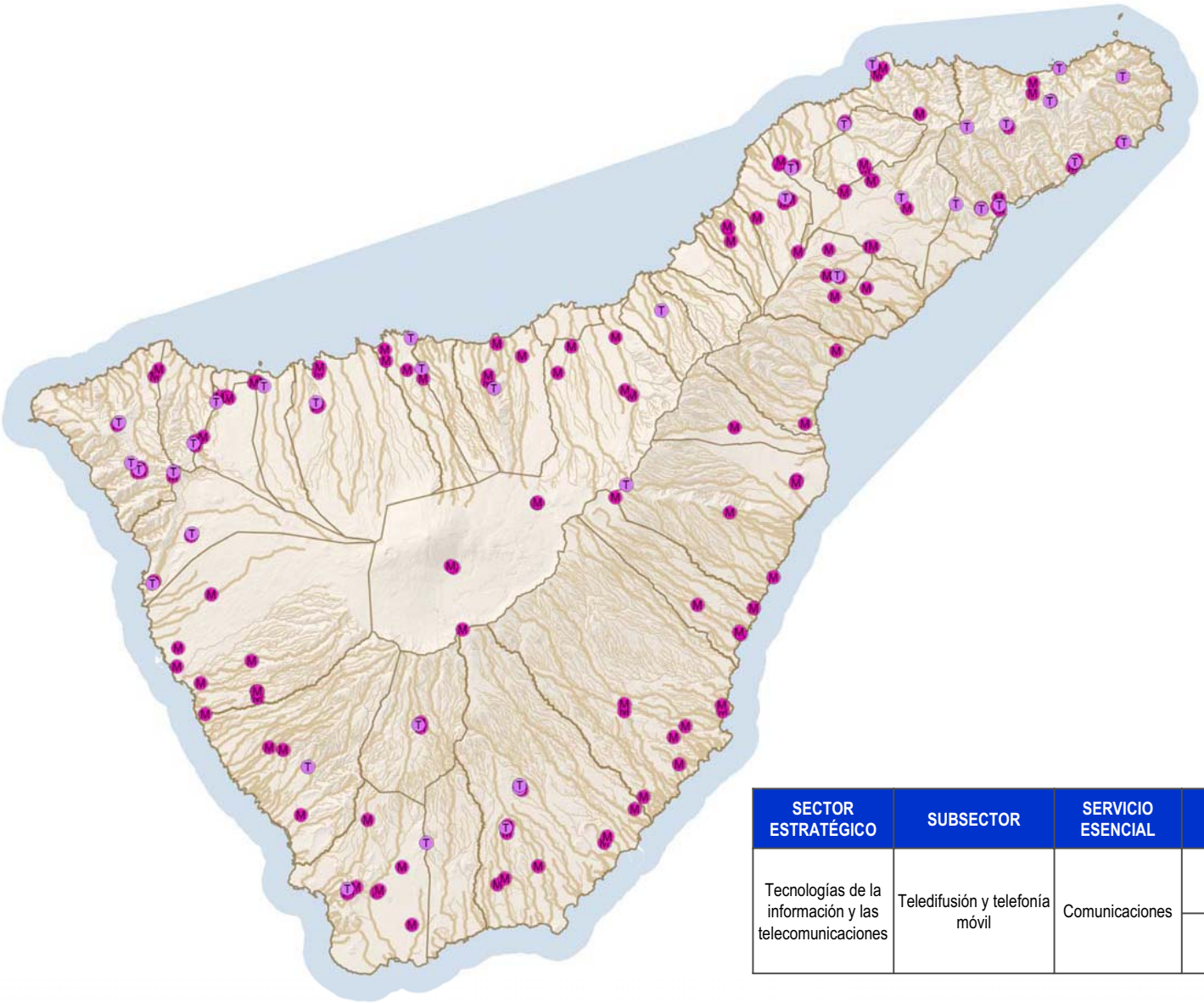
SECTOR ESTRATÉGICO	SUBSECTOR	SERVICIO ESENCIAL	INFRAESTRUCTURA BÁSICA O ESTRATÉGICA	Nº
Agua	Transporte de agua	Suministro de agua potable	Red básica de conducciones	40



SECTOR ESTRATÉGICO	SUBSECTOR	SERVICIO ESENCIAL	INFRAESTRUCTURA BÁSICA O ESTRATÉGICA	Nº
Agua	Depuración	Saneamiento y depuración	Estaciones depuradoras de aguas residuales	5

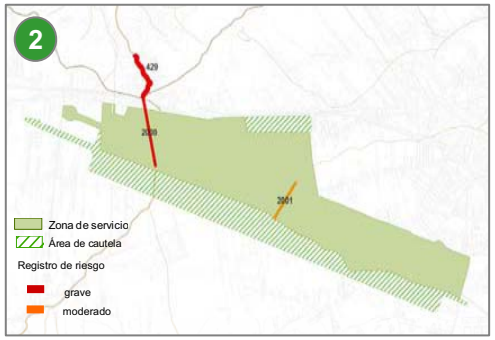


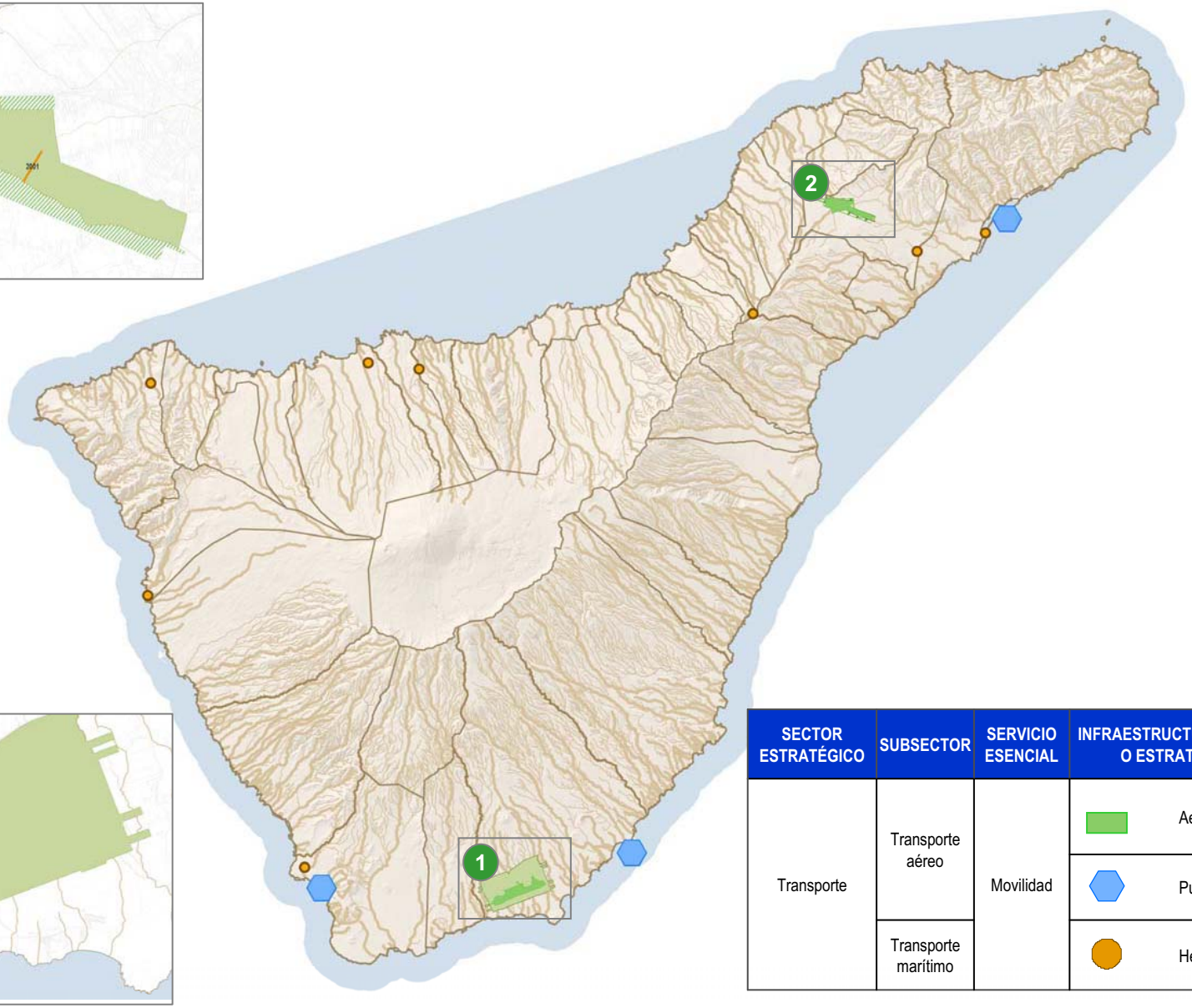
SECTOR ESTRATÉGICO	SUBSECTOR	SERVICIO ESENCIAL	INFRAESTRUCTURA BÁSICA O ESTRATÉGICA	Nº
Centrales y redes de energía	Generación	Electricidad	Centros de generación	3
	Transporte		Redes de transporte (220 kv)	1
			Redes de transporte (66 kv)	13
	Transporte/ distribución		Subestaciones eléctricas	17
	Distribución		Centros de reparto	12
	Petróleo	Energía	Refinerías	1

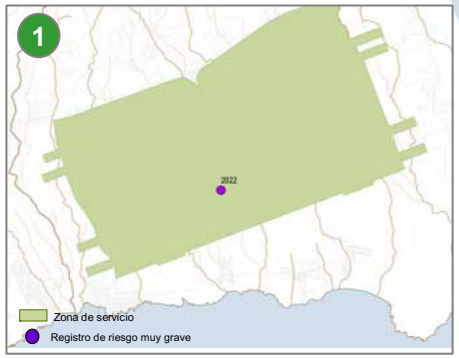


SECTOR ESTRATÉGICO	SUBSECTOR	SERVICIO ESENCIAL	INFRAESTRUCTURA BÁSICA O ESTRATÉGICA	Nº
Tecnologías de la información y las telecomunicaciones	Teledifusión y telefonía móvil	Comunicaciones	T Teledifusión	38
			M Telefonía móvil	136

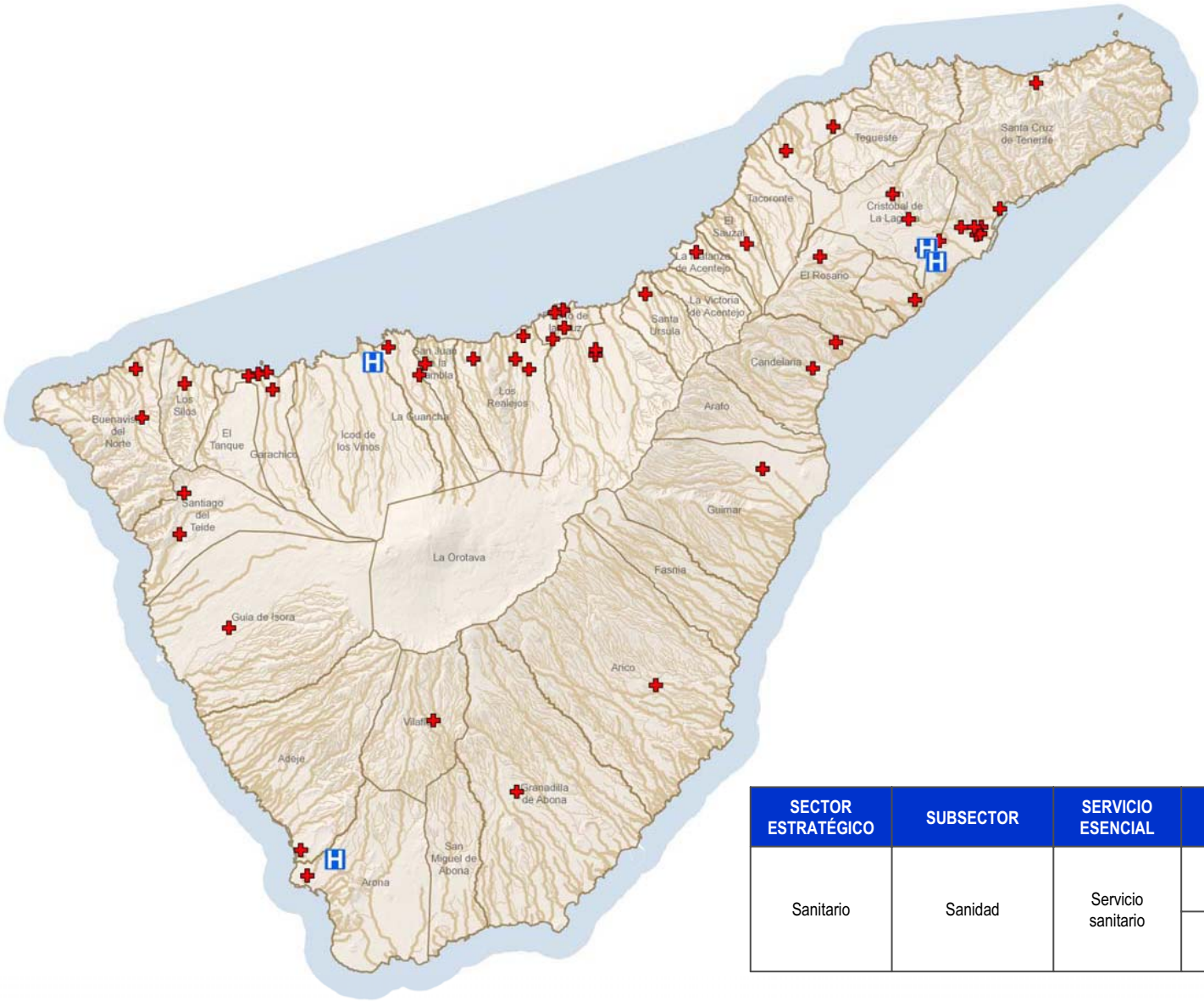
Transporte aéreo y marítimo



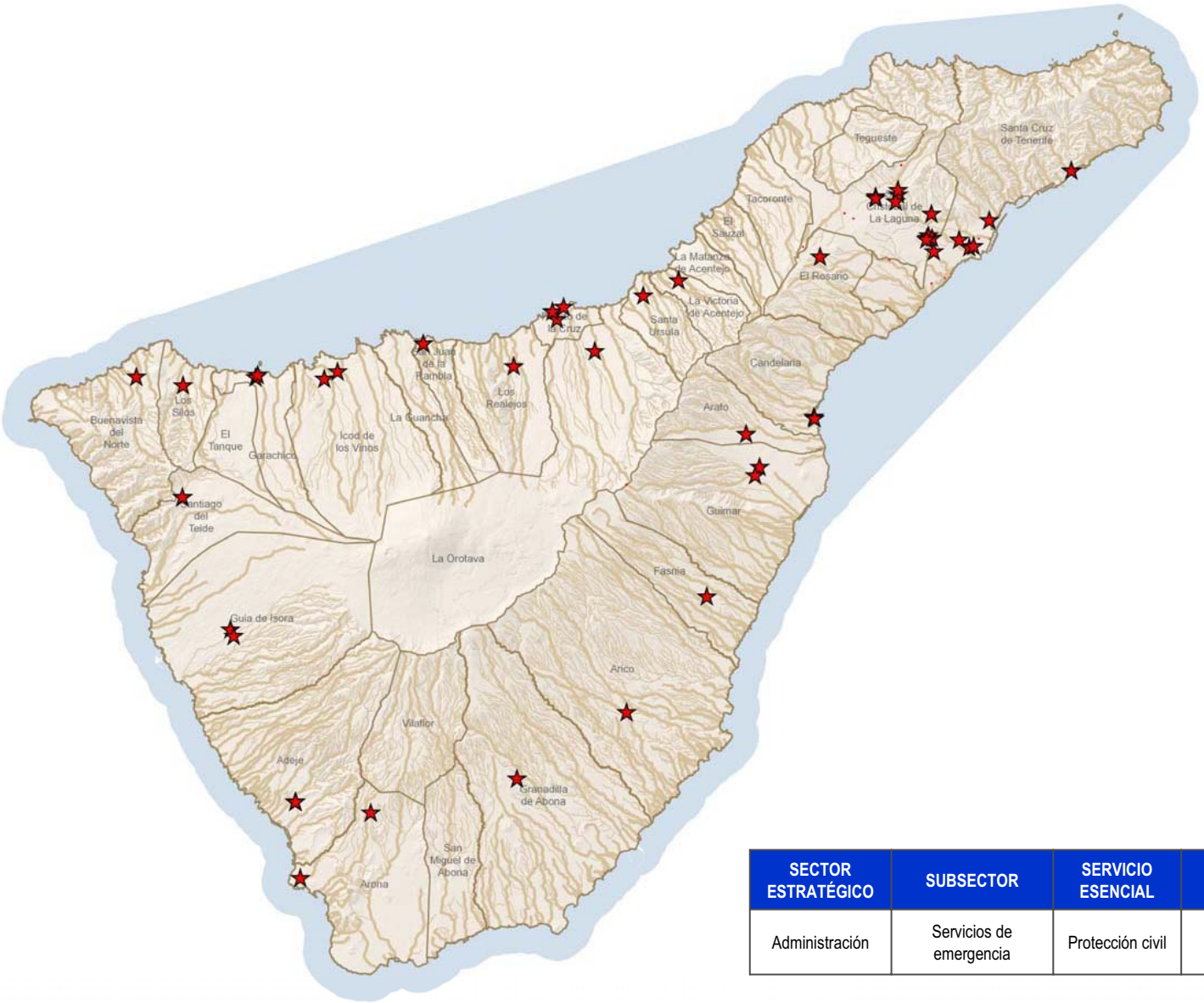




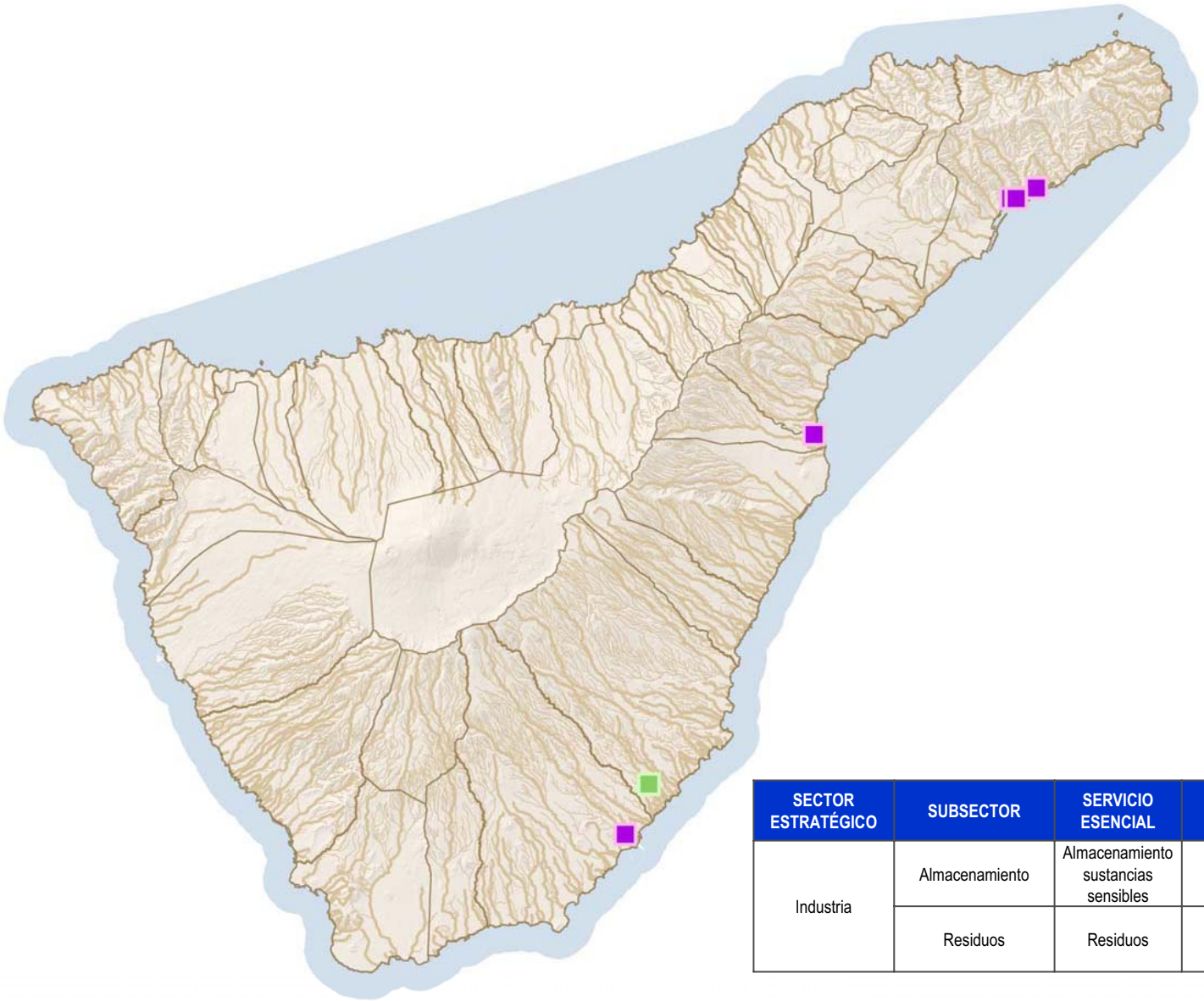
SECTOR ESTRATÉGICO	SUBSECTOR	SERVICIO ESENCIAL	INFRAESTRUCTURA BÁSICA O ESTRATÉGICA	Nº
Transporte	Transporte aéreo	Movilidad	Aeropuertos	2
			Puertos	3
	Transporte marítimo		Helipuertos	8



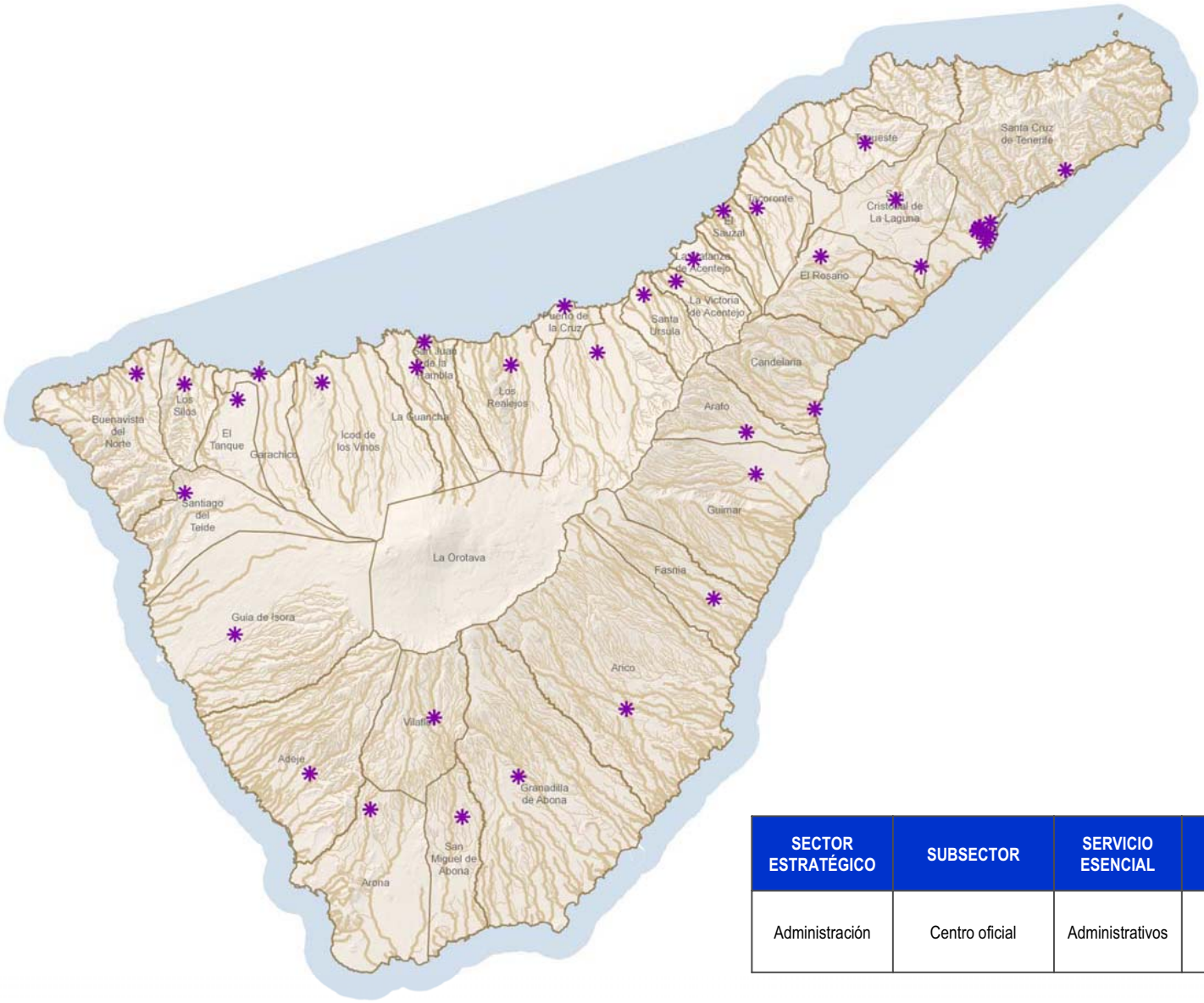
SECTOR ESTRATÉGICO	SUBSECTOR	SERVICIO ESENCIAL	INFRAESTRUCTURA BÁSICA O ESTRATÉGICA	Nº
Sanitario	Sanidad	Servicio sanitario	Hospitales	4
			Centros de salud	50



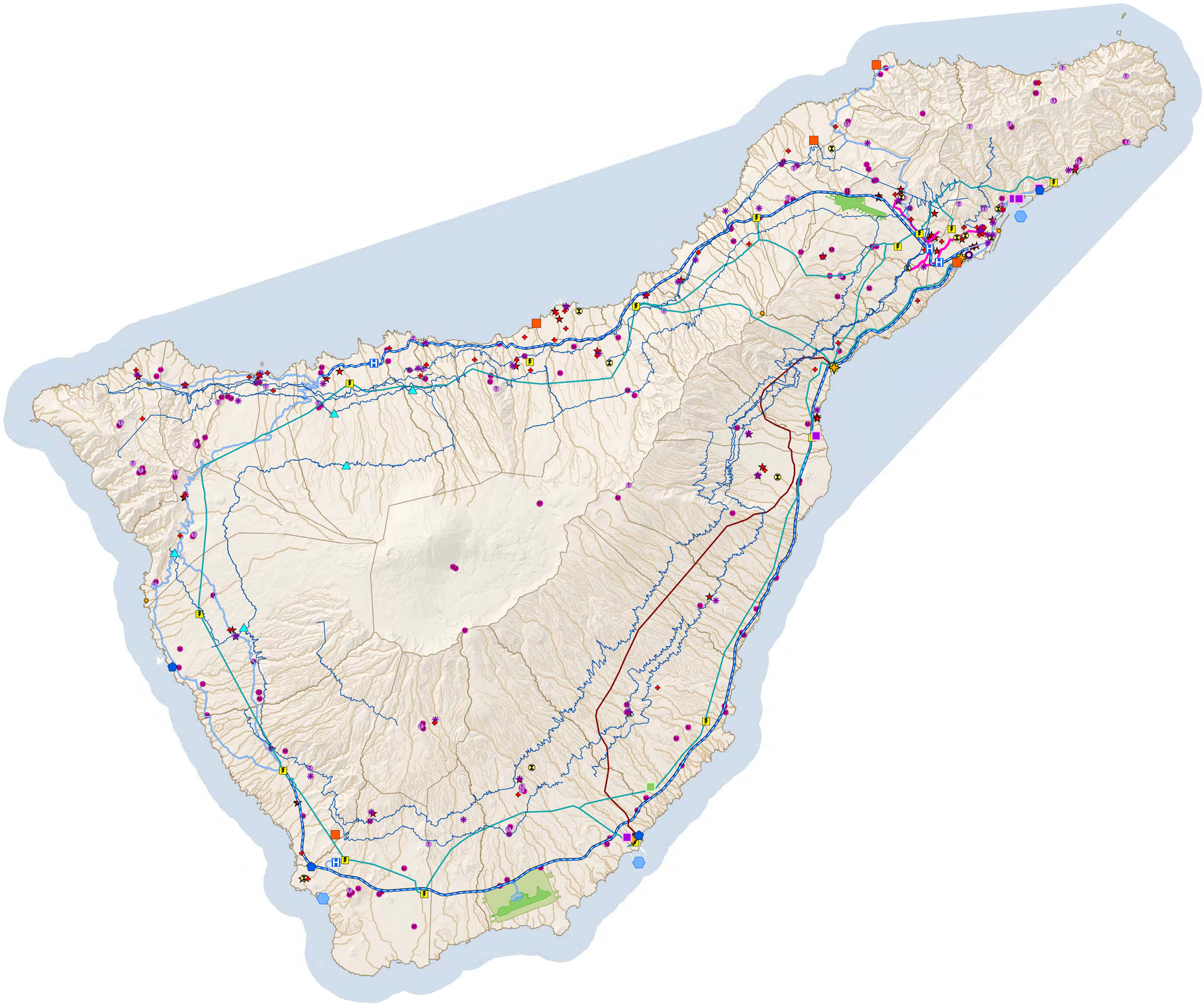
SECTOR ESTRATÉGICO	SUBSECTOR	SERVICIO ESENCIAL	INFRAESTRUCTURA BÁSICA O ESTRATÉGICA	Nº
Administración	Servicios de emergencia	Protección civil	★ Instalaciones vinculadas	57



SECTOR ESTRATÉGICO	SUBSECTOR	SERVICIO ESENCIAL	INFRAESTRUCTURA BÁSICA O ESTRATÉGICA	Nº
Industria	Almacenamiento	Almacenamiento sustancias sensibles	Almacenamiento de químicos y petróleo	5
	Residuos	Residuos	Plantas de tratamiento de residuos, reciclaje y otras	1



SECTOR ESTRATÉGICO	SUBSECTOR	SERVICIO ESENCIAL	INFRAESTRUCTURA BÁSICA O ESTRATÉGICA	Nº
Administración	Centro oficial	Administrativos	* Edificios oficiales	43



CIATF Consejo Insular de Aguas de Tenerife

CABILDO DE TENERIFE

PDA

Documento:

PLAN ESPECIAL DE DEFENSA FRENTE A AVENIDAS DE TENERIFE

Leyenda:

- Límite de Término Municipal
- Masas de aguas superficiales costeras
- Cauces

INFRAESTRUCTURAS BÁSICAS O ESTRATÉGICAS:

- Autopista
- Carretera Insular
- Tranvía Sta. Cruz-La Laguna

Red de transporte eléctrica
- 220 Kv
- 67 Kv

- Central Eléctrica
- Subestación Eléctrica
- Centro de Reparto
- Refinería
- Canales
- EDAS
- EDAM
- EDAR
- Servicios de emergencia
- Centro Oficial
- Hospital
- Centro Sanitario
- Almacenamiento de químicos y petróleo
- Almacenamiento de químicos y petróleo

Comunicaciones
- Teledifusión
- Telefonía móvil

Transporte marítimo y aéreo
- Aeropuerto: Zona de servicio / Área de cautela
- Puerto
- Helipuerto

Plano: INFRAESTRUCTURAS BÁSICAS O ESTRATÉGICAS

Fecha: Mayo 2012

Escala: 1:140.933,35 (original DIN A1)

0 1.250 2.500 5.000 7.500 10.000 Metros

Ref: 2

Hoja Nº: